

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

ATA DE REUNIÃO – 26/02/2026

Aos vinte e seis dias do mês de fevereiro do ano de dois mil e vinte e seis, às 16 horas, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Transportes, designados pelo Decreto Rio “P” nº 285 de 14 de abril de 2025, publicado no Diário Oficial do Município do Rio de Janeiro em 15 de abril de 2025, conforme a lista de presença anexa. O Conselheiro Sr. Felipe Lins, Chefe de Gabinete da SMTR e suplente da Presidente do Colegiado, a Secretária Maína Celidonio, abriu a reunião se apresentando e informando a pauta da sessão, que incluiu: (i) Informes da SMTR – Destaques janeiro e fevereiro/2026; (ii) Licitação Sistema Rio. Quanto ao primeiro item, fez uma breve explanação sobre a licitação – etapa 1 – do Sistema Rio – Rede Integrada de ônibus, tendo em vista o segundo item da pauta, o qual será apresentado pela Subsecretaria de Planejamento e Concessões de Transportes - TR/SUBPCT, Sra. Simone Costa. Continuando, apresentou a evolução da demanda do BRT – Transoeste, Transcarioca, Transbrasil e Transolímpica; registrou que seguem os testes com os dois *padrons* elétricos no Serviço 28 (Pingo D’água x Curral Falso), sendo incluído mais um veículo, este com tecnologia 100% brasileira da empresa Eletra, no Serviço 68 (Bangu x Terminal Deodoro), onde os quais estão previstos até abril/2026; apresentou o Painel do Sistema de Bilhetagem Digital – JAÉ (passageiros transportados por mês). Informou que o Sistema JAÉ obteve recorde no carnaval chegando a quase 2 milhões de transações por dia. Discorreu sobre a obra do Terminal Margaridas, informando que a Fase 1 está concluída, com a finalização da plataforma do BRT e da plataforma de ônibus urbano e com o recebimento de 40 (quarenta) dos 50 (cinquenta) veículos articulados para a operação dos novos serviços, com data de inauguração prevista para o próximo mês (Março). Apresentou através de Mapa, a Rede Municipal Viária (BRT Transbrasil; Linhas Municipais e demais corredores do BRT) bem como os Serviços que atenderão o Terminal Margaridas. Informou sobre a criação de novas linhas para a cobertura dos serviços inoperantes bem como a alteração de itinerário de três serviços para cobertura dos serviços 108,112, 432 e 433. Apresentou a proposta de Rede para suprir serviços precarizados com oito novos serviços e três serviços alterados. Passou a palavra ao Subsecretário de Transportes e Operação – TR/SUBTOP, Sr. Guilherme Braga, o qual discorreu sobre as linhas LECDs (Linhas Experimentais de Coleta de Dados). Explicou sobre o processo de lacração das empresas Real e Vila Isabel e a necessidade de uma série grande de serviços para atender a demanda das linhas das referidas empresas. Registrou que eram 180 ônibus e que hoje são 90. Existe um deficit de frota mas a SMTR está acompanhando para equalizar a demanda, é o momento de ajustes. A Sra. Elizabeth Nunes, convidada e moradora do bairro do Rio Comprido registrou que o bairro está esquecido pelo setor público. Não tem ônibus e os que tem estão em péssimas condições. Não existe pesquisa local para saber a real necessidade da população. Questionou o que poderia levar da presente reunião para os moradores do Rio Comprido. O Sr. Felipe Lins, Chefe de Gabinete da SMTR, explicou a real situação dos transportes na Cidade do Rio de Janeiro quanto ao modal ônibus, desde 2021 onde o sistema do fiscal era analógico e hoje existe um sistema mais moderno, mais tecnológico, o sistema JAÉ. Registrou que com ele se consegue saber as demandas, o quantitativo e a necessidade dos usuários em relação ao SPPO. Hoje a rede de transportes possui 200 serviços e é integrada. A Sra. Luíze Sampaio, representante da Casa Fluminense, questionou quanto a previsão em relação a quantidade de ônibus elétricos até

o final do ano. O Chefe de Gabinete da SMTR informou é complexo a implantação de frota elétrica devido a necessidade infraestrutura e disponibilidade de rede elétrica na cidade. A Sra. Marcelle Araújo, Assessora da SMTR, explicou sobre a dificuldade da eletrificação nas garagens. Informou que está sendo mapeado, em conjunto de garagens com a Light, terrenos que tenham áreas com capacidade e disponibilidade energéticas. O Subsecretário Guilherme Braga e o Chefe de Gabinete Felipe Lins, fizeram uma rápida explanação sobre o VLP (Veículo Leve sobre Pneus). A representante da Casa Fluminense comentou sobre o ocorrido quanto ao estupro no ônibus, sabe que o fato envolve outros órgãos mas a SMTR pode olhar por isso também através do contrato existente. A Sra. Marcelle Araújo informou que o Sistema Rio contempla mais pontos de segurança, como câmaras e botão de acionamento. O representante do Fórum de Mobilidade Urbana, Sr. Itamar Marques, questionou sobre a integração das linhas de ônibus com as Barcas na Ilha do Governador. O Subsecretário Guilherme Braga informou que existe um serviço que passa na porta da estação das Barcas. Registrou que existe um problema viário nessa área. O Sr. Licínio Rogério, representante do Fórum de Mobilidade Urbana, solicitou uma reunião com os representantes da Ilha do Governador para que seja analisado esse problema. O Subsecretário Guilherme vai avaliar essa demanda e informa que não há problemas em realizar a reunião com os representantes da Ilha do Governador. Continuando o Sr. Licínio questionou sobre a integração com Metrô, Metrô Superfície. O Chefe de Gabinete Felipe informou que quando o Metrô encerrou o serviço de integração Metrô Superfície se propuseram a fazer a conexão com os serviços SPPO e com a mudança para as LECDs, a SMTR ofereceu um cardápio de linhas para o Metrô Rio escolher quais deseja subsidiar. A SMTR e o Metrô Rio estão conversando sobre a matéria. O Sr. Licínio Rogério sugere que tenha um representante do Colegiado nessas reuniões com o Metrô. Quanto ao item 2 da pauta - Licitação Sistema Rio, a Subsecretária Simone Costa discorreu sobre a licitação da etapa 1 do Sistema Rio, apresentando o cronograma. Registrou que foram apresentadas propostas para os lotes B2 e A2 pela empresa Comporte Participações S/A., sendo o lote B1 deserto. Apresentou a Tarifa de Referência e a Tarifa Vencedora (R\$/km), o valor estimado de cada lote e a frota total até 2028 de ambos os lotes. A licitação foi homologada pela Secretária Municipal de Transportes. Agora, a SMTR, vai dar continuidade para as próximas Etapas 2 e 3. O Chefe de Gabinete da SMTR, Sr. Felipe Lins, informou que em breve será realizado o trâmite para a Etapa 2, inclusive abertura de consulta pública, coleta de contribuições on-line e audiência na Câmara Municipal. Finalizando Sr. Felipe Lins informou que a próxima reunião do Colegiado ficou agendada para o dia 29/04/2026, às 16 horas. Nada mais havendo a tratar, deu por encerrada a reunião, e eu, Andréa Gallo, Assessora de Gestão Institucional, Secretária Executiva do Conselho, lavrei a presente Ata, que vai assinada por mim e pelo Sr. Chefe de Gabinete, nomeado Conselheiro Suplente da Secretaria Municipal de Transportes, Substituto da Presidente do Colegiado, Sr. Felipe Lins, tendo a lista de presença anexa, parte integrante da mesma. Rio de Janeiro, 26 de fevereiro de 2026.


FELIPE LINS

Chefe de Gabinete da SMTR
Representante da Secretária Municipal de Transportes