

Etapa 1

LICITAÇÃO do Sistema RIO

- Rede Integrada de ônibus

Definições Básicas

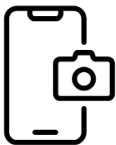


Transportes

Agosto/ 2025

ORIENTAÇÕES GERAIS

Faça sua manifestação acessando o formulário pelo QR Code ao lado



Abra a câmera do seu celular.



Posicione a câmera para o QR Code e aguarde alguns segundos.



Uma notificação com o conteúdo do código será exibida, então basta clicar para ser redirecionado(a) ao formulário.



Caso não consiga acessar pelo QR Code, acesse bit.ly/PerguntasRIO

Antes

A DERROCADA DO SISTEMA



24%
dos serviços
com operação regular

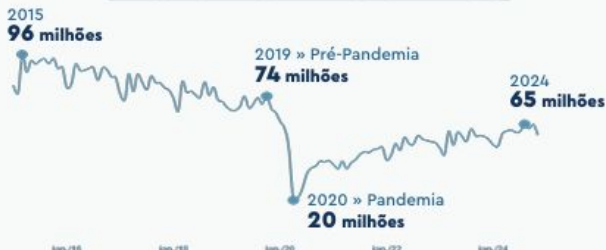


18%
dos serviços
com operação irregular



58%
dos serviços
inoperantes

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS



- Queda de demanda
- Pandemia
- Abandono de linhas » mais de 150 serviços inoperantes
- Mais de 15 empresas encerraram as atividades e 11 entraram em recuperação judicial

ACORDO 2022

- Pagamento de subsídio por quilômetro rodado
- Corte de subsídio e uso de tecnologia para monitoramento

RESULTADOS

+1000

ônibus na frota

800

pontos de ônibus restabelecidos

200

linhas novas ou reativadas

**Antecipação
do fim dos contratos
para 2028**

65

linhas de serviço noturno

ACORDO 2025

- Pagamento de subsídio por quilômetro rodado
- Obrigação do uso do Jaé
- Criação do Índice de Qualidade de transporte (IQT)

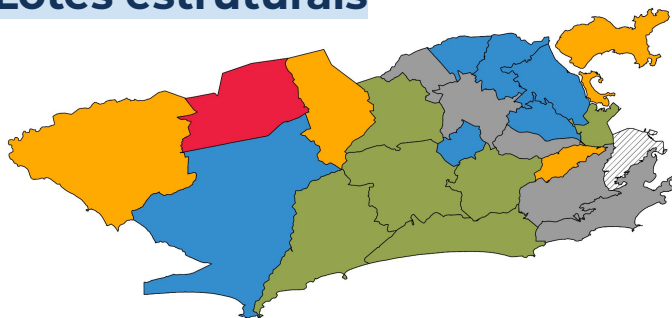
RESULTADOS

Antecipação do prazo de contrato dos Consórcios em quatro fases. Começo nas áreas com pior serviço

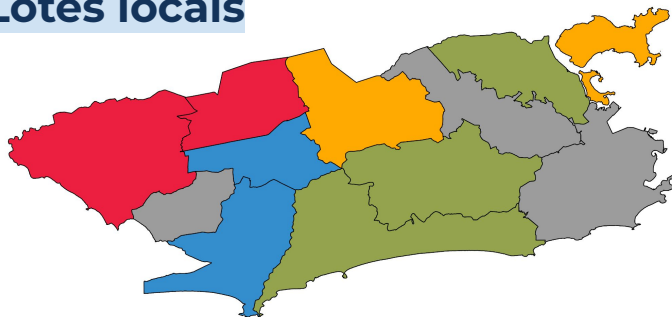
No começo de fase de transição, perda da exclusividade

Contexto - Acordo Judicial 2025

22 Lotes estruturais



12 Lotes locais



- **Fase 1:** um lote (Região de Campo Grande) - Abr/2025 a Abr/2026
- **Fase 2:** quatro lotes (Bangu, Ilha, Santa Cruz e Vila Isabel) - Nov/2025 a Set/2026
- **Fase 3:** seis lotes (Barra da Tijuca, Freguesia, Realengo, Recreio, São Cristóvão, Taquara) - Abr/2026 a Abr/2027
- **Fase 4:** seis lotes (Campo Grande Sul, Irajá, Méier Norte, Pavuna, Penha, Praça Seca) - Nov/2026 a Nov/2027
- **Fase final:** cinco lotes (Madureira, Tijuca, Anchieta, Méier Sul, Zona Sul) - Set/2027 a Ago/2028

- **Fase 1:** dois lotes (Região de Campo Grande e Santa Cruz) - Abr/2025 a Abr/2026
- **Fase 2:** dois lotes (Bangu, Ilha) - Nov/2025 a Set/2026
- **Fase 3:** três lotes (Barra da Tijuca, Jacarepaguá, Penha) - Abr/2026 a Abr/2027
- **Fase 4:** dois lotes (Campo Grande Sul, Guaratiba Leste) - Nov/2026 a Nov/2027
- **Fase final:** três lotes (Guaratiba Oeste, Madureira, Centro Sul) - Set/2027 a Ago/2028

NOVO MODELO DE GESTÃO

BILHETAGEM DIGITAL

- Primeira cidade do Brasil a licitar o serviço 100% público
- Dados e informações em tempo real
- Maior facilidade no embarque para o usuário

RESTRUTURAÇÃO DO SISTEMA BRT

- Melhora na Operação
- Aumento da Frota
- Reforma de terminações e estações
- Criação de garagens
- Aumento da malha rodoviária – Transbrasil

CRIAÇÃO DO SISTEMA RIO (REDE INTEGRADA DE ÔNIBUS)

- Cumprimento de quilometragem
- Provisão de Frota
- Implantação de garagens
- Manutenção frota e garagens

Premissas Gerais



Mudança de Sigla do sistema: SPPO → SISTEMA RIO

RIO: Rede Integrada de Ônibus



Frota acessível toda nova pelo novo Concessionário

- Frota - **EURO VI Diesel** (somente veículo zero km)
- **Contratação de Quilometragem** a partir de uma **Rede de Referência**, sem exclusividade



Índice de Desempenho em Transporte (IDT)

Frota com equipamentos de conforto ao usuário e sensores de monitoramento de desempenho



Garagem Pública

permitir que novos concessionários possam atuar na Cidade



Sem Dinheiro Embarcado

Eliminação do uso de dinheiro a bordo dos veículos.

AS DIFERENÇAS ENTRE OS SISTEMAS

SPPO (2011)
SISTEMA PÚBLICO DE PASSAGEIROS POR ÔNIBUS

SISTEMA RIO (2025)
REDE INTEGRADA DE ÔNIBUS

Apenas **4 CONSÓRCIOS**

34 LOTES

ÁREAS GEOGRÁFICAS **COM EXCLUSIVIDADE**

CONTRATAÇÃO DE **QUILOMETRAGEM**
SEM EXCLUSIVIDADE A PARTIR DA REDE DE
REFERÊNCIA

GARAGENS **PRIVADAS**

GARAGENS **PÚBLICAS**

REMUNERAÇÃO POR TARIFA PÚBLICA POR
PASSAGEIRO SEM SUBSÍDIO

REMUNERAÇÃO POR KM
COM SUBSÍDIO

FROTA APENAS COM GPS
TECNOLOGIA DIESEL

FROTA NOVA COM ITS EMBARCADO
TECNOLOGIA DIESEL **EURO VI**

DURAÇÃO DO CONTRATO: **20 ANOS (renovável)**

DURAÇÃO DO CONTRATO: **10 ANOS**

A NOVA FROTA

Haverá Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)

Soluções tecnológicas integradas para melhorar: a eficiência, a segurança e a sustentabilidade do transporte

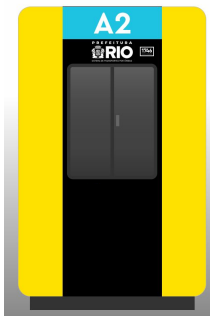


IDENTIDADE VISUAL DA NOVA FROTA



IDENTIDADE VISUAL DA NOVA FROTA

Cabine dos despachantes



Etapa 1

- Lote B1
Região de Campo Grande: **7 pontos**
- Lote B2
Região de Campo Grande: **17 pontos**
- Lote A2
Região de Santa Cruz: **18 pontos**

Modelos de ônibus



Diesel EURO VI:

Básico Piso Baixo



Diesel EURO VI:

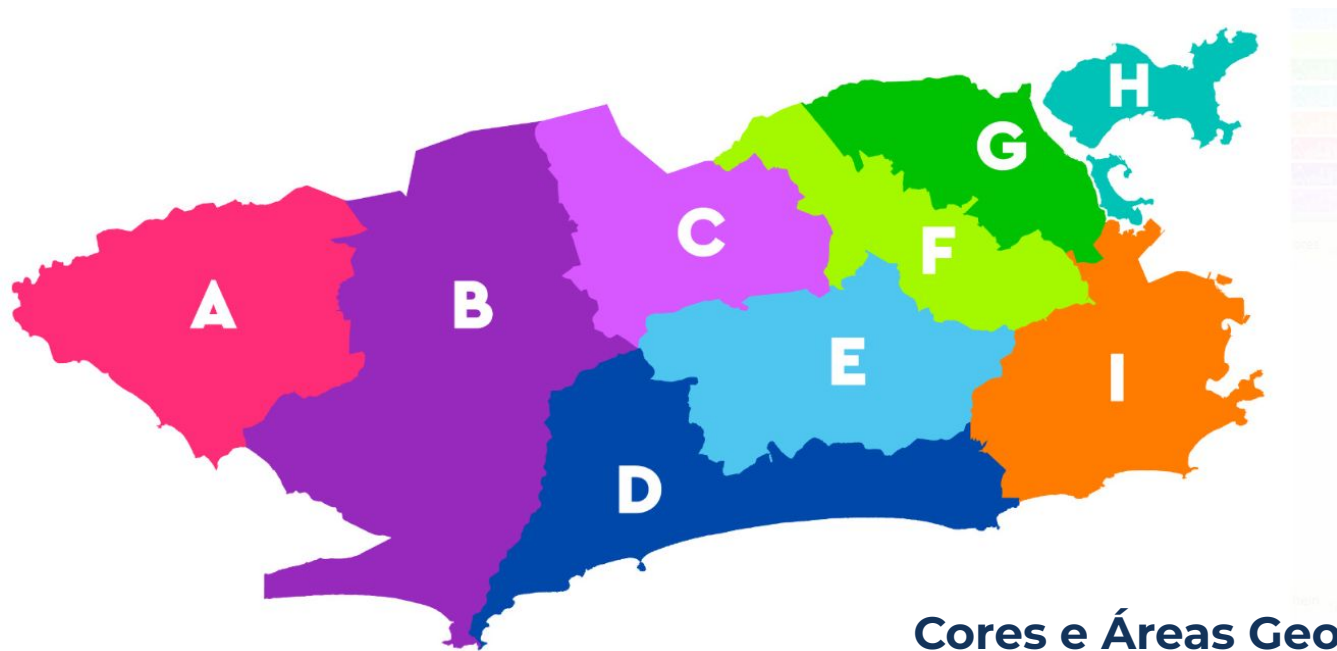
Midi Piso Alto



Diesel EURO VI:

Mini Piso Alto

CORES DIFERENTES PARA AS ÁREAS - em avaliação



Cores e Áreas Geográficas

TRANSFORMAÇÕES

1

CONFORTO
DO USUÁRIO

2

SEGURANÇA

3

MONITORAMENTO
DA FROTA

CONFORTO DO USUÁRIO

- Carregamento de celular
- Sensor de temperatura do ar-condicionado
- Sistema sonoro (alto-falantes e microfone)
- Informação ao usuário
- Botão de pânico e assédio
- Aviso sonoro automático de próxima parada



SEGURANÇA

- Câmera (CFTV) e painel de Visualização
- Bloqueio de aceleração para porta aberta
- Velocímetro interno
- Sistema de apoio na condução segura (ADAS)
- Sistema DMS – câmera de fadiga e desatenção



MONITORAMENTO DA FROTA

- Integração (GPS + validador + vista)
- GPS
- Validador
- Contador de passageiro
- Telemetria do Veículo
- AVL – Comunicação com o condutor

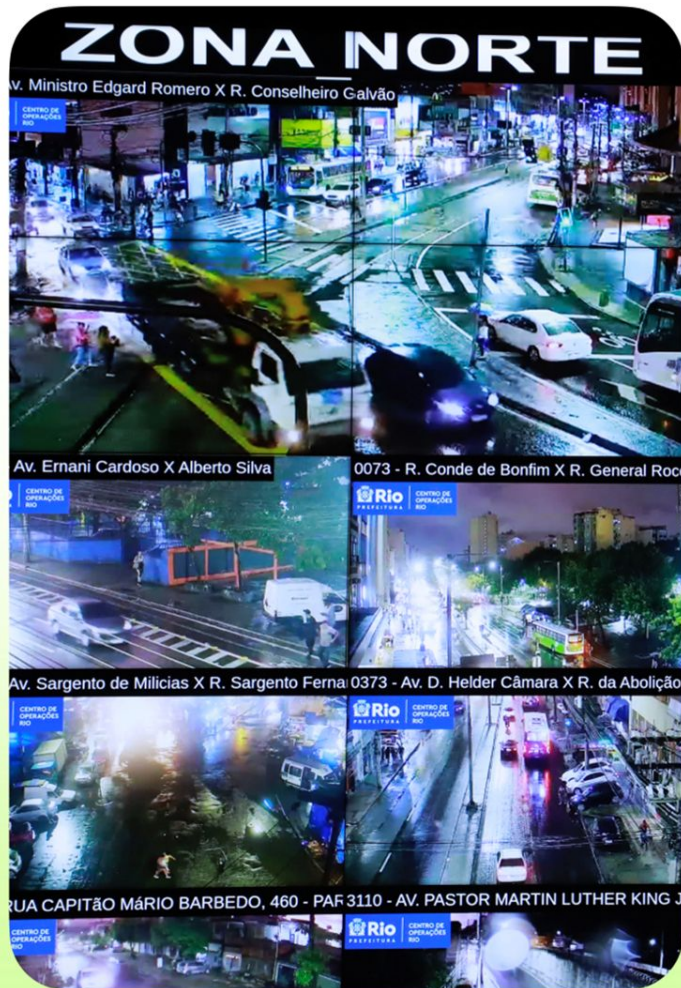


FISCALIZAÇÃO

Criação de um Centro de Controle Operacional (CCO)

Agentes públicos validarão informação de irregularidades pelo ITS e nas redes sociais

A SMTR terá um sistema de alerta de incidentes que serão confirmados. Isso vai impactar nos relatórios de desempenho e/ou na aplicação de redução na remuneração



AÇÕES DO CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL

Informação ao usuário

- Sistema de informação ao usuário
- Atendimento ao usuário (1746)

Alerta de intercorrências

- Telemetria, caso o veículo esteja desligado, possibilitará o CCO checar o motivo

Controle de conduta do motorista

- Avaliação das acelerações, freadas bruscas e o comportamento do motorista
- Câmeras avaliarão casos específicos



Licitação - Etapa 1



Modalidade
Concessão Comum



Critério de julgamento

Menor Valor da Tarifa de Remuneração
+ Maior valor da Outorga Inicial



Prazo do Contrato
10 anos



Garagem
Terreno Público

Obrigações do novo concessionário

- Aquisição, Operação e Gestão de veículos
- Manutenção da Frota
- Obrigação de executar Obra de Garagem Pública
- Gestão de Garagem Pública
- Informações aos usuários dentro dos veículos
- Gestão de tecnologia aplicados à frota

Lote	Valor estimado do contrato Investimentos
A2	R\$ 220.152.698,60
B1	R\$ 218.703.630,16
B2	R\$ 130.369.567,82

Lote	Tarifa de Referência (R\$/km)
A2	11,13
B1	11,97
B2	12,29

*Modelo Econômico Financeiro CCPAR

Licitação - Etapa 1 - Lote A2



Modalidade
Concessão Comum



Critério de julgamento

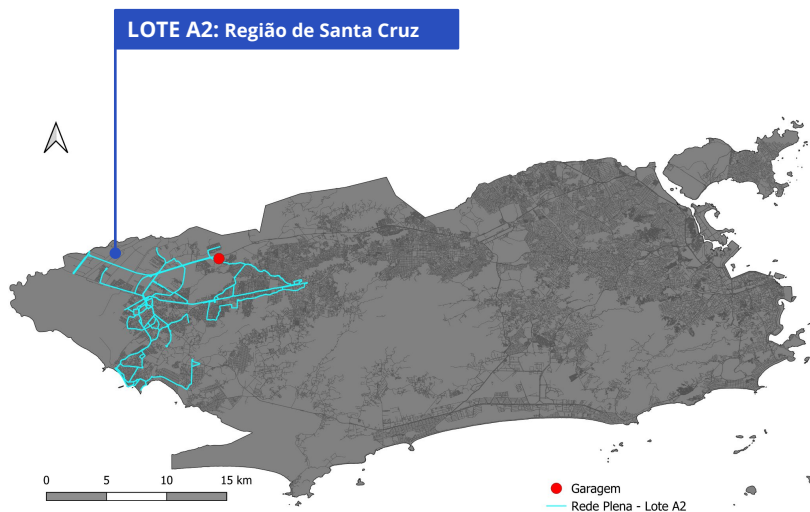
Menor Valor da Tarifa de Remuneração
+ **Maior valor da Outorga Inicial**



Prazo do Contrato
10 anos



Garagem
Terreno Público



Atual: **11** serviços **67** ônibus

Rede Abr/26: **12** serviços e **103** ônibus*

Rede Set/26: **25** serviços e **190** ônibus*

Tarifa de Referência (máxima): R\$ 11,13/km

Investimentos previstos

R\$ 220.152.698,60

*operantes

Licitação - Etapa 1 - Lote B1



Modalidade
Concessão Comum



Critério de julgamento

Menor Valor da Tarifa de Remuneração
+ **Maior valor da Outorga Inicial**

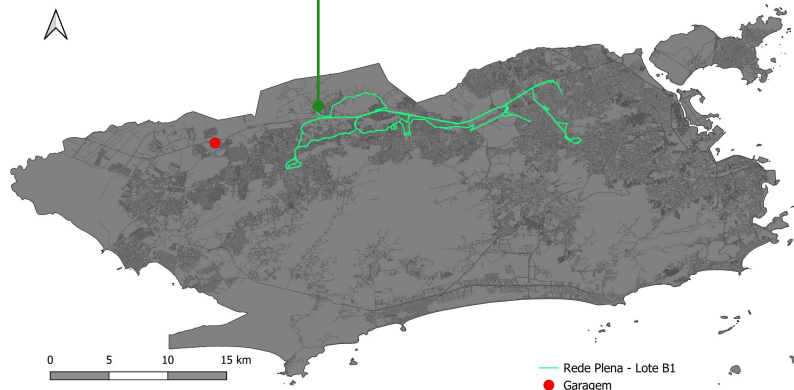


Prazo do Contrato
10 anos



Garagem
Terreno Público

LOTE B1: Região de Campo Grande



Atual: **10** serviços **95** ônibus

Rede Abr/26:: **10** serviços e **112** ônibus*

Rede Set/26:: **10** serviços e **135** ônibus*

Tarifa de Referência (máxima): R\$ 11,97/km

Investimentos previstos

R\$ 218.703.630,16

Licitação - Etapa 1 - Lote B2



Modalidade
Concessão Comum



Critério de julgamento

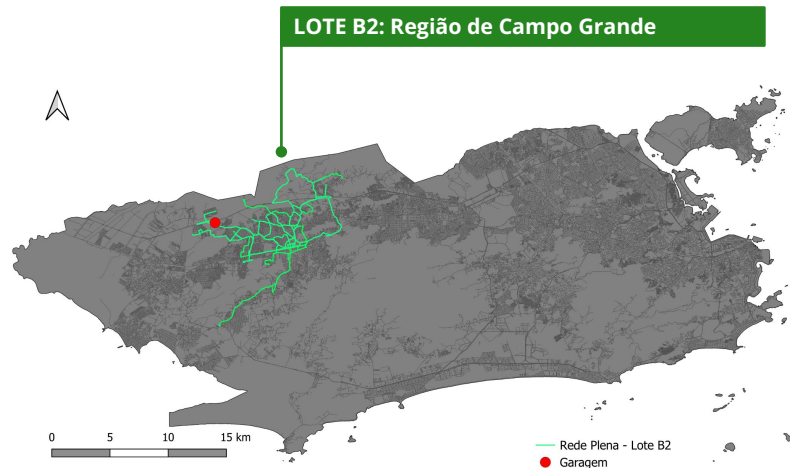
Menor Valor da Tarifa de Remuneração
+ **Maior valor da Outorga Inicial**



Prazo do Contrato
10 anos



Garagem
Terreno Público



Atual: **11** serviços e **37** ônibus

Rede Abr/26:: **14** serviços e **75** ônibus*

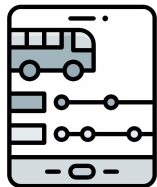
Rede Set/26:: **19** serviços e **141** ônibus*

Tarifa de Referência (máxima): R\$ 12,29/km

Investimentos previstos

R\$ 130.369.567,82

REMUNERAÇÃO



R\$/km

X



IDT

Remuneração por km (R\$/km)

- Em função da km cumprida, considerando a faixa horária
- Fontes de receita e frequência de pagamento:
 - Receita Tarifária
 - Subsídio

Índice de Desempenho de Transporte (IDT)

- Mede o desempenho da concessionária em todos os serviços
 - Incide até 6% do R\$/km
 - Avaliação trimestral

GARAGENS PÚBLICAS

Garagem pública, com implantação pela concessionária

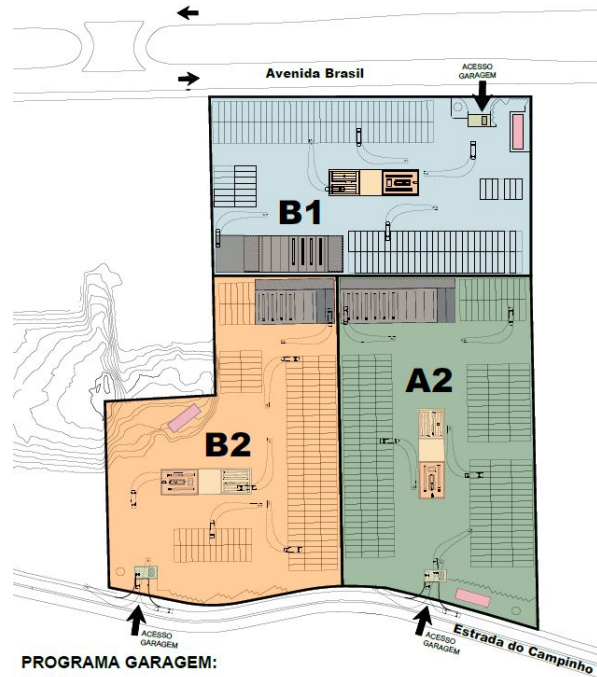
Construção de **três garagens** públicas, sendo **uma por lote**

→ Estrada do campinho, 8500 - Campo Grande - Rio de Janeiro/RJ

As garagens públicas contarão com:

Guarita, edifício administrativo, almoxarifado, inspeção, refeitório, abastecimento, lavagem e pré-lavagem, manutenção, lanternagem e pintura, etc.

Decreto de Utilidade Pública: Decreto Rio N° 56166/2025



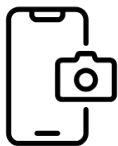
PROGRAMA GARAGEM:

- Guarita
- Edifício administrativo
- Inspeção/abastecimento
- Lavagem/pré-lavagem
- Manutenção (borracharia, lubrificação, capotaria e área de apoio)
- Lanternagem/ Pintura

Lote	Área aproximada
A2	28.600 m ²
B1	25.730 m ²
B2	27.650 m ²

ORIENTAÇÕES GERAIS

Faça sua manifestação acessando o formulário pelo QR Code ao lado



Abra a câmera do seu celular.



Posicione a câmera para o QR Code e aguarde alguns segundos.



Uma notificação com o conteúdo do código será exibida, então basta clicar para ser redirecionado(a) ao formulário.



Caso não consiga acessar pelo QR Code, acesse bit.ly/PerguntasRIO

Consulta Pública

Os documentos da Consulta Pública
estão publicados no site da SMTR

transportes.prefeitura.rio/consulta-publica

O período de vigência da Consulta
Pública é de 22/07/2025 a 21/08/2025.

Aguardamos as contribuições através
do formulário:

bit.ly/ConsultaPublicaRIO