

SECRETARIA DE TRANSPORTES

ESCLARECIMENTO

PROCESSO SEI nº 000300.002176/2026-69

EDITAL DE CONCORRÊNCIA CO SMTR Nº 001/2026 - Concessão comum, sem exclusividade, da prestação do serviço público de transporte coletivo de passageiros por ônibus, designado Rede Integrada de Ônibus ("Sistema Rio") do Município do Rio de Janeiro - Etapa 2.

Na publicação no Portal Nacional de Contratações Públicas - PNCP:
<https://pncp.gov.br/app/editais/42498733000148/2026/1463>

Onde se lê: Edital nº 1034/2026

Leia-se: Edital CO SMTR Nº 001/2026

AUDIÊNCIA PÚBLICA - 15 DE JUNHO DE 2026 - ÁREA DE PLANEJAMENTO (AP) - 3

Às dezoito horas, em quinze de junho do ano de dois mil e vinte e seis, na Nave do Conhecimento do Engenheiro, situada na Rua Arquias Cordeiro, número 1516, no bairro Engenho de Dentro, teve início a Audiência Pública sobre a Atualização de Itinerários das Linhas Municipais do Serviço Público de Transporte de Passageiros por Ônibus da Cidade do Rio de Janeiro - SPPO/RJ correspondentes àquela região, para apresentação e discussão da matéria, com a presença do Sr. Coordenador Técnico das Regionais, Maxwell dos Santos Simões. Registrou-se a presença dos servidores Guilherme Braga Alves, Rebeca Di Biasi, Marcus Vinicius Brasil, João Marcos Ramos Maria, Marcelo Costa da Silva, Fábio Barreto Pecego e Luiz Eduardo Pereira Santos Leal dos Santos. O mediador, Sr. Coordenador Técnico Regional Maxwell, esclareceu a todos como seria conduzida a audiência e, em seguida, discorreu sobre: 1) Considerações Iniciais; 2) Apresentação Principal; 3) Perguntas; 4) Considerações Finais. O Coordenador Maxwell Simões detalhou o funcionamento do Sistema Rio e as diretrizes do Planejamento Operacional da Rede para a AP3. O servidor Guilherme Braga apresentou as alterações de trajetos e destinos programadas para a região: SN265 (Marechal Hermes - Castelo): Circulação via Lapa nos trajetos de ida e volta, e percurso de volta via Praça Mauá, para facilitar o deslocamento noturno até a Avenida Dom Hélder Câmara, Cascadura e Madureira. SN355 (Madureira - Praça Tiradentes): Inclusão da Avenida República do Chile, Rua Senador Dantas e Passeio Público no itinerário de volta para atender ao fluxo noturno. 456 (Norte Shopping - Copacabana): Tráfego via Túnel Noel Rosa, Vila Isabel, Largo do Machado e Túnel Santa Bárbara para interligar Vila Isabel, Tijuca e Copacabana. SVA665 (Metrô Pavuna - Saens Peña): Inclusão de atendimento ao Terminal Margaridas na ida e na volta. 685, SVA685 e SVB685 (Irajá - Méier): Alteração de destino de todas as variantes para o Terminal Margaridas em ambos os sentidos. 799 (Metrô Pavuna - Bangu): Destino final em Bangu alterado para a Rua Silva Cardoso para integrar com a estação ferroviária. 944 (Metrô Pavuna - Rubens Paiva): Destino alterado para o Terminal Margaridas via Metrô Engenheiro Rubens Paiva e Parque Colúmbia. 950 e 951 (Metrô Vicente de Carvalho - Vista Alegre): Destino alterado para o Terminal Margaridas em ambos os sentidos, sendo a linha 951 via Rua Hannibal Porto. 959 (Metrô Vicente de Carvalho - Conjunto IAPC): Destino alterado para o Terminal Margaridas via Estrada Coronel Vieira e Avenida Monsenhor Félix. 353 e SN353 (Gardênia Azul - Terminal Gentileza): Volta via Rua Professor Eurico Rabelo para atender ao bairro do Maracanã. 391 (Padre Miguel - Praça Tiradentes): Destino alterado para a Praça da República via Terminal Sulacap, Estrada Intendente Magalhães e Campus UERJ Maracanã. SV774 (Madureira - Jardim América): Itinerário alterado em ambos os sentidos para passar pelo Terminal Margaridas. Gabriel (Brás de Pina): Criticou a falta de infraestrutura e tráfego no novo ponto das linhas 926, 495 e 551 na Penha. Solicitou ligação de Vicente de Carvalho à Penha via Estrada do Quitungo, versão curta da 349 até o BRT da Penha, mais frota para as linhas 950, 951 e SV774, e ampliação noturna na Rua Uranos. Resposta de Maxwell Simões: O remanejamento buscou melhorar o transbordo e a segurança. O novo ponto possui marquises protetoras e receberá medidas adicionais para melhorar a fluidez. Mateus (Pavuna): Solicitou ligação direta ao Terminal Margaridas similar à linha intermunicipal 6511 e fiscalização nas linhas 669, 779 e 780. João Pedro (Maracanã): Apontou que Padre Miguel carece de ligação com Coelho Neto, e que Cavalcante e Tomás Coelho dependem apenas da linha 311, que opera com poucas viagens. João Victor (Ilha do Governador): Pediu redução de intervalos nas linhas 651 e 652 na Piedade, serviço noturno na 606 mudando ponto para junto da 249, e operação noturna na 919 até o Fundão. Criticou os intervalos da 328 e 910 e propôs renumeração da SV634 para 633 passando pelo Fundão. Gustavo Macedo (Tijuca): Solicitou o funcionamento da linha 649 todos os dias com extensão ao NorteShopping ou Nova América. Reclamou de comboios, letreiros apagados e desvios de rota na 456, superlotação na 457 e precariedade na 979. Pediu rotas padrão em dias de eventos no Maracanã e Engenheiro. Resposta de Marcus Vinicius Brasil: A SMTR está em transição contratual e monitora a operação da Ilha do Governador e das linhas 456 e 649. Os itinerários para dias de jogos já estão definidos e serão cobrados rigorosamente pelo novo monitoramento. Leandro Lima (São Cristóvão): Defendeu o uso da calha do BRT por linhas executivas. Relatou falhas na 979 no Fundão, pediu mais viagens na 913, 328, 910 e 323, elogiou a linha 634 e solicitou melhorias na 635 e transporte complementar na Praia do Barão. João Pedro Tavares (Ilha do Governador): Questionou a ausência das linhas expressas para o Centro 321, 324, 325 e 327 no Termo de Referência da Etapa 2. Resposta de Marcus Vinicius Brasil: O Edital de Licitação detalhará todas as linhas. O novo modelo usará tecnologia de sistemas ITS para controlar intervalos e punir desvios. Linhas antigas podem operar até 2028 conforme o Índice de Qualidade. Júlio Gouveia (Transporte Alternativo): Ressaltou a importância do transporte complementar em crises e defendeu que a fiscalização adote caráter orientativo antes de aplicar punições. Após a conclusão das falas da plenária, o Coordenador Maxwell Simões agradeceu a presença de todos e encerrou formalmente a Audiência Pública às dezenove horas, sendo lavrada a presente ata.

AUDIÊNCIA PÚBLICA - 16 DE JUNHO DE 2026 - ÁREA DE PLANEJAMENTO (AP) - 4

Às dezoito horas, em dezesseis de junho do ano de dois mil e vinte e seis, na XXIV Região Administrativa - Avenida Ayrton Senna, nº 2001, Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ, teve início a Audiência Pública sobre a Atualização de Itinerários das Linhas Municipais do Serviço Público de Transporte de Passageiros por Ônibus da Cidade do Rio de Janeiro - SPPO/RJ correspondentes àquela região, para apresentação e discussão da matéria, com a presença do Coordenador Técnico das Regionais, Maxwell dos Santos Simões, Sr. Carlos Alberto Ribeiro Rodrigues da Silva Coordenador da CRT/AP4, e Tetsuo e Camila, representantes da SMTR/CGR. O mediador, Sr. Coordenador Técnico Regional Maxwell, esclareceu a todos como seria conduzida a audiência e, em seguida, discorreu sobre: 1) Considerações Iniciais; 2) Apresentação Principal; 3) Perguntas; 4) Considerações Finais. Em seguida, o Coordenador Carlos Alberto apresentou as propostas de modificação para as linhas 353, SN353 e SN552. Após as exposições técnicas, foram registradas as seguintes demandas dos participantes: Hélio Jorge: Solicitou a extensão do serviço noturno da linha 565 até Cascadura. Denunciou o mau estado de conservação da linha 692 e, na linha 693, o encerramento precoce da operação, longos intervalos e descumprimento de itinerário. João Pedro: Relatou superlotação e grandes intervalos na linha 319, além de excesso de passageiros nos horários de pico na linha 692. Sugeriu que a linha 693 absorva a demanda da 692 com intervalos menores. Denunciou que ambas as linhas descumprem o itinerário no trecho Barra Shopping/Via Parque. Solicitou integração tarifária da linha 613 com o Metrô e alteração da rota da linha 548 via Túnel Rebouças. An-

tonio Sérgio: Solicitou o retorno da linha 636 à Gardênia Azul, criação de variante da linha 353 via Avenida Geremário Dantas, extensão da linha 987 ao Jardim Oceânico, retorno da linha 876 e criação de serviço parcial para a linha 390 a partir da Avenida Geremário Dantas em direção ao Centro. Gabriel Duarte: Reforçou o pedido de extensão noturna da linha 565 até Cascadura, solicitou o retorno de linhas extintas ou racionalizadas quando o Sistema RIO operar e propôs a substituição da linha 783 pela linha 785. O Coordenador Maxwell apresentou os seguintes esclarecimentos: As propostas do participante Antonio Sérgio foram formalmente anotadas pelos representantes da CGR para avaliação técnica. Informou sobre o reordenamento da baía de ônibus do Barra Shopping, que receberá melhorias em sinalização das linhas municipais e intermunicipais, iluminação, pavimentação e ações de fiscalização. O desvio de itinerário relatado foi confirmado pelo monitoramento de GPS da SMTR. O consórcio responsável foi notificado e as linhas retornaram às rotas oficiais. Esclareceu que a ligação Cascadura x Recreio é feita prioritariamente e de forma mais viável pelo sistema BRT, sendo essencial para a otimização do transporte. O Coordenador Maxwell Santos Simões encerrou a audiência pública às 18h46, agradecendo a participação de todos os presentes.

AUDIÊNCIA PÚBLICA - 17 DE JUNHO DE 2026 - ÁREA DE PLANEJAMENTO (AP) - 1 E 2

Às dezoito horas, em dezessete de junho do ano de dois mil e vinte e seis, no Auditório da Sociedade dos Engenheiros e Arquitetos do Estado do Rio de Janeiro, localizado na Rua do Russel, número 01, no bairro da Glória, na Cidade do Rio de Janeiro, teve início a Audiência Pública sobre a Atualização de Itinerários das Linhas Municipais do Serviço Público de Transporte de Passageiros por Ônibus da Cidade do Rio de Janeiro - SPPO/RJ correspondentes àquela região, para apresentação e discussão da matéria, com a presença do Sr. Coordenador Técnico das Regionais, Maxwell dos Santos Simões. Registrou-se a presença dos servidores Luiz Gabriel Silva, Assistente I da Coordenadoria Técnica das Regionais; Gustavo de Abreu Barreto, Coordenador Regional das Áreas de Planejamento 1 e 2; Carlos Henrique Moyna, Assistente I das Áreas de Planejamento 1 e 2; Luiz Eduardo, Assistente II da Coordenadoria de Gestão de Rede; Tetsuo Shiino, da Coordenadoria de Gestão de Rede; e Giuliana Lopes, da Coordenadoria de Gestão de Rede. O mediador, Sr. Coordenador Técnico Regional Maxwell, esclareceu a todos como seria conduzida a audiência e, em seguida, discorreu sobre: 1) Considerações Iniciais; 2) Apresentação Principal; 3) Perguntas; 4) Considerações Finais. O Sr. Coordenador Regional, Gustavo de Abreu Barreto, expôs as modificações técnicas projetadas para treze serviços do sistema viário regional: Linha 014 Paula Matos - Castelo: Alteração de destino em ambos os sentidos para o Terminal Procópio Ferreira, na Central do Brasil, via Primeiro de Março e Presidente Vargas, visando ampliar o atendimento entre Santa Teresa, a Central do Brasil, os arredores da Praça XV e a Candelária. Linha 109 São Conrado - Santo Cristo: Alteração de destino em ambos os sentidos para o Terminal Gentileza, trafegando via Cidade Nova e Leopoldina, com o intuito de reforçar o atendimento entre o Terminal Gentileza e os bairros de Cidade Nova, Botafogo, Humaitá e Vidigal. Linha 157 Gávea - Rodoviária: Alteração de destino em ambos os sentidos para a Rodoviária, via Central do Brasil e Santo Cristo, buscando ampliar o leque de deslocamentos entre Santo Cristo, Centro e Zona Sul, bem como a oferta geral no eixo Zona Sul - Central. Linha 353 Gardênia Azul - Terminal Gentileza: Alteração de itinerário no percurso de volta pela Rua Professor Eurico Rabelo, de forma a viabilizar o atendimento bidirecional entre o bairro do Maracanã e o Terminal Gentileza. Linha 391 Padre Miguel - Praça Tiradentes: Alteração de destino nos sentidos de ida e de volta para a Praça da República, via Terminal Sulacap, Estrada Intendente Magalhães e Campus da Universidade do Estado do Rio de Janeiro no Maracanã, com o objetivo de dinamizar o atendimento ao Centro e ao Maracanã para os passageiros vindos de Realengo e Padre Miguel. Linha 456 Norte Shopping - Copacabana: Alteração de itinerário em ambos os sentidos via Túnel Noel Rosa, Vila Isabel e Largo do Estácio, facilitando o deslocamento entre Vila Isabel, Tijuca, Estácio e Copacabana pelo Túnel Santa Bárbara. Linha SVA665 Metrô Pavuna - Saens Peña: Inclusão de atendimento ao Terminal Margaridas em ambos os sentidos da operação, visando reforçar o leque de acessos ao Terminal do BRT Margaridas a partir da Pavuna e do Parque Colúmbia. Linha SN209 Candelária - Caju: Alteração de origem em ambos os sentidos para os arredores do Passeio Público, com a finalidade de facilitar o deslocamento noturno entre a Lapa e os bairros de São Cristóvão, Vasco da Gama e Caju. Linha SN265 Marechal Hermes - Castelo: Alteração de itinerário no percurso de ida e de volta via Lapa, e no percurso de volta também via Praça Mauá, promovendo a facilitação do deslocamento noturno entre a Lapa, a área portuária e os bairros situados ao longo da Avenida Dom Hélder Câmara, Cascadura e Madureira. Linha SN355 Madureira - Praça Tiradentes: Alteração de itinerário no sentido de volta para a Avenida República do Chile, Rua Senador Dantas e Passeio Público, visando garantir atendimento adequado aos pontos intermediários de maior fluxo no período noturno. Linha SN410 Saens Peña - Gávea: Alteração de origem em ambos os sentidos para a Praça Gabriel Soares, circulando via Central do Brasil, a fim de facilitar o deslocamento noturno entre a Central e os bairros do Catumbi, Rio Comprido e Tijuca. Linha SN552 Terminal Alvorada - Rio Sul: Alteração de destino em ambos os sentidos para a estação de Metrô Botafogo, com modificação no percurso de ida via Avenida Nossa Senhora de Copacabana, com a meta de ampliar o atendimento noturno nos arredores da Praça Nelson Mandela. Às dezoito horas e doze minutos, a palavra foi aberta à plenária para perguntas e contribuições da sociedade civil: Licínio Machado: Questionou a alteração da nomenclatura ou características das linhas 309 para 319, além do encurtamento de trecho verificado na linha 435. Posteriormente, requereu nova fala para propor o direcionamento de linha via Paula Matos e Catumbi. Leandro Mendes, representante da Organização Não Governamental AdaptSurf: Sugeriu a incorporação obrigatória de veículos com piso baixo para otimizar a acessibilidade no embarque, criticou a baixa visibilidade dos adesivos informativos de acessibilidade e solicitou que a nova padronização visual dos coletivos exiba os nomes das respectivas empresas concessionárias. Propôs também que a variante da linha 319 circule pela orla da Barra da Tijuca enquanto o serviço regular se mantenha pela Avenida das Américas. Sandra Kokudai, moradora de Santa Teresa e assessora parlamentar: Reiterou a solicitação de criação de uma linha circular para atendimento do trecho entre o Largo do Machado e Santa Teresa, visando a ligação direta entre o Curvelo e o Largo do Machado, ressaltando o impacto negativo da falta de conectividade local para o acesso dos moradores à Unidade Básica de Saúde da região. Resposta de Maxwell Simões às primeiras intervenções: Informou que os novos veículos integrados ao Sistema Rio possuem previsão técnica de piso baixo e que o novo modelo licitatório trará facilidades no direcionamento de reclamações dos usuários, prezando pela visibilidade das demandas de acessibilidade. Esclareceu que os pleitos específicos para o bairro de Santa Teresa serão remetidos para avaliação dos setores de Estudos Técnicos. Gabriel Oliveira, responsável pelo portal Cidadebuss: Destacou insatisfações públicas sobre as alterações na linha 435, aduzindo que as linhas substituídas 539, 584 e 157 não atendem à demanda a contento, e indicou o prolongamento das linhas 518 e 519 até o bairro da Gávea como alternativa de reforço. Hélio Jorge: Elogiou a estruturação da linha 319 e de sua variante em substituição ao antigo trajeto da linha 548, ressaltando, todavia, que a frota atual está aquém da demanda. Sugeriu a inserção das linhas 410 e 409 na integração tarifária entre metrô e ônibus e criticou a falta de avisos prévios nas alterações da linha 435. Mônica, representante de associação de Vila Isabel: Criticou a ausência de comunicação prévia sobre a modificação da rota da linha 435, demandou a operação de serviço noturno na linha 433 e solicitou esclarecimentos quanto ao restabelecimento da linha 222. Em manifestação posterior, reforçou a importância estratégica de manter a conexão do Hospital Jesus com as diversas regiões urbanas. Resposta da SMTR por Luiz Eduardo e Maxwell Simões: Esclareceram que o serviço associado à linha 435 refere-se à Linha Especial de Coleta de Dados 151, de caráter experimental e instituída por decreto governamental para análise de impacto viário e coleta de dados informacionais. Por se tratar de um estudo em andamento, não compõe o objeto regulamentar desta audiência, e sua consolidação futura será devidamente comunicada à população. Adicionalmente, informaram que as linhas 319 regular e variante passaram a suprir satisfatoriamente o trecho entre Botafogo e Barra da Tijuca antes executado pelas linhas 309 e 548. Gabriel Barbosa, morador de Santa Teresa: Elogiou o reforço no plano de serviços noturnos direcionados à Lapa, mas registrou críticas ao lançamento de Linhas Especiais de Coleta de Dados