

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

ATA DE REUNIÃO – 18/12/2025

Aos dezoito dias do mês de dezembro do ano de dois mil e vinte e cinco, às 16 horas, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Transportes, designados pelo Decreto Rio “P” nº 285 de 14 de abril de 2025, publicado no Diário Oficial do Município do Rio de Janeiro em 15 de abril de 2025, conforme a lista de presença anexa. O Conselheiro Sr. Felipe Lins, Chefe de Gabinete da SMTR e suplente da Presidente do Colegiado, a Secretária Máina Celidonio, abriu a reunião se apresentando e informando a pauta da sessão, que incluiu: (i) Informes da SMTR – Destaques novembro a dezembro 2025; (ii) VLTzação. Quanto ao primeiro item, explanou sobre a licitação – etapa 1 – do Sistema Rio – Rede Integrada de ônibus. Registrou que estava prevista para acontecer no dia 10/12/2025 tendo que ter recontagem de prazo, tendo em vista a alteração do Edital para incorporar as orientações do Tribunal de Contas do Município – TCM e para atender necessidade de adequação procedimental. A nova data para a realização da referida licitação é 06/02/2026 pois o Edital já foi aprovado e arquivado pelo TCM. Discorreu sobre o andamento da obra do Terminal Margaridas, informando: que as obras da plataforma do BRT estão finalizadas; que a previsão de conclusão da Fase 1 da obra do terminal é para janeiro/2026; já foram recebidos 20/50 veículos articulados para a operação dos novos serviços que serão o Serviço 71 (Terminal Margaridas x TIG) – Parador e o Serviço 72 (Terminal Margaridas x TIG) – Expresso. Apresentou a evolução da demanda dos BRTs, Transoeste, Transcarioca, Transbrasil e Transolímpica. Informou, ainda, que está em teste *padrons* elétricos, com a operação no Serviço 28 (Pingo D’água x Curral Falso), são dois veículos na frota da Mobi Rio por 30-60 dias. Os referidos ônibus são das empresas Higer e Ankai. Apresentou o painel de Sistema de Bilhetagem Digital – JAÉ, informando que os dados estão disponíveis no <https://transportes.prefeitura.rio/informacao-da-operacao-dos-onibus-1/>. Continuando, sobre o JAÉ, registrou que a partir de janeiro/26 os postos temporários das Naves do Conhecimento (Engenhão e Padre Miguel) serão encerrados, mantendo-se apenas as lojas previstas no contrato. A loja do Fundão foi reformada e será reaberta em 05/12/25. o horário de atendimento das lojas também será alterado para das 09h as 18h, a partir de janeiro/2026 de acordo com o contrato. Finalizando, informou a renovação de frota da zona oeste com 100 (cem) ônibus novos de *piso alto* com layout padronizado, apresentando os serviços e respectivos bairros atendidos. Passou a palavra para o Subsecretário de Transportes e Operação, Guilherme Braga, o qual discorreu sobre a operação Reveillon 2026 e o projeto VLTzação do BRT - Estudos de Viabilidade Técnica. Apresentou o Plano Operacional do Reveillon 2026. informando que o Terminal Enseada de Botafogo funcionará das 21h as 05h. A chegada em Copacabana no dia 31 de dezembro será entre 18h e 21h, e 25 linhas municipais e 12 linhas intermunicipais passarão a circular de forma especial para levar os passageiros até os palcos do Reveillon. Após as 21h, conforme o fechamento total do bairro para ônibus e táxis, as linhas especiais passarão a operar no Terminal Enseada de Botafogo. Apresentou as linhas e Destinos Municipais e Intermunicipais com partidas do Terminal Enseada de Botafogo bem como os pontos de embarque. Quanto ao projeto de VLTzação, o Subsecretário Guilherme Braga, relatou que foi contratado um enorme estudo, feito a partir de um contrato entre a CCPAR e BNDES, com o apoio técnico da SMTR, entre 2023 e 2024. É um planejamento de médio-longo prazo dos corredores estruturantes do transporte municipal, conversão dos corredores Transoeste e Transcarioca em VLT. Os principais

desafios são: o custo de instalação da infraestrutura de trilhos; a adaptação das estações e a viabilização de ultrapassagens pára garantir serviços expressos. Discorreu, ainda, sobre: a VLPzação – alternativa a partir de novas tecnologias. Tecnologia essa desenvolvida pela CRRC, empresa chinesa fabricante de trens. Usa-se a base tecnológica dos bondes (VLTs) construídos pela companhia, mas com tração através de pneus. Veículo capaz de seguir em ambas as direções, a até 70 km/h. Sendo possível ser construído com piso alto, reduzindo necessidade de adaptação nas estações; a ART – Autonomous-Raul Rapid Transit. Esse é guiado a partir de pintura de faixas no asfalto, com apoio de um condutor na cabine. Está em operação em Yibin e Suzhou, na Chia e em Abu Dhabim no EUA, sendo implantado em Kuching, Malásia e testado em Istambul, Turquia, e finalizando apresentou o DRT – Digital Raiul Transit, guiado a partir de pregos instalados no chão, que se comunicam com o veículo de maneira magnética, já em operação em Shanghai (China e Campeche (México) e em testes na Região Metropolitana de Curitiba. Finalizando Sr. Felipe Lins informou que a próxima reunião do Colegiado ficou agendada para o dia 25/03/2026, às 16 horas, se necessário for, antecipa-se para o mês de fevereiro. Nada mais havendo a tratar, deu por encerrada a reunião, e eu, Andréa Gallo, Assessora de Gestão Institucional, Secretária Executiva do Conselho, lavrei a presente Ata, que vai assinada por mim e pelo Sr. Chefe de Gabinete, nomeado Conselheiro Suplente da Secretaria Municipal de Transportes, Substituto da Presidente do Colegiado, Sr. Felipe Lins, tendo a lista de presença anexa, parte integrante da mesma. Rio de Janeiro, 18 de dezembro de 2025.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Felipe Lins".

FELIPE LINS

Chefe de Gabinete da SMTR

Representante da Secretária Municipal de Transportes