

AUDIÊNCIA PÚBLICA

Licitação do Sistema RIO

Definições Básicas da Etapa 2

Documentos disponíveis em

<https://transportes.prefeitura.rio/licitacao-do-sistema-rio-etapa-2/>

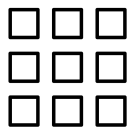


Transportes

Abril/2026

ORIENTAÇÕES GERAIS

Pergunta por escrito durante a apresentação



Clique em “Ferramentas”



Após, clique em “Perguntas e respostas”;

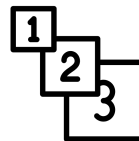


Faça sua manifestação escrita.

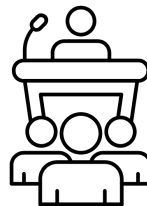
Pergunta oral ao final da apresentação



Clique no ícone de “Levantar a mão”;



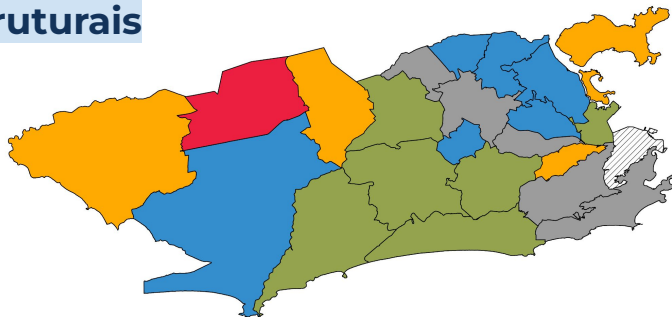
A equipe da SMTR anunciará a vez de acordo com a ordem dos pedidos;



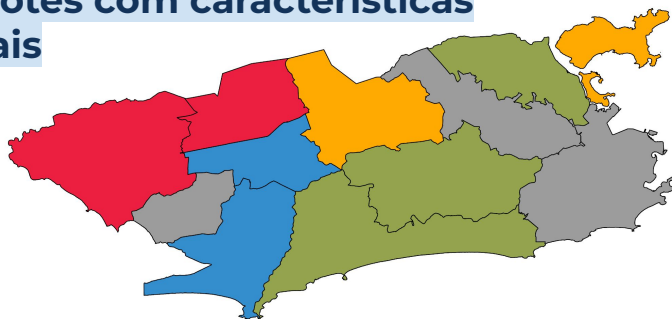
Ao ser chamado, faça sua manifestação. Seja objetivo e breve para termos tempo de ouvir o maior número de pessoas.

CONTEXTO: ACORDO JUDICIAL 2025

22 Lotes com características estruturais



12 Lotes com características locais



- **Fase 1:** Região de Campo Grande - Abr/2025 a Abr/2026
 - **Fase 2:** Bangu, Ilha, Santa Cruz e Vila Isabel - Nov/2025 a Set/2026
 - **Fase 3:** Barra da Tijuca, Freguesia, Realengo, Recreio, São Cristóvão, Taquara - Jun/2026 a Abr/2027
 - **Fase 4:** Campo Grande Sul, Irajá, Méier Norte, Pavuna, Penha, Praça Seca - Nov/2026 a Set/2027
 - **Fase final:** Madureira, Tijuca, Anchieta, Méier Sul, Zona Sul - Set/2027 a Ago/2028
-
- **Fase 1:** Região de Campo Grande e Santa Cruz - Abr/2025 a Abr/2026
 - **Fase 2:** Bangu, Ilha - Nov/2025 a Set/2026
 - **Fase 3:** Barra da Tijuca, Jacarepaguá, Penha - Jun/2026 a Abr/2027
 - **Fase 4:** Campo Grande Sul, Guaratiba Leste - Nov/2026 a Set/2027
 - **Fase final:** Guaratiba Oeste, Madureira, Centro Sul - Set/2027 a Ago/2028

Transportes

AS DIFERENÇAS ENTRE OS SISTEMAS

SPPO (2011)
SISTEMA PÚBLICO DE PASSAGEIROS POR ÔNIBUS

Apenas **4 CONSÓRCIOS**

ÁREAS GEOGRÁFICAS **COM EXCLUSIVIDADE**

GARAGENS **PRIVADAS**

REMUNERAÇÃO POR TARIFA PÚBLICA POR
PASSAGEIRO, SEM SUBSÍDIO

FROTA APENAS COM GPS

DURAÇÃO DO CONTRATO: **20 ANOS (renovável)**

TECNOLOGIA **DIESEL**

SISTEMA RIO (2025)
REDE INTEGRADA DE ÔNIBUS

34 LOTES

CONTRATAÇÃO DE **QUILOMETRAGEM**
SEM EXCLUSIVIDADE A PARTIR DA REDE DE
REFERÊNCIA

GARAGENS **PÚBLICAS**

REMUNERAÇÃO POR KM,
COM SUBSÍDIO

FROTA NOVA COM ITS EMBARCADO

DURAÇÃO DO CONTRATO: **10 ANOS (renovável)**

TECNOLOGIA DIESEL **EURO VI**
ADMISSÃO DE OUTRAS TECNOLOGIAS

NOVO MODELO DE GESTÃO

BILHETAGEM DIGITAL

- Primeira cidade do Brasil a licitar o serviço 100% público
- Dados e informações em tempo real
- Maior facilidade no embarque para o usuário

RESTRUTURAÇÃO DO SISTEMA BRT

- Melhora na Operação
- Aumento da Frota
- Reforma de terminações e estações
- Criação de garagens
- Aumento da malha rodoviária – Transbrasil

CRIAÇÃO DO SISTEMA RIO (REDE INTEGRADA DE ÔNIBUS)

- Cumprimento de quilometragem
- Provisão de Frota
- Implantação de garagens
- Manutenção frota e garagens

PREMISSAS GERAIS



Mudança de Sigla do Sistema: SPPO → SISTEMA RIO

RIO: Rede Integrada de Ônibus



Renovação Integral e Modernização da Frota

- Tecnologia Diesel EURO VI + Acessibilidade da frota
- Frota com equipamentos de conforto ao usuário e sensores para monitorar desempenho



Novo Modelo de Contratação

- Contratação de quilometragem a partir da rede de referência, sem exclusividade
- Remuneração por km, com descontos por desempenho



Garagem Pública

Permitir que novos concessionários possam atuar na cidade



Bilhetagem Eletrônica

Eliminação do uso de dinheiro embarcado nos veículos

MONITORAMENTO E QUALIDADE DO SERVIÇO



Maior controle do poder público sobre a operação



Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) - monitoram a qualidade da operação em tempo real



Índice de Desempenho de Transporte (IDT) - afere a qualidade do serviço baseado em indicadores operacionais



Avaliação Trimestral pelo IDT - descontos na remuneração



Centro de Controle Operacional - recebe dados da operação como sensores de ar, de GPS, avalia acelerações, freadas bruscas e o comportamento do motorista

A NOVA FROTA

Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)

Soluções tecnológicas integradas para melhorar: a eficiência, a segurança e a sustentabilidade do transporte



IDENTIDADE VISUAL DA NOVA FROTA



IDENTIDADE VISUAL DA NOVA FROTA

Tipologias de Veículo



Diesel EURO VI:

Básico Piso Baixo



Diesel EURO VI:

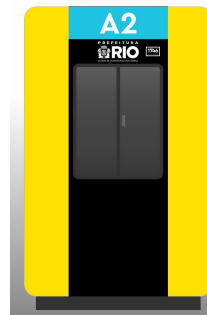
Midi Piso Alto



Diesel EURO VI:

Mini Piso Alto

Cabine dos Despachantes



Lote A1 (Região de Santa Cruz):

- **9 pontos**

Lote C1-C2 (Região de Bangu):

- **19 pontos**

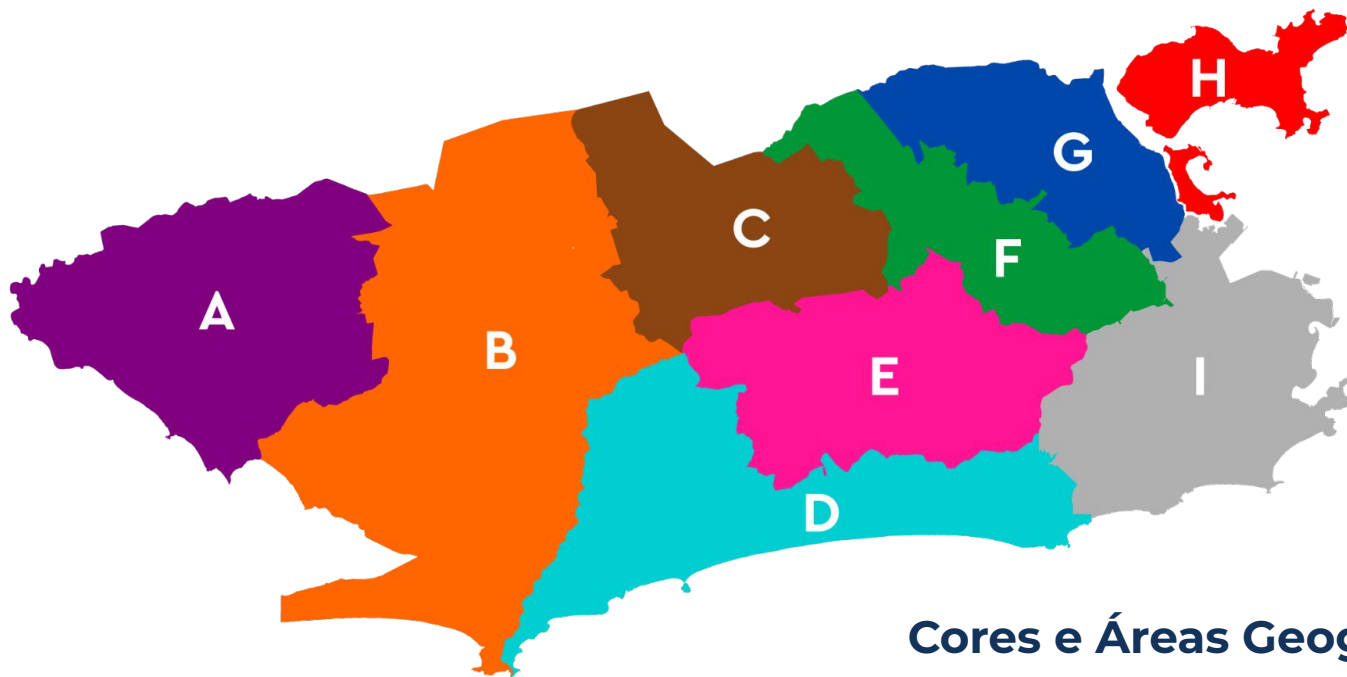
Lote H1-I3 (Região de Ilha/Vila Isabel):

- **21 pontos**

Lote H2 (Região de Ilha do Governador):

- **9 pontos**

CORES DOS VEÍCULOS PARA DIFERENTES ÁREAS DA CIDADE



Cores e Áreas Geográficas

RESOLUÇÃO SMTR Nº 3870, 21 DE AGOSTO DE 2025

CARACTERÍSTICAS DA LICITAÇÃO



Modalidade
Concessão Comum



Critério de julgamento
**Menor Valor da Tarifa de Remuneração +
Maior valor da Outorga Inicial**



Garagem
Terreno Público

Obrigações do novo concessionário

- Aquisição, operação e gestão de veículos
- Manutenção da frota
- Execução da obra de garagem pública
- Gestão de garagem pública
- Informações aos usuários dentro dos veículos
- Gestão de tecnologia aplicada à frota

Lote	Tarifa de Remuneração de Referência (R\$/km)	Valor Estimado do Contrato (Investimentos)
A1	10,30	R\$ 219.910.873,32
C1-C2	11,56	R\$ 349.502.394,01
H1-I3	12,82	R\$ 317.206.897,94
H2	12,11	R\$ 149.146.287,52

*Modelo Econômico-Financeiro elaborado pela CCPAR

LOTE A1

Modalidade
Concessão Comum



Critério de julgamento
**Menor Valor da Tarifa de Remuneração +
Maior valor da Outorga Inicial**

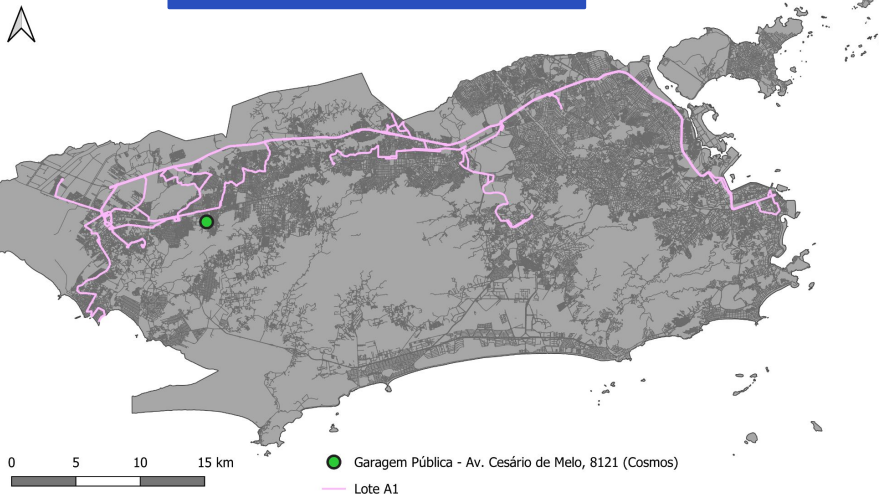


Prazo do Contrato
7 anos



Garagem
Terreno Público

LOTE A1: Região de Santa Cruz



Atual: **7** serviços **79** ônibus

Rede de Entrada (até 4 meses*): **9** serviços e **151** ônibus**

Rede Plena (até 9 meses*): **10** serviços e **167** ônibus**

**Tarifa de Remuneração de Referência
(máxima): R\$ 10,30/km**

Investimentos Previstos: R\$ 219.910.873,32

*Da Ordem de início

**Operantes

LOTE C1-C2



Modalidade
Concessão Comum



Critério de julgamento
**Menor Valor da Tarifa de Remuneração +
Maior valor da Outorga Inicial**

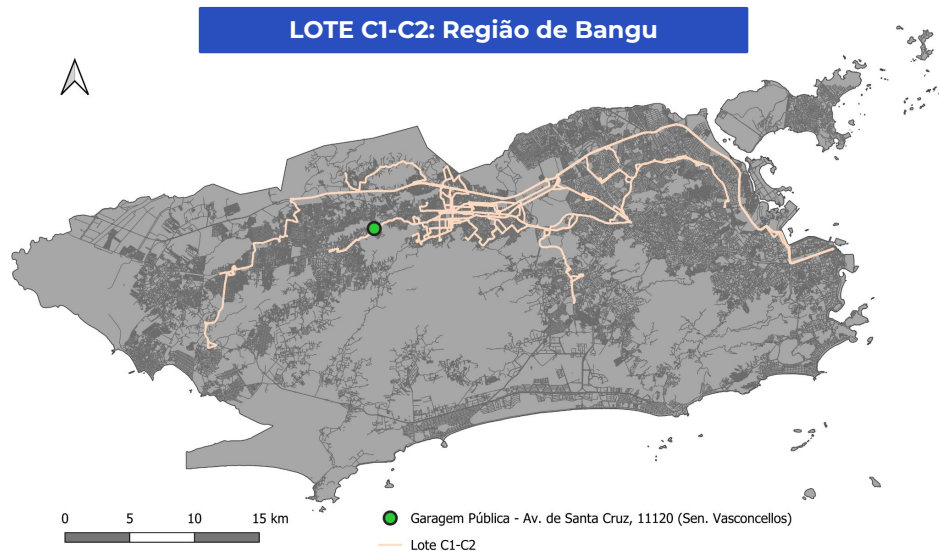


Prazo do Contrato
10 anos



Garagem
Terreno Público

LOTE C1-C2: Região de Bangu



● Garagem Pública - Av. de Santa Cruz, 11120 (Sen. Vasconcelos)
— Lote C1-C2

Atual: 16 serviços 195 ônibus

Rede de Entrada (até 4 meses*): **14** serviços e **166** ônibus**

Rede Plena (até 9 meses*): **21** serviços e **214** ônibus**

Rede Plena Expandida (Agosto/2028): **27** serviços e **336** ônibus**

**Tarifa de Remuneração de Referência
(máxima): R\$ 11,56/km**

Investimentos Previstos: R\$ 349.502.394,01

*Da Ordem de início

**Operantes

LOTE H1-13

Modalidade
Concessão Comum



Critério de julgamento
**Menor Valor da Tarifa de Remuneração +
Maior valor da Outorga Inicial**

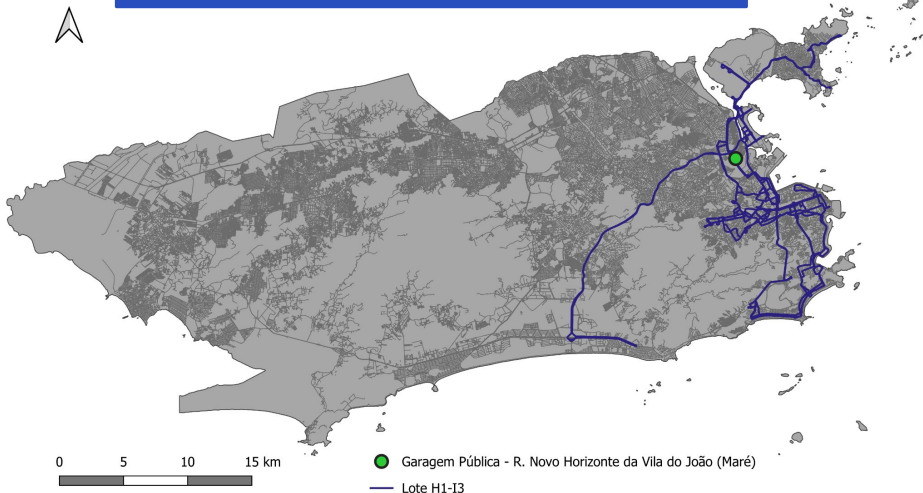


Prazo do Contrato
10 anos



Garagem
Terreno Público

LOTE H1-13: Ilha do Governador/Vila Isabel



Atual: 19 serviços e **185** ônibus

Rede de Entrada (até 4 meses*): **14** serviços e **155** ônibus**

Rede Plena (até 9 meses*): **16** serviços e **175** ônibus**

Rede Plena Expandida (Agosto/2028): **22** serviços e **253** ônibus**

**Tarifa de Remuneração de Referência
(máxima): R\$ 12,82/km**

Investimentos Previstos: R\$ 317.206.897,94

*Da Ordem de início

**Operantes

LOTE H2



Modalidade
Concessão Comum



Critério de julgamento
**Menor Valor da Tarifa de Remuneração +
Maior valor da Outorga Inicial**

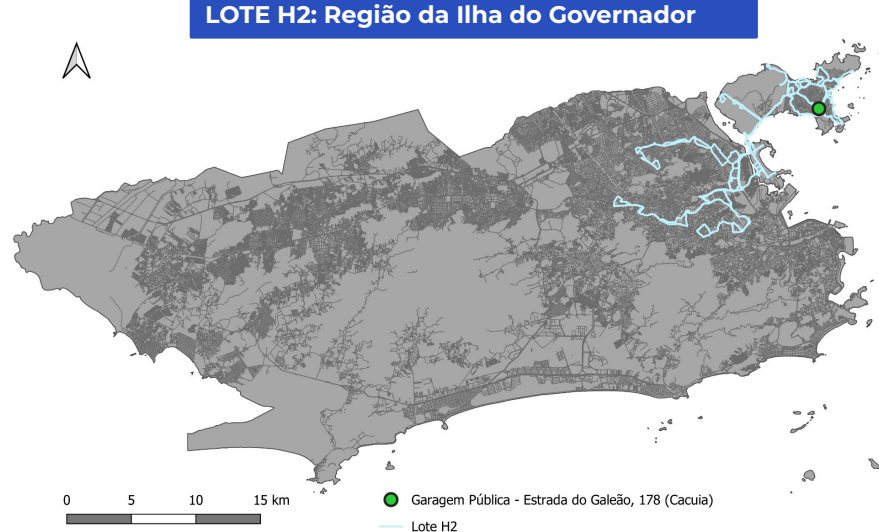


Prazo do Contrato
10 anos



Garagem
Terreno Público

LOTE H2: Região da Ilha do Governador



● Garagem Pública - Estrada do Galeão, 178 (Cacua)
— Lote H2

Atual: 14 serviços e 71 ônibus

Rede de Entrada (até 4 meses*): 6 serviços e 54 ônibus**

Rede Plena (até 9 meses*): 11 serviços e 94 ônibus**

Rede Plena Expandida (Agosto/2028): 17 serviços e 151 ônibus**

**Tarifa de Remuneração de Referência
(máxima):** R\$ 12,11/km

Investimentos Previstos: R\$ 149.146.287,52

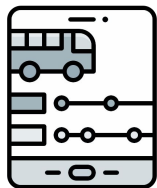
*Da Ordem de início

**Operantes

QUANTITATIVO DE FROTA, POR FASE

Fases	Data de Início	Características	Frota Determinada Acumulada
Rede de Entrada (admissão de frota usada)	4º mês após a Ordem de Início	Rede semelhante à atual, desconsiderando 5 linhas do acordo	594
Rede Plena	9º mês após a Ordem de Início	Rede atual com novos serviços e frota para atender intervalos adequados, desconsiderando 5 linhas do acordo	737
Rede Plena Expandida	Ago/2028	Inclui as 5 linhas (60 ônibus mini)	1027

REMUNERAÇÃO



R\$/km

X



IDT

Remuneração por km (R\$/km)

- Em função da km cumprida, considerando a faixa horária e disponibilidade de frota
- Definição da razão CAPEX/OPEX, por lote
- Fontes de receita:
 - Receita Tarifária
 - Subsídio

Índice de Desempenho de Transporte

- Mede o desempenho da concessionária em todos os serviços
 - **Incide em até 8% do OPEX**
 - Avaliação trimestral
- Índice de Equidade e Gênero como redutor de penalidade

GARAGENS PÚBLICAS

Construção de **quatro garagens públicas**, com implantação pela concessionária.

Lote	Endereço	Área Aproximada
A1	Avenida Cesário de Melo 8121 (fundos) - Cosmos - Rio de Janeiro/ RJ	45.491 m ²
C1-C2	Av. de Santa Cruz, 11.120 - Senador Vasconcelos - Rio de Janeiro/RJ	44.543m ²
H1-I3	Avenida Brasil, 4200, Maré - próximo à Rua Nove. (Parcial) - Rio de Janeiro/RJ	29.060 m ²
H2	Estrada do Galeão, 178 - Cacuia - Rio de Janeiro/RJ	20.738 m ²

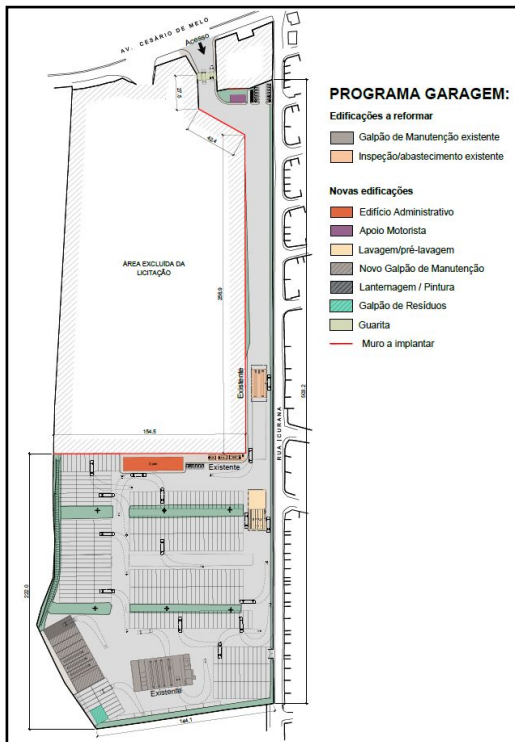
Infraestrutura prevista:

Guarita, edifício administrativo, almoxarifado, inspeção, refeitório, abastecimento, lavagem e pré-lavagem, manutenção, lanternagem e pintura, etc.

Decreto de Utilidade Pública: Decreto Rio Nº 56166/2025

GARAGENS PÚBLICAS

LOTE A1 - Cosmos

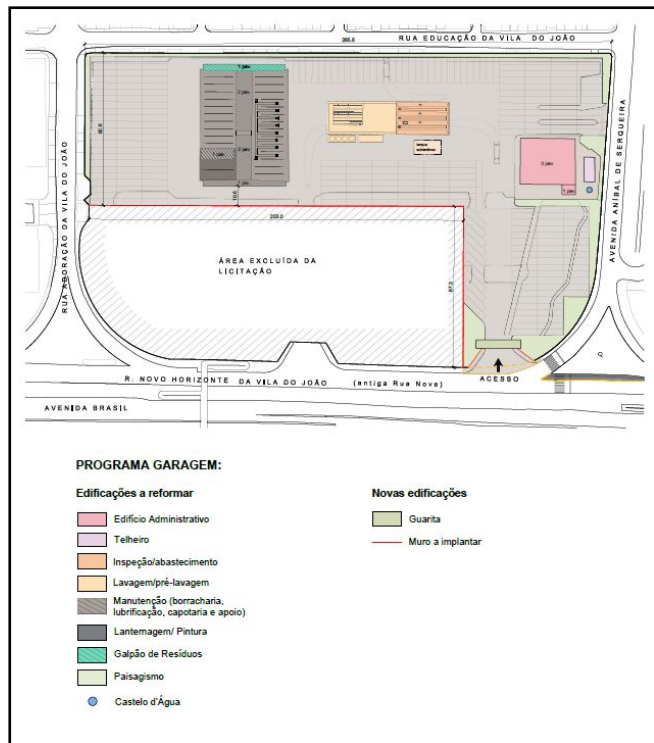


LOTE C1-C2 - Senador Vasconcelos



GARAGENS PÚBLICAS

LOTE H1-I3 - Maré



LOTE H2 - Ilha do Governador



TRANSFORMAÇÕES

1

CONFORTO
DO USUÁRIO

2

SEGURANÇA

3

MONITORAMENTO
DA FROTA

CONFORTO DO USUÁRIO

- Carregamento de celular
- Sensor de temperatura do ar-condicionado
- Sistema sonoro (alto-falantes e microfone)
- Informação ao usuário
- Botão de pânico e assédio
- Aviso sonoro automático de próxima parada



SEGURANÇA

- Câmera (CFTV) e painel de Visualização
- Bloqueio de aceleração para porta aberta
- Velocímetro interno
- Sistema de apoio na condução segura (ADAS)
- Sistema DMS – câmera de fadiga e desatenção



MONITORAMENTO DA FROTA

- Integração (GPS + validador + vista)
- GPS
- Validador
- Contador de passageiro
- Telemetria do Veículo
- AVL – Comunicação com o condutor

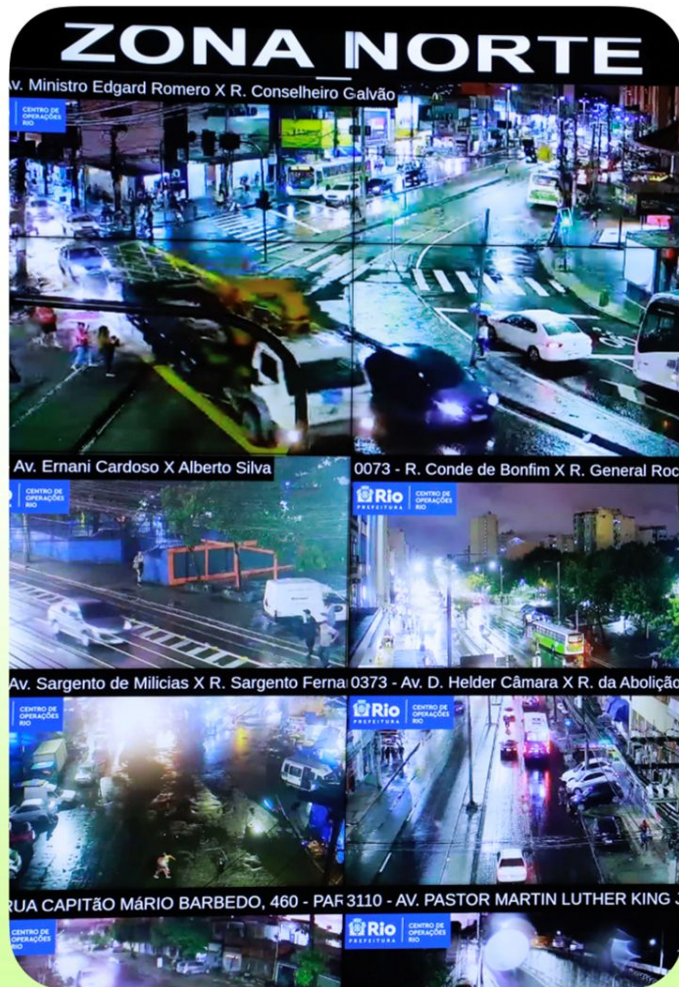


FISCALIZAÇÃO

Criação de um Centro de Controle Operacional (CCO)

Agentes públicos validarão informação de irregularidades pelo ITS e nas redes sociais

A SMTR terá um sistema de alerta de incidentes que serão confirmados. Isso vai impactar nos relatórios de desempenho e/ou na aplicação de redução na remuneração



AÇÕES DO CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL

Informação ao usuário

- Sistema de informação ao usuário
- Atendimento ao usuário (1746)

Alerta de intercorrências

- Telemetria, caso o veículo esteja desligado, possibilitará o CCO checar o motivo

Controle de conduta do motorista

- Avaliação das acelerações, freadas bruscas e o comportamento do motorista
- Câmeras avaliarão casos específicos



CONSULTA PÚBLICA

As contribuições da sociedade já começam a moldar o futuro da mobilidade: conheça os resultados preliminares da consulta pública

Resultados preliminares da consulta pública online em andamento.
A consulta permanece aberta até 30/4/2026.

Total de **456 contribuições** até o dia 16/04/26.

Grandes temas abordados nas contribuições:

- Linhas de ônibus
- Expansão da rede
- App do Sistema Rio
- Especificação da frota (destaque para Piso Baixo)

Todo o processo da Consulta Pública bem como das próximas etapas no portal oficial
<https://transportes.prefeitura.rio/>

CONSULTA PÚBLICA

As contribuições da sociedade já começam a moldar o futuro da mobilidade:
conheça os resultados preliminares da consulta pública

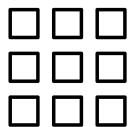
Período: 01/04/26 a 16/04/26

Tema	Nº de Manifestações	%
Linha de Ônibus	183	40,1%
Sugestões / Críticas / Outros	138	30,3%
Temas fora do edital	69	15,1%
Linha fora do edital	28	6,1%
Especificação de Frota	21	4,6%
APP	12	2,6%
Fiscalização	5	1,1%
Total	456	100,0%

Origem	Nº de manifestações	%
Cidadão(ã) individual	407	89,3%
Primeiro Setor	23	5,0%
Outros	17	3,7%
Academia	6	1,3%
Terceiro Setor	3	0,7%
Total	456	100,0%

ORIENTAÇÕES GERAIS

Pergunta por escrito durante a apresentação



Clique em “Ferramentas”



Após, clique em “Perguntas e respostas”;

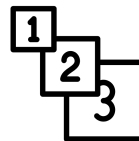


Faça sua manifestação escrita.

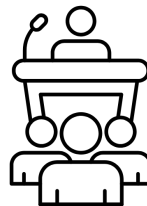
Pergunta oral ao final da apresentação



Clique no ícone de “Levantar a mão”;



A equipe da SMTR anunciará a vez de acordo com a ordem dos pedidos;



Ao ser chamado, faça sua manifestação. Seja objetivo e breve para termos tempo de ouvir o maior número de pessoas.

P R E F E I T U R A



RIO

Transportes