

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

ATA DE REUNIÃO – 14/05/2026

Aos quatorze dias do mês de maio do ano de dois mil e vinte e seis, às 16 horas, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Transportes, designados pelo Decreto Rio “P” nº 285 de 14 de abril de 2025, publicado no Diário Oficial do Município do Rio de Janeiro em 15 de abril de 2025 e pelo Decreto Rio “P” nº 180 de 13 de abril de 2026, publicado no Diário Oficial do Município do Rio de Janeiro em 14 de abril de 2026, conforme a lista de presença anexa. O Conselheiro Sr. Luiz Eduardo Oliveira da Silva, Chefe de Gabinete da SMTR e suplente do Presidente do Colegiado, o Secretário Jorge Luiz de Souza Arraes, nomeados pelo Decreto Rio “P” nº 180, supracitado, abriu a reunião se apresentando e informando a pauta da sessão, que incluiu: (i) Informes da SMTR – Destaques de março e maio/2026; (ii) Sistema Rio; (iii) Micromobilidade Urbana e (iv) Plano de Segurança Viária. Quanto ao primeiro item, a Subsecretária de Planejamento e Concessões de Transportes da SMTR, Sra. Simone Costa, discorreu sobre o Sistema Rio, informando que a Etapa 1 está com o contrato assinado e a Etapa 2 está em fase 2 do Acordo, abrangendo as Zonas Oeste (A1 – Região de Santa Cruz – estrutura, C1 – Região de Bangu – estrutura e C2 – Região de Bangu – local) e Norte (H2 – Ilha do Governador – Local, H1 – Ilha do Governador – estrutural e I3 – Vila Isabel – estrutural). Registrou que houve o período da Consulta Pública – 01/04/2026 a 04/05/2026, sendo realizada a Audiência Pública em 17 de abril de 2026. Informou que houve mais de 900 (novecentas) contribuições através da Consulta Pública as quais estão sendo consolidadas e que os próximos passos são a elaboração do Edital, a sua avaliação pela PGM e respectiva publicação, prevista para o próximo mês. Apresentou o cronograma Sistema Rio – Etapa 1 – Plano de Transição, registrando que o início da Operação Assistida será em agosto /26. O Conselheiro Luiz Eduardo apresentou a Evolução da Demanda do BRT – Transoeste, Transcarioca, Transbrasil e Transolímpica – 2022-2026, ressaltando a demanda crescente, tendo em vista a adesão estar cada vez maior. Apresentou, ainda, o Painel do Sistema de Bilhetagem Digital – JAÉ (passageiros transportados por mês). Discorreu sobre o Terminal BRT Metropolitano Pedro Fernandes, onde a inauguração foi 14 de março de 2026. Apresentou o planejamento operacional de algumas linhas de serviços alimentadores/auxiliares, com diversas origens/destino, do Município de Nova Iguaçu ao Terminal BRT Metropolitano Pedro Fernandes, com a operação das 06:00h às 22:00h, com funcionamento a partir de 16 de maio/26. Esses serviços aumentarão a adesão ao Terminal, informou que estão tendo boa aceitação dos usuários da Baixada. Apresentou a alteração de itinerário de 09 (nove) serviços para viabilizar o atendimento ao referido Terminal bem como a manutenção dos serviços atuais ao Plano Operacional. Continuando, o Sr. Luiz Eduardo discorreu sobre a Micromobilidade Urbana, apresentando a legislação sobre a matéria. De acordo com a Resolução do Contran nº 996/2023, a Prefeitura do Rio regulamentou a micromobilidade urbana através do Decreto Rio nº 57.823, de 1º de abril de 2026 e a SMTR através da Resolução nº 3911, de 06 de abril de 2026, com foco na segurança viária, organização do trânsito e proteção dos pedestres. Definindo os limites de circulação, exigência de capacete, uso de CNH para ciclomotores e restrições por tipo de área. A Conselheira Danielle Hoppe, representante do ITDP Brasil, registrou que são veículos que não poluem, sugerindo que se tenha uma discussão mais sistêmica sobre os autopropelidos, pois não se deve somente ter o olhar de perigos e acidentes no trânsito, não se deve somente

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping strokes.

pensar na segurança viária, existem vários pontos positivos. O Conselheiro Eloir de Oliveira Faria, representante da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET-RIO, fez uma explanação sobre o Plano de Segurança Viária - PSV-RIO. Informou que o mesmo foi criado através do Decreto Rio n. 52.554 de 22 de maio de 2023 vigorando até o ano de 2030. Foi publicado em 25 de setembro de 2023 pela Comissão Permanente de Segurança Viária. Informou, ainda, que as metas e objetivos foram alinhadas com a Organização Mundial da Saúde – OMS. Registrou que no Plano de Ação renovado para o período de 2025-2028, existem 5 pilares a saber: 1. Planejamento e Gestão; 2. Infraestrutura Segura; 3. Educação e Comunicação, 4. Esforço Legal; 5. Atendimento às Vítimas. Apresentou um gráfico com as vítimas fatais no trânsito do período de 2008 a 2025, bem como o percentual de atendimentos nas emergências dos hospitais Municipais em 2025 em relação a acidentes com: motocicleta, bicicleta, automóveis ou caminhão e pedestre. O Sr. Luiz Eduardo registrou que esses dados vão além de segurança viária, grande parcela de utilização de motos são pessoas trabalhadoras e não são somente imprudentes no trânsito, existe o aspecto social, o tópico socioeconômico, pois a demanda de utilização de motos para o trabalho é muito grande. A Conselheira Larissa P. Fernandes, representante da Secretaria Municipal da Pessoa com Deficiência – SMPD, sugeriu que a SMPD faça parte da Comissão Permanente de Segurança Viária, sendo informada que essa solicitação deve ser levada ao Secretário Municipal de Saúde. Continuando, o Sr. Eloir Faria, apresentou as ações realizadas e as em andamento a saber: - Qualificação das Bases de Dados: notificação compulsória de vítimas de Trânsito em hospitais; mapa digital de velocidades em 2025; mapa digital de sentido de via em 2026; estudos anuais de pontos críticos; publicação anual de relatórios de segurança viária e estudos anuais de fatores de risco no trânsito; - Projetos de Moderação de Tráfego: sinalização viária ostensiva em diversos pontos críticos; - Implantação de Ciclofaixas e BRS: infraestrutura cicloviária desde 2022; corredores de BRS desde 2022; - Expansão da Rede Cicloviária; - Acordos com Aplicativos: acordos assinados com iFood e 99 (2025 e Uber (2026); intercâmbio de informações entre a CET-Rio e aplicativos desde junho; Campanhas de educação para condutores em maio e setembro; - Programa Rio Duas Rodas: Cessão de 12 espaços públicos para implantação de bases de apoio para motociclistas e ciclistas profissionais (Edital de Chamamento público); base de apoio inaugurada pelo 99 em Botafogo no dia 16/10/2025; próximas bases: Barra (maio) e Praça da Bandeira; - Programa Rio Duas Rodas: programa de monitoramento de direção segura de condutores parceiros de motocicletas por aplicativos (Decreto Rio n. 57.000/2025); comportamentos de risco monitorados por telemetria; penalidades para condução insegura; - Padronização de Velocidade na Orla: redução da velocidade máxima de 70km/h para 60km/h em 10 de abril; pouca variação na velocidade média nos equipamentos de fiscalização (1 mês antes x 1 mês depois); nenhuma variação nos tempos de viagem observados a partir do Google Maps; - Educação para o Trânsito: atividades pedagógicas realizadas com professores e alunos da rede municipal desde 2022 (ACDE 1.0); projetos de moderação de tráfego em entornos escolares do programa “A Caminho da Escola 2.0” desde 2022; - Campanhas Educativas: equipe de 10 educadores para a mobilidade desde 2023; diversas campanhas com faixas e panfletos realizadas; - Eventos de Educação em 2025: atividades pedagógicas com alunos de escolas municipais (ACDE 1.0); Escola Pública de Trânsito (BikeEduca); sensibilização e distribuição de brindes para motociclistas. Após o término da pauta, foi aberta a palavra aos presentes. A Sra. Gabriele Domingos, ouvinte na reunião, representante do bairro do Rio Comprido, registrou que o referido bairro está com poucas linhas de ônibus e as poucas que tem estão rodando com super lotação, desde a ausência das empresas Real e Vila Isabel. O Líder Comunitário dos bairros Tijuca e Vila Isabel, Sr. Gustavo Macedo e o representante dos bairros Pavuna e Realengo, também registraram a falta de transporte nos respectivos bairros, e que não existem linhas da Pavuna que vão para o Terminal Margaridas. O Conselheiro Licínio M. Rogerio, representante do Fórum de Mobilidade Urbana sugere, como uma solução emergencial, a criação de um Grupo de Trabalho do Colegiado, convidando pessoas que não são Conselheiras para participar. O Chefe de Gabinete da SMTR, Sr.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized name.

Luiz Eduardo, deu um panorama geral sobre a continuidade de política pública na área de transportes. Registrou que essa gestão chegou com confiabilidade, previsibilidade, com o sistema funcionando bem, com integração, com o projeto de se fazer no SPPO o mesmo impacto que foi feito no BRT. Registrou que hoje encontra-se um sistema oriundo de um acordo judicial, com contrato de concessão com os Consórcios, e a Prefeitura está seguindo para a melhoria desse sistema com o Sistema Rio, visando um melhor serviço para a população. Registrou, ainda, que na sua opinião a composição de um Grupo de Trabalho não seja muito objetivo, se o Colegiado estruturar as demandas e apresentá-las em reunião há possibilidades de acertos. Assim, sugeriu que sejam apresentadas ao Colegiado oficialmente. O Subsecretário de Transportes e Operação da SMTR, Sr. Guilherme Braga fez uma breve explanação sobre o SPPO, explicando sobre o contrato de 16 anos, no caminho a pandemia e em 2022 um acordo judicial e hoje temos uma frota de 4 mil ônibus onde os operadores estão sendo obrigados a operarem as linhas. Registrou a grande oportunidade de mudança no sistema nesse 2º semestre. O Sr. Luiz Eduardo informou que a SMTR terá um desafio novo com esses novos contratos. Sugeriu que sejam juntadas e oficializadas as propostas e angustias regionalizadas do sistema, sendo encaminhadas para a SMTR com objetivo de discussões específicas, reforçando que o Conselho não é um canal para discussão pontual de linhas de ônibus, a referida matéria deve ser em uma discussão específica, fora do Colegiado. Finalizando informou que a próxima reunião do Colegiado ficou agendada para o dia 26/08/2026, às 16 horas. Nada mais havendo a tratar, deu por encerrada a reunião, e eu, Andréa Gallo, Assessora de Gestão Institucional, Secretária Executiva do Conselho, lavrei a presente Ata, que vai assinada por mim e pelo Sr. Chefe de Gabinete, nomeado Conselheiro Suplente da Secretaria Municipal de Transportes, Substituto do Presidente do Colegiado, Sr. Luiz Eduardo Oliveira da Silva, tendo a lista de presença anexa, parte integrante da mesma. Rio de Janeiro, 14 de maio de 2026. 



LUIZ EDUARDO OLIVEIRA DA SILVA

Membro e Substituto do Presidente do Colegiado
Chefe de Gabinete da SMTR
Secretaria Municipal de Transportes