

## CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

### ATA DE REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA – 29/07/2025

Aos vinte e nove dias do mês de julho do ano de dois mil e vinte e cinco, às 10:30h, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Transportes, designados pelo Decreto Rio "P" nº 285 de 14 de abril de 2025, publicado no Diário Oficial do Município do Rio de Janeiro em 15 de abril de 2025, conforme a lista de presença anexa. O Conselheiro Sr. Felipe Lins, Chefe de Gabinete da SMTR e suplente da Presidente do Colegiado, a Secretária Maína Celidonio, abriu a reunião se apresentando e informando a pauta da sessão, que incluiu: (i) Edital da nova licitação do SPPO – Sistema Rio. Registrou a importância da presente, por ser a primeira reunião técnica qualificada do Colegiado para debater o assunto em pauta. Informou que no dia 05/08/2025 terá uma audiência pública, sobre a matéria, na Câmara Municipal do Rio de Janeiro, onde todos estão convidados. Apresentou a Subsecretária Simone Costa, da Subsecretaria de Planejamento e Concessões de Transportes da SMTR, discorrendo sobre sua trajetória na Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro. Passou a palavra para a mesma, a qual fez uma apresentação sobre a nova Licitação dos ônibus – o futuro *Sistema RIO*. Registrou a importância de ser disponibilizado todo o material da referida licitação, explicou que *Sistema Rio* quer dizer Rede Integrada de Ônibus. Informou que está aberta a consulta pública desde 22/07/2025 e que ficará até 21/08/2025, através do link: [bit.ly/ConsultaPublicaRIO](https://bit.ly/ConsultaPublicaRIO), com todos os documentos disponíveis, afirmando que este é o momento para o recebimento das contribuições com vistas a melhorar o Edital de Licitação para um serviço qualificado, apresentou os resultados preliminares da referida consulta, coletados até 28/07/2025. Fez uma breve explanação do sistema de transporte por ônibus quando o Prefeito Eduardo Paes assumiu seu terceiro mandato, sobre o acordo judicial de 2022 bem como o último acordo judicial firmado em 2025. no acordo de 2025 houve a necessidade de se incluir um *Índice de Qualidade do Transporte – IQT*. Falou sobre o novo modelo de gestão, quanto a bilhetagem eletrônica, a reestruturação do Sistema BRT e a criação do *Sistema Rio* (Rede Integrada de ônibus). Discorreu sobre o Novo Sistema Rio apresentando o que muda para os passageiros, as diferenças entre o Sistema Público de Passageiros por Ônibus - SPPO de 2011 e o Sistema Rio de 2025, a nova frota bem como a sua identidade visual, as transformações como conforto do usuário, segurança e monitoramento. Informou da criação de um Centro de Controle Operacional - CCO, onde os agentes públicos validarão informação de irregularidades pelo ITS e nas redes sociais. A SMTR terá um sistema de alerta de incidentes que serão confirmados. Isso vai impactar nos relatórios de desempenho e/ou na aplicação de redução na remuneração. Em relação a Etapa 1 da Licitação, informou que serão 3 lotes: A2, B1 e B2, com a modalidade de Concessão Comum, com o critério de julgamento de menor valor da tarifa de remuneração + maior valor de outorga inicial, com um prazo de contrato de 10 anos e com a garagem em terreno público. Informou as obrigações do novo concessionário, a saber: aquisição, operação e gestão de veículos; manutenção da frota; obrigação de executar obra de garagem pública; gestão de garagem públicas; informações aos usuários dentro dos veículos e gestão de tecnologia

A handwritten signature in blue ink, appearing to be the initials "JL", is located in the bottom right corner of the page.

aplicados à frota. Informou, ainda, sobre os serviços em cada Lote, e a forma de remuneração. E por fim, em relação as Garagens, registrou que as mesmas serão garagens públicas, com implantação pela concessionária, serão 3 garagens, sendo uma por lote, na Estrada do Campinho, 8500 – Campo Grande – Rio de Janeiro. O Conselheiro Felipe Lins registrou que conforme combinado com o Colegiado foi apresentada a matéria as Senhores Conselheiros antes da audiência pública, e com essa explanação da Subsecretária Simone a SMTR espera contribuições qualificadas do Colegiado. O representante da CCPAR sugere que seja bem divulgado a segurança nos veículos, informando que o botão a ser acionado quando houver alguma ocorrência, não será em tempo real, de imediato, para que não gere expectativa aos usuários. O convidado João Pedro, representante dos usuários da área Maracanã/Vila Isabel questionou sobre quando não será mais aceito dinheiro para pagamento nos ônibus. Foi informado que ao iniciar o Sistema Rio. Questionou, ainda, de como será a faixa horário no referido Sistema, bem como da possibilidade de se exigir no Sistema o modo *start stop*. Quanto a faixa horária a Subsecretária Simone Costa informou que será tipo faixa de 3 horas, inclusive o que já está sendo feito e em relação ao modo *start stop* pede que, essa sugestão como outras, sejam encaminhadas através do site. O Conselheiro Juciano Rodrigues, do Observatório da Metrópoles, perguntou como está a desapropriação do terreno e se tem um prazo para a construção da Garagem. Foi informado que já existe o terreno, que já está desapropriado e sim, existe um cronograma para a construção da garagem. O Conselheiro Vitor Mihessen, da Casa Fluminense, parabenizou pela apresentação e sugeriu que seja pensado quanto a possibilidade de eletrificação da frota bem como na implementação de Tarifa Zero na cidade. A Sra. Simone Costa informou que o presente Edital não contempla eletrificação e sim diesel na nova frota, mas existe um estudo quanto a matéria, pois está na meta do plano estratégico. Quanto a Tarifa Zero é uma questão orçamentária e política, e salientou que hoje existe o Sistema de Bilhetagem da JAÉ, onde 40% do valor da tarifa paga pelo passageiro é subsidiada pela Prefeitura. Após dirimir as dúvidas dos presentes passou a palavra o Subsecretário de Transportes e Operação da SMTR, Guilherme Braga, o qual apresentou os primeiros resultados do Novo Plano Operacional. Fez uma retrospectiva de como a gestão encontrou o sistema de ônibus e o desenvolvimento do sistema até a presente data. Registrou que atualmente, com os validadores do JAÉ a Secretaria consegue saber o quantitativo de embarque nos ônibus, localizando o tempo e o espaço em todos os embargues nos ônibus na Cidade do Rio de Janeiro. Informou que o Plano Operacional era definido com os dados da Riocard e hoje é através dos dados do Sistema JAÉ, o qual a SMTR tem acesso direto. Apresentou gráficos de comparação entre os dias 10 e 17 de julho, duas quintas-feiras, com o demonstrativo do plano antigo e do plano novo, a saber: Frota Operante por Hora; Frota por Hora – Detalhamento dos horários de pico; Total de Viagens por Hora; Viagens ao Longo do Dia, onde na comparação entre as duas últimas quintas-feiras, a quantidade de viagens ao longo do dia caiu em 8,68%. Contudo, as viagens no pico da manhã aumentaram; e Adesão ao Plano Operacional, dados referentes ao dia 17 de julho. Dada a palavra a sra. Ana Luiza Rodrigues, da Associação de Moradores da Urca – AMOUR, a mesma parabenizou a Subsecretaria Simone pela apresentação do Sistema Rio e agradeceu ao Subsecretário Guilherme pela explanação sobre o novo Plano Operacional. Registrou que a Urca está pedindo socorro, pois após a implantação do atual Plano de Operação, o bairro virou uma garagem de ônibus, principalmente as linhas 107 e 167, tem excesso de ônibus nos pontos. São colocados 10 carros, permanecendo até o final do dia parados no ponto, sendo inaceitável. Pede uma avaliação da SMTR com a verificação do que pode ser feito, com adoção de medidas

cabíveis. Outra situação é quanto a mobilidade, pois cadeirantes não conseguem chegar até a mureta da Urca, inclusive os turistas estão com dificuldades para tal. O Conselheiro Licínio Rogério informou que existem vários lugares, pontos, com acúmulos de ônibus. O Subsecretário Guilherme registrou que as empresas estão em fase de adaptação com o atual Plano Operacional. Essa demanda da Urca, chegou ao conhecimento da SMTR no dia seguinte da implantação do referido plano. Assim, os concessionários foram comunicados com vistas a solucionarem o problema. Agora, como já se passaram 10 dias, a Secretaria irá autuar os concessionários. O Sr. Licínio Rogério registrou mais uma vez que a questão do planejamento quanto a operação de linhas de ônibus, o Conselho Municipal de Transportes deveria participar do mesmo em conjunto com a SMTR. O Conselheiro Juciano Rodrigues registrou que a situação em relação as linhas de ônibus no Fundão, é uma questão de educação, é uma questão social, os alunos estão utilizando moto uber, onde na sua opinião é uma situação que tem que ser tratada. Após todos os esclarecimentos, o Conselheiro Felipe Lins encerrou a presente, agradecendo a presença e a participação de todos, ratificando da importância do olhar dos Senhores Conselheiros para o Edital de Licitação do Sistema Rio, após a explanação da Sra. Simone Costa, com vistas à contribuições qualificadas do Colegiado no referido Projeto. Nada mais havendo a tratar, deu por encerrada a reunião, e eu, Andréa Gallo, Assessora de Gestão Institucional, Secretária Executiva do Conselho, lavrei a presente Ata, que vai assinada por mim e pelo Sr. Chefe de Gabinete, nomeado Conselheiro Suplente da Secretaria Municipal de Transportes, Substituto da Presidente do Colegiado, Sr. Felipe Lins, tendo a lista de presença anexa, parte integrante da mesma. Rio de Janeiro, 29 de julho de 2025.

  
FELIPE LINS

Chefe de Gabinete da SMTR  
Representante da Secretaria Municipal de Transportes