

## CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

### ATA DE REUNIÃO – 30/10/2025

Aos trinta dias do mês de outubro do ano de dois mil e vinte e cinco, às 16 horas, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Transportes, designados pelo Decreto Rio “P” nº 285 de 14 de abril de 2025, publicado no Diário Oficial do Município do Rio de Janeiro em 15 de abril de 2025, conforme a lista de presença anexa. O Conselheiro Sr. Felipe Lins, Chefe de Gabinete da SMTR e suplente da Presidente do Colegiado, a Secretária Maína Celidonio, abriu a reunião se apresentando e informando a pauta da sessão, que incluiu: (i) Informes da SMTR – Destaques setembro a outubro 2025; (ii) Explanação sobre o Edital de Licitação para Etapa 1 do novo Sistema RIO – Rede Integrada de Ônibus, em relação as contribuições da consulta pública. Quanto ao primeiro item, explanou sobre a inauguração do Parque Piedade com o novo serviço de linha de ônibus, aos finais de semana. Registrhou a renovação de frota através da empresa SOU, com 110 veículos seminovos e assunção de linhas da empresa Barra. Informou sobre o chamamento público para Ônibus Elétrico, onde o objetivo é receber e testar por 30/60 dias os veículos elétricos em dois serviços do Conexão BRT: 28 (Pingo D’água x Curral Falso) e 68 (Bangu x Deodoro). Há um teste em andamento, desde o último dia 21, a Linha 302 (Terminal Gentileza x Terminal Alvorada). Existem relatos positivos dos passageiros quanto ao ônibus elétrico. Discorreu sobre o futuro Terminal Margaridas, onde as obras estão em andamento, com a programação de inauguração para abril/2026. Com previsão de aquisição de 50 novos ônibus articulados (25 veículos em dezembro/2025 e 25 em fevereiro/2026) para o BRT. No plano atual, com a operação em 2026, contemplam dois serviços do BRT partindo do Terminal Margaridas. A SMTR está em contato com o Governo do Estado com vistas a elaboração de um plano operacional para linhas intermunicipais interessadas. A Sra. Vivi Zampieri, convidada e ouvinte, como sociedade civil, solicita um bicicletário no referido Terminal. O Sr. Felipe registrou que não há previsão de bicicletário para a Fase 1 do terminal, mas levará para a SMI a necessidade de incluir na Fase 2. Passou a palavra para a Subsecretária Simone Costa, da Subsecretaria de Planejamento e Concessões de Transportes/TR/SUBPCT, a qual apresentou a versão do Edital da Licitação do Sistema RIO (Rede Integrada de Ônibus) em relação as demandas e consultas públicas absorvidas no Edital. Fez uma explanação quanto as diferenças entre os Sistemas: SPPO – 2011 – Sistema Público de Passageiros por Ônibus e o Sistema RIO – 2025 – Rede Integrada de Ônibus, apresentando as demandas da Consulta Pública. Finalizando registrou o Novo Modelo de Gestão, o qual contempla três modalidades: a Bilhetagem Digital, a restruturação do Sistema BRT e a criação do Sistema Rio (Rede Integrada de Ônibus). Foi sugerido convidar a CCPAR para uma apresentação sobre a substituição do BRT por VLT/VLP. Finalizando Sr. Felipe Lins informou que a próxima reunião do Colegiado ficou agendada para o dia 17/12/2025, às 16 horas, com a sugestão da seguinte pauta: avaliação e andamento da Licitação do Sistema RIO. Nada mais havendo a tratar, deu por encerrada a reunião, e eu, Andréa Gallo, Assessora de Gestão Institucional, Secretária Executiva do Conselho, lavrei a presente Ata, que vai assinada

por mim e pelo Sr. Chefe de Gabinete, nomeado Conselheiro Suplente da Secretaria Municipal de Transportes, Substituto da Presidente do Colegiado, Sr. Felipe Lins, tendo a lista de presença anexa, parte integrante da mesma. Rio de Janeiro, 30 de outubro de 2025.



FELIPE LINS

Chefe de Gabinete da SMTR  
Representante da Secretaria Municipal de Transportes