

ANEXO I.1 - SISTEMA ATUAL DE TRANSPORTE PÚBLICO DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO

ANEXO I.1 - SISTEMA ATUAL DE TRANSPORTE PÚBLICO DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO

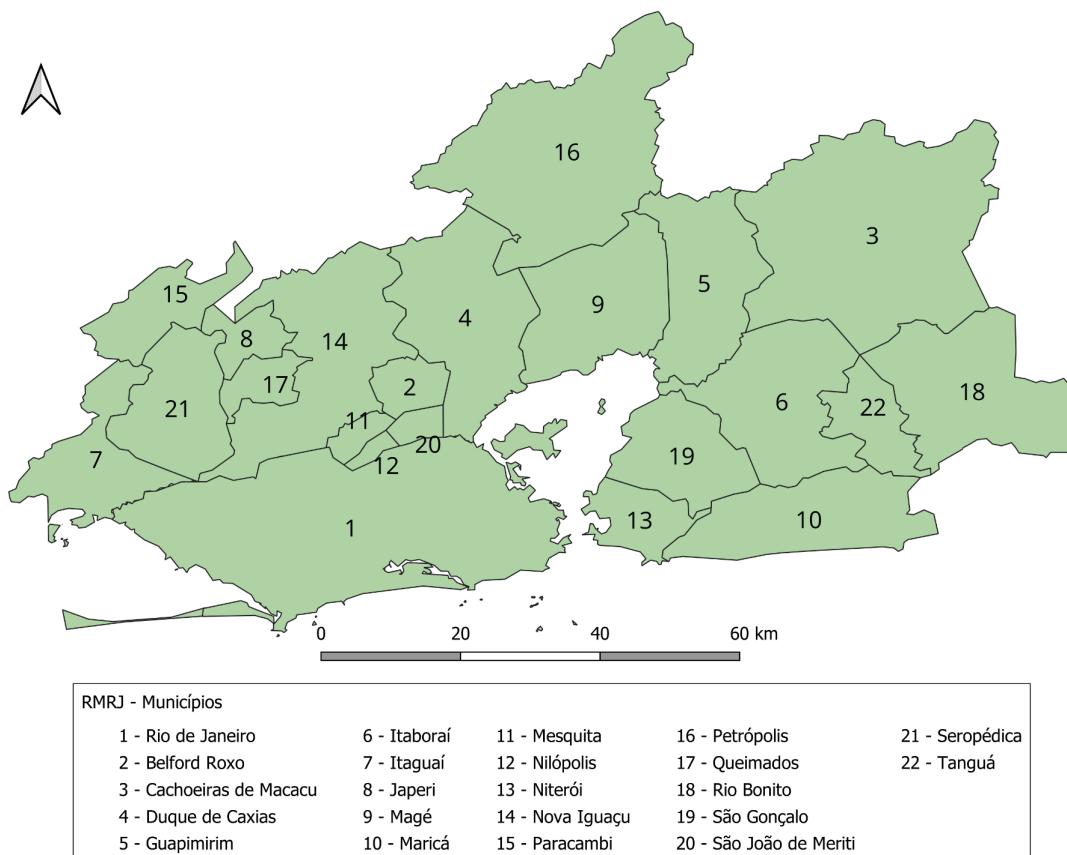
1. Contexto Urbano

A Região Metropolitana do Rio de Janeiro (RMRJ) é uma das maiores do Brasil. Trata-se de um território com mais de 7.500km² e 12,2 milhões de habitantes¹, ocupando o posto de segunda mais populosa Região Metropolitana (RM) do país.

É composta por 22 municípios² (Figura 1), incluindo a capital, dentre eles: Rio de Janeiro, Belford Roxo, Cachoeiras de Macacu, Duque de Caxias, Guapimirim, Itaboraí, Itaguaí, Japeri, Magé, Maricá, Mesquita, Nilópolis, Niterói, Nova Iguaçu, Paracambi, Petrópolis, Queimados, Rio Bonito, São Gonçalo, São João de Meriti, Seropédica e Tanguá.

Figura 1: Mapa da RMRJ

Fonte: SMTR



¹ Censo 2022

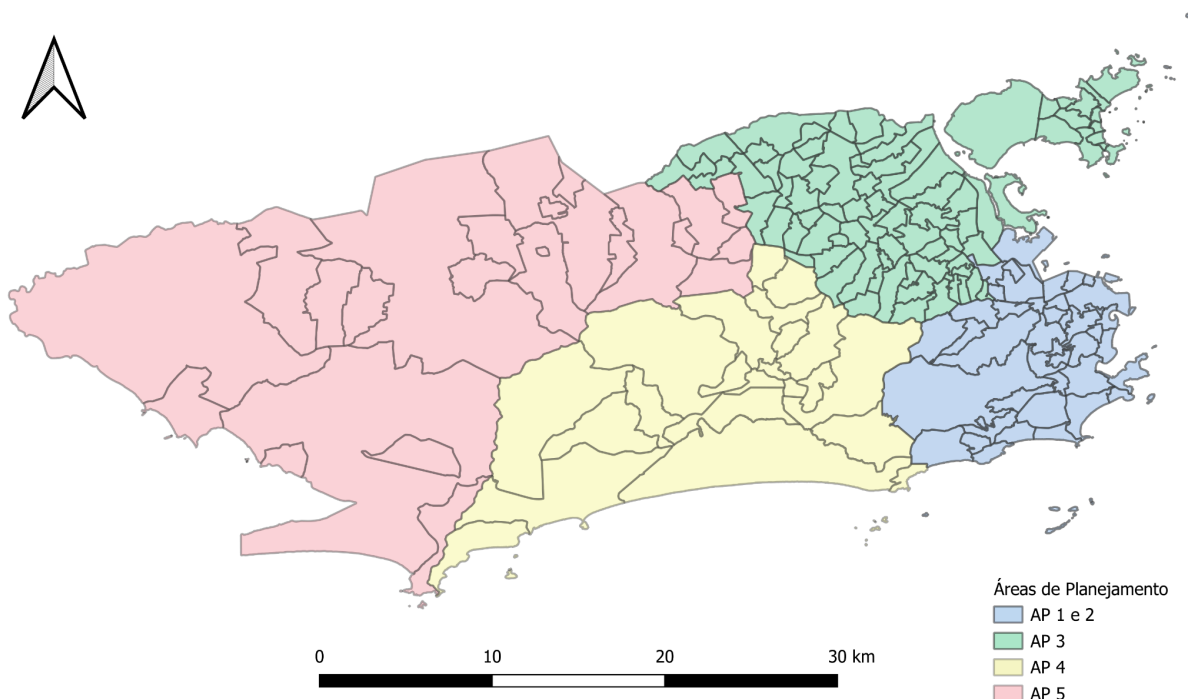
² ALERJ - Lei Complementar nº184 de 27 de dezembro de 2018

Sendo uma Metrópole Nacional³, a cidade do Rio desempenha um papel de núcleo da RMRJ, com concentração de serviços, comércio, infraestrutura, cultura, lazer, turismo, sede de grandes empresas, mas também a nível nacional, com relevante participação na indústria petroquímica e protagonismo político, concentrando sedes de grandes empresas públicas e boa parte dos servidores públicos federais.

Em sua divisão geográfica, o Município do Rio de Janeiro (MRJ) é dividido em 165 bairros e 5 Áreas de Planejamento (AP), distribuídos em 1.200km² de superfície, conforme ilustra o mapa da Figura 2.

Figura 2: Áreas de Planejamento e bairros do MRJ

Fonte: SMTR



Em quantitativo populacional, o mais recente Censo (2022) do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) registrou mais de 6,2 milhões de habitantes.

2. Cenários Socioeconômicos

Na área econômica, a capital possui um Produto Interno Bruto (PIB) de R\$ 359⁴ bilhões, número que coloca o MRJ em segundo lugar no total dos municípios do

³ IBGE - REGIC, 2020

⁴ IBGE, 2021

Brasil na classificação do PIB. O salário médio mensal dos trabalhadores formais de 2022 foi de 3,9 salários mínimos (IBGE).

No período de 2020 a 2024, foram criados 342,3⁵ mil novas vagas de empregos formais; desse total, 65,9% foram no setor de serviços; 16,4% no setor da construção; 11,4% no comércio; e 6,3% na indústria. Em 2024, no acumulado até novembro, esse número foi de 84,7 mil novos postos formais de trabalho. Isso significa um crescimento de 17,5%, na comparação com o ano anterior e acima do Brasil (crescimento de 16,7%). Esse número representa praticamente a metade, ou 49,4% do total, de todos os postos formais de trabalho do estado do Rio, com 693,2 mil vagas. Além disso, o Rio foi a segunda capital que mais criou postos formais de trabalho do Brasil, atrás apenas de São Paulo.

A Saúde da capital também traçou uma melhora nos últimos 4 anos: em 2020, a cobertura de atenção primária à saúde no município do Rio estava na marca de 45,9%, número que saltou para 70,0%, retornando ao patamar de 2017. A nova marca resulta dos esforços da Secretaria Municipal de Saúde para reduzir a vacância de médicos nas equipes de Saúde da Família, que estava em 31% no início de 2021 e hoje é de apenas 2% sobre um total de 1.294 equipes. São 2.054 médicos contratados, o maior patamar da história da Atenção Primária à Saúde no município.

Na educação, a rede municipal do Rio conquistou o maior crescimento percentual na nota (+12%) da avaliação que compõe o IDEB (Índice de Desenvolvimento da Educação Básica) entre todas as capitais do Brasil nos Anos Iniciais, que são os alunos do 1º ao 5º ano. O avanço nos Anos Iniciais ocorre justamente no período mais importante, que é a alfabetização. Nos anos finais, foi o quinto maior salto na nota (+5%) entre todas as capitais. A rede municipal do Rio é responsável pelo ensino fundamental do 1º ao 9º ano. É o maior resultado da série histórica da rede carioca no Ideb. Nos Anos Iniciais, o IDEB da rede municipal chegou a 6,0, maior resultado da série histórica, iniciada em 2005. Nos Anos Finais, o Rio chegou a 5,2, outro resultado inédito.

⁵ O levantamento é da Prefeitura do Rio, calculado pela Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico (SMDE), com base nos números do CAGED, do Ministério do Trabalho e Emprego (MTE).

3. Características Gerais da Oferta Atual dos Serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros na Cidade do Rio de Janeiro

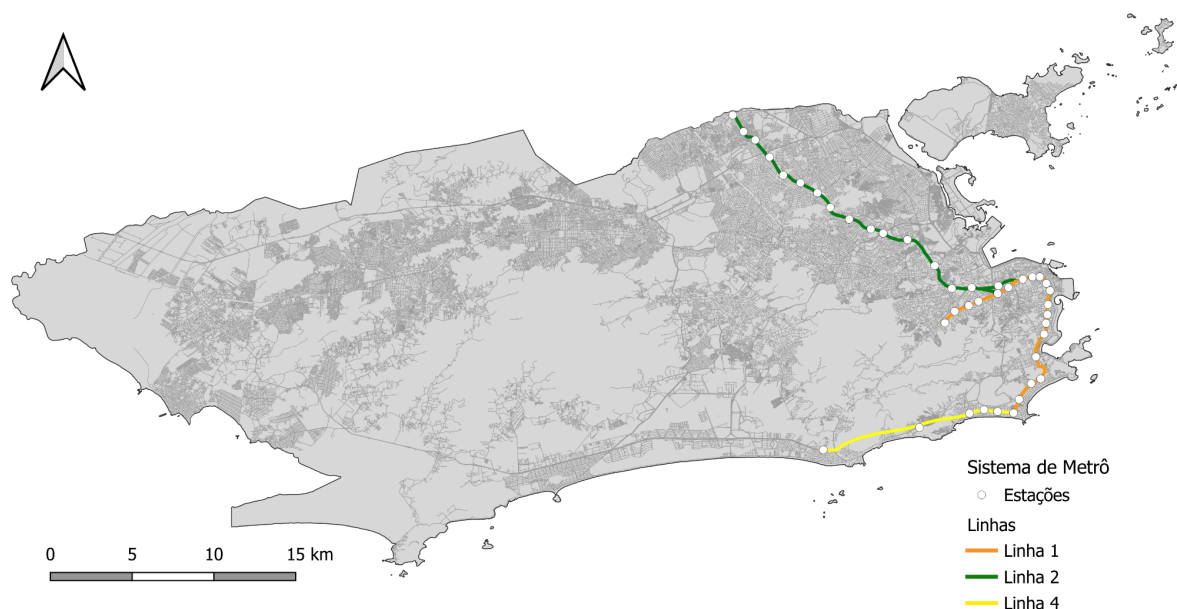
3.1. Sistema de Metrô

Sob responsabilidade estadual, o sistema é operado pela concessionária MetrôRio e atualmente conta com 3 linhas, representadas na Figura 3:

- Linha 1 - Uruguai / Tijuca a General Osório / Ipanema
- Linha 2 - Central do Brasil / Centro a Botafogo
- Linha 4 - Nossa Senhora da Paz / Ipanema a Jardim Oceânico / Barra da Tijuca

Figura 3 - Sistema de Metrô da cidade do Rio de Janeiro

Fonte: SMTR



Ao todo, o sistema conta com 41 estações distribuídas em 57 quilômetros de malha, atendendo apenas a capital. A mais recente ampliação do sistema foi em 2016, com a inauguração da Linha 4, que estendeu a malha ofertada até a Barra da Tijuca e que atualmente conta com 5 estações. Em março de 2025, o Governo do Estado anunciou que as obras da estação da Gávea, paralisadas desde 2015, serão retomadas. O planejamento é que a estação seja inaugurada em 2028.

No ano de 2023, o sistema transportou mais de 188 milhões de passageiros, uma marca com considerável potencial de crescimento, visto que o sistema tem capacidade de ampliar essa margem com propostas historicamente divulgadas tais

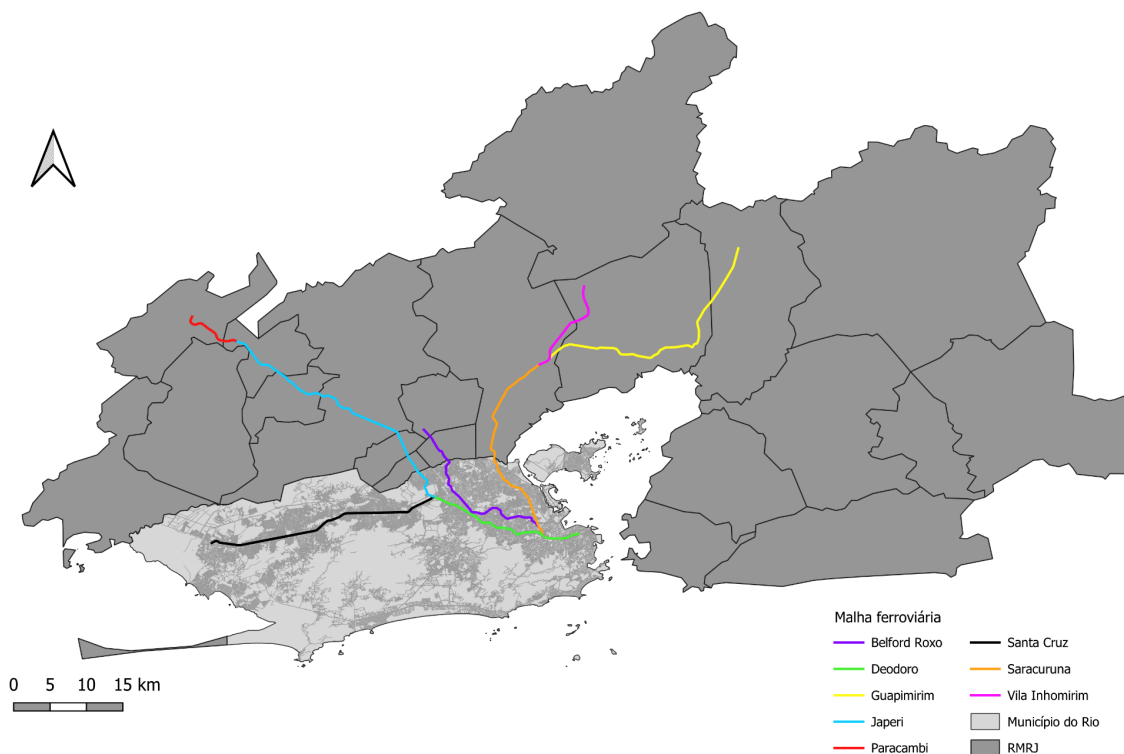
quais as ligações Estácio - Praça XV, Gávea - Uruguai, Praça XV - São Gonçalo, ou ainda a ampliação da rede rumo à Baixada Fluminense.

3.2. Sistema de Trens Metropolitanos

Sob responsabilidade estadual, a malha ferroviária operada pela concessionária SuperVia está presente em 12 municípios⁶ da RMRJ (Figura 4) com uma rede de 270 quilômetros, 5 ramais, 3 extensões e 104 estações - das quais 59 dentro da cidade do Rio - conforme observado na Figura 4.

Figura 4 - Sistema de trens na RMRJ

Fonte: SMTR



Na Tabela 1, temos os ramais e extensões e suas respectivas quilometragens.

⁶ Rio de Janeiro, Duque de Caxias, Nova Iguaçu, Nilópolis, Mesquita, Queimados, São João de Meriti, Belford Roxo, Japeri, Magé, Paracambi e Guapimirim.

Tabela 1: Extensão dos ramais do sistema de trem

Fonte: SMTR

Ramal / Extensão	Extensão (km)
Deodoro	23
Santa Cruz	55
Japeri	61
Paracambi	8
Belford Roxo	32
Saracuruna	36
Guapimirim	40
Vila Inhomirim	15

A Malha atende, principalmente, as zonas oeste e norte do MRJ e desempenha um papel fundamental na integração a outros modais, como o metrô, nas estações Central e São Cristóvão; ao VLT, na estação Central; ao BRT, nos terminais Deodoro, Santa Cruz, Madureira; e às Barcas, via VLT, até a estação Praça XV.

No ano de 2024, a demanda de passageiros resultou numa soma final de mais de 850 milhões⁷, marca alavancada também com a ajuda do corredor BRT Transbrasil⁸, que levou mais usuários ao sistema ferroviário, ampliando a integração entre os modais.

3.3. Sistema BRT

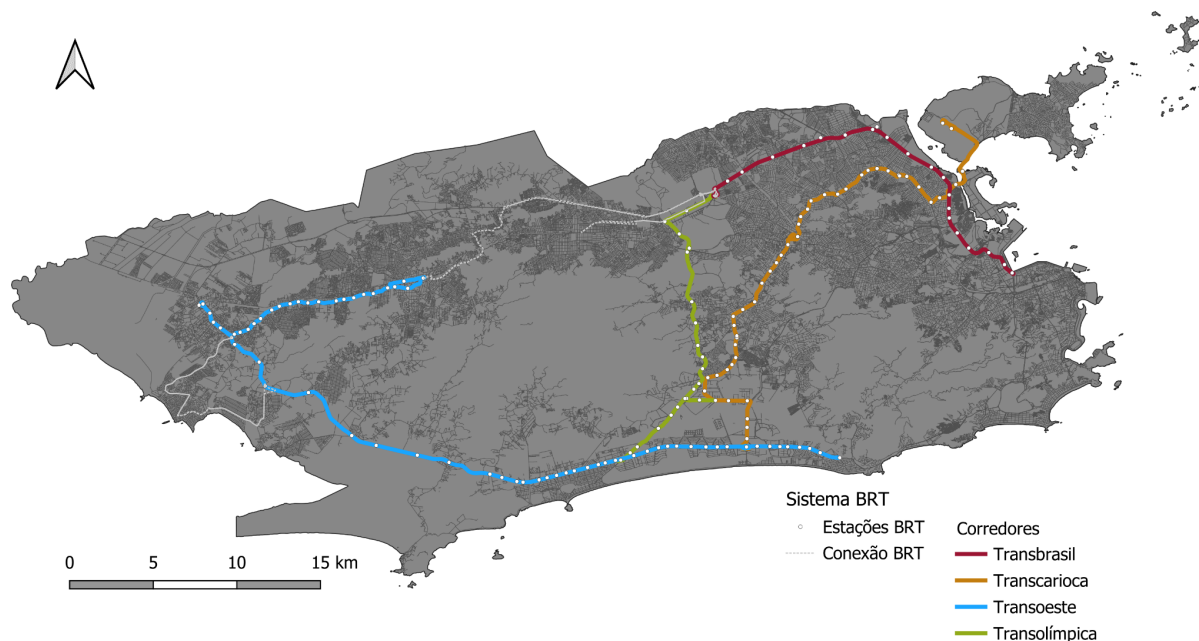
Sob responsabilidade municipal, o sistema Bus Rapid Transit (BRT) foi inaugurado em 2012 e atualmente conta com 4 corredores: Transoeste, Transcarioca, Transbrasil e Transolímpica, além de três serviços de conexão BRT com trecho compartilhado com o tráfego entre os terminais Campo Grande - Deodoro, Deodoro - Bangu e Curral Falso - Pingo d'Água, como demonstrado na Figura 5.

⁷ Supervia: <[Demanda Diária de Passageiros por Estação | SuperVia](#)> Acesso em: 30 jun. 2025

⁸ G1. SuperVia fala em 'recorde de passageiros' após inauguração do BRT Transbrasil. Revista Ferroviária, 11 abr. 2024. Disponível em: <[Supervia fala em 'recorde de passageiros' após inauguração do BRT Transbrasil | Rio de Janeiro | 3G1](#)> Acesso em: 30 junho 2025

Figura 5 - Sistema de BRT

Fonte: SMTR



A partir de 2021, a Prefeitura iniciou um trabalho de requalificação de todo o sistema BRT, envolvendo a reforma de todas as 144 estações, aquisição de novos ônibus articulados e padrons, requalificação de 62 km de pavimento, construção de novas garagens, implantação de novos terminais, implantação do corredor Transbrasil e, envolvendo todos os sistemas municipais, também um novo modelo de bilhetagem eletrônica.

Com isso, o BRT voltou a ser um sistema atrativo, confiável, previsível e confortável para o uso da população. Desde o início da requalificação, houve um aumento crescente na demanda do sistema, como mostram os dados de 2015 a 2024 de usuários pagantes e de gratuidade somados, conforme gráfico 1. Atualmente, o sistema conta com 39 serviços, como demonstrado na Tabela 2:

Tabela 2: Serviços do Sistema BRT

Fonte: Elaboração SMTR

N	Serviço	Vista	Tipo	Corredor
1	28	Curral Falso x Pingo D'água	Conexão BRT / 24h	-
2	67	Terminal Deodoro x Terminal Campo Grande	Conexão BRT / 24h	-
3	68	Bangu x Terminal Deodoro	Conexão BRT / 24h	-
4	ESP01	Galeão x Terminal Gentileza	Direto	TransBrasil
5	61	Terminal Deodoro x Terminal Gentileza	Expresso	TransBrasil
6	71	Vigário Geral x Terminal Gentileza	Expresso	TransBrasil

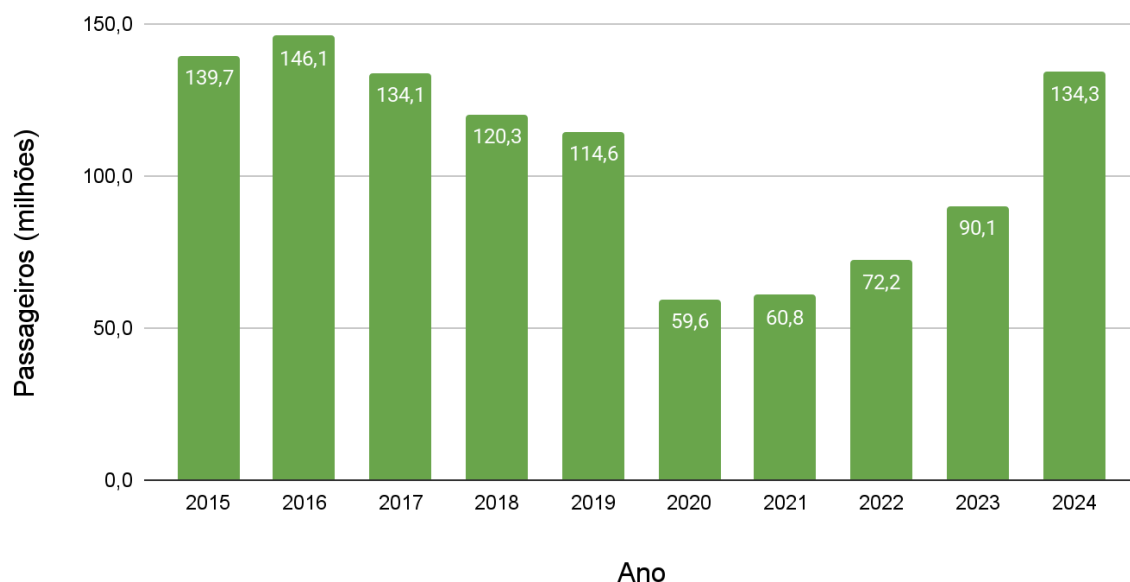
7	60	Terminal Deodoro x Terminal Gentileza	Parador	TransBrasil
8	80	Penha 2 x Terminal Gentileza	Parador	TransBrasil
9	90	Terminal Fundão x Terminal Gentileza	Parador	TransBrasil
10	60	Terminal Deodoro x Terminal Gentileza	Parador / 24h	TransBrasil
11	80	Penha 2 x Terminal Gentileza	Parador / 24h	TransBrasil
12	40	Terminal Paulo da Portela x Terminal Alvorada	Expresso	TransCarioca
13	41	Terminal Paulo da Portela x Terminal Recreio	Expresso	TransCarioca
14	43	Santa Efigênia x Terminal Fundão	Expresso	TransCarioca
15	46	Penha 2 x Terminal Alvorada	Expresso	TransCarioca
16	35	Terminal Paulo da Portela x Terminal Alvorada	Parador	TransCarioca
17	42	Galeão x Madureira	Parador	TransCarioca
18	38	Terminal Alvorada x Galeão	Parador / Noturno	TransCarioca
19	31	Terminal Alvorada x Vicente de Carvalho	SemiDireto	TransCarioca
20	10	Terminal Santa Cruz x Terminal Alvorada	Expresso	TransOeste
21	12	Terminal Pingo d'Água x Terminal Alvorada	Expresso	TransOeste
22	13	Terminal Mato Alto x Terminal Alvorada	Expresso	TransOeste
23	14	Sta. Eugênia x Terminal Recreio	Expresso	TransOeste
24	15	Curral Falso x Alvorada	Expresso	TransOeste
25	16	Magarça x terminal Alvorada	Expresso	TransOeste
26	18	Pontal x Terminal Jd. Oceânico	Expresso	TransOeste
27	19	Terminal Pingo d'Água x Salvador Allende	Expresso	TransOeste
28	20	Terminal Santa Cruz x Salvador Allende	Expresso	TransOeste
29	17	Terminal Campo Grande x Terminal Santa Cruz	Parador	TransOeste
30	22	Terminal Alvorada x Terminal Jd. Oceânico	Parador	TransOeste
31	25	Terminal Mato Alto x Terminal Alvorada	Parador	TransOeste
32	17	Terminal Campo Grande x Terminal Santa Cruz	Parador / 24h	TransOeste
33	22	Terminal Alvorada x Terminal Jd. Oceânico	Parador / 24h	TransOeste
34	11N	Terminal Alvorada x Santa Cruz	Parador / Noturno	TransOeste
35	53	Sulacap x Terminal Alvorada	Expresso	TransOlímpica
36	50	Terminal Centro Olímpico x Terminal Jd. Oceânico	Parador	TransOlímpica
37	51	Terminal Deodoro x Terminal Recreio	Parador	TransOlímpica
38	52	Terminal Deodoro x Terminal Alvorada	Parador	TransOlímpica
39	51	Terminal Deodoro x Terminal Recreio	Parador / 24h	TransOlímpica

O carregamento do sistema tem apresentado crescimento nos últimos anos, após a queda decorrente da pandemia de COVID-19 registrada entre 2019 e 2020. A partir de 2021, observa-se um aumento gradual da demanda, acompanhado pela retomada econômica, pelas intervenções realizadas pela Prefeitura e, mais recentemente, pela entrada em operação do corredor Transbrasil, inaugurado em

fevereiro de 2024. Com isso, o sistema alcançou o número de passageiros totais de 134 milhões, o mesmo patamar de 2017, como demonstrado no Gráfico 1:

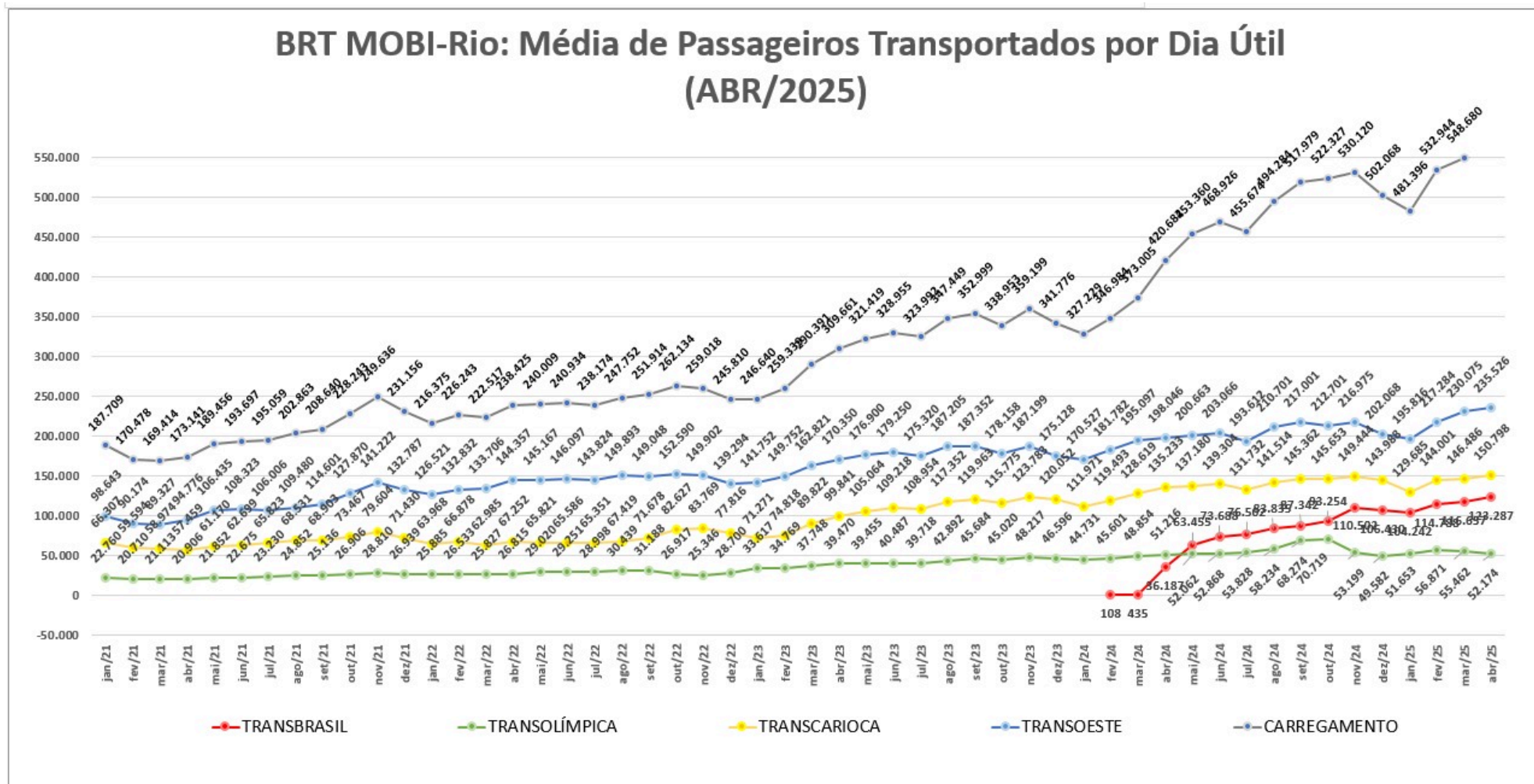
Gráfico 1: Carregamento do Sistema BRT (2015 - 2024)

Fonte: SMTR



No Gráfico 2, é possível observar mais de perto essa evolução da demanda, compreendendo o período de janeiro de 2021 a abril de 2025, onde a média do último mês alcançou o número de 548 mil passageiros.

Gráfico 2: Evolução de demanda do sistema BRT



3.4. Sistema de Veículo Leve sobre Trilhos (VLT)

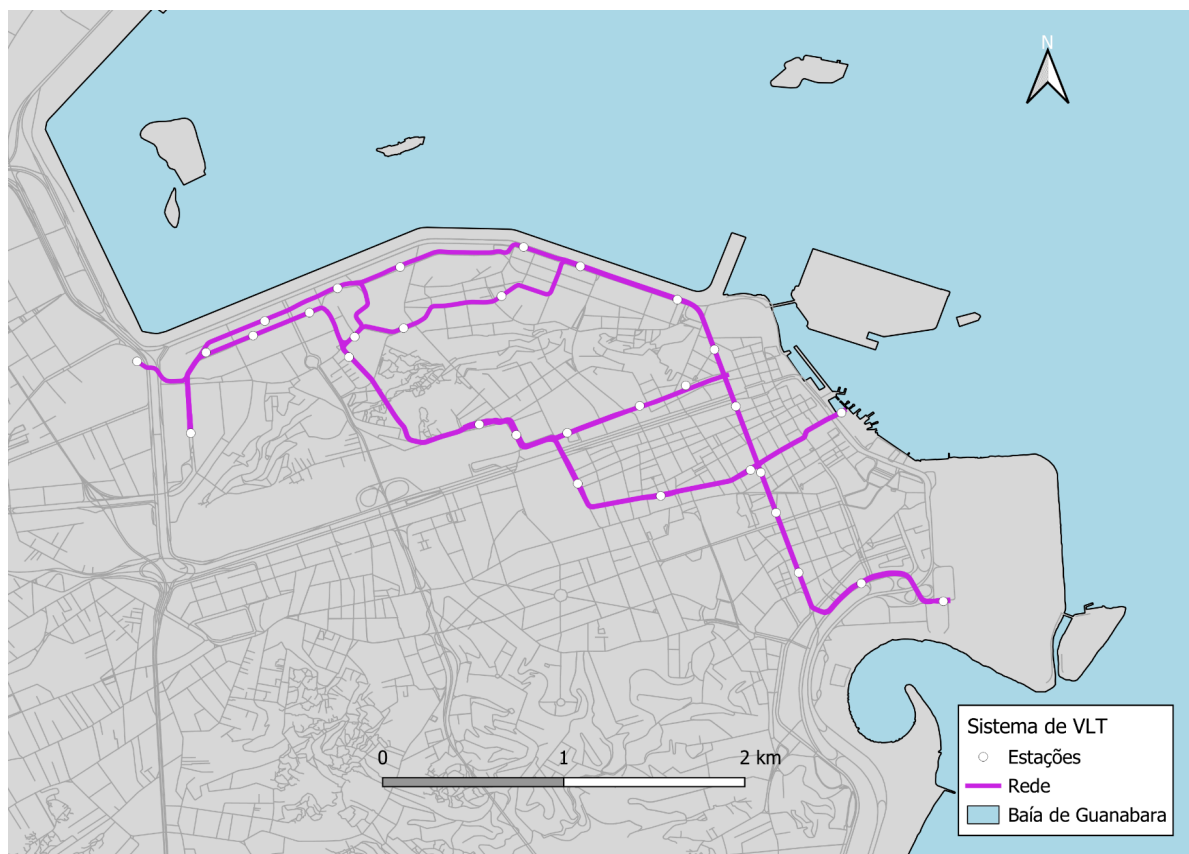
Sob responsabilidade municipal, foi inaugurado em 2016 e atualmente, possui 28 km de extensão e 31 estações distribuídas em 4 linhas, atendendo o Centro e a Zona Portuária da cidade através das linhas demonstradas a seguir.

- Linha 1 Azul - Terminal Gentileza - Santos Dumont
- Linha 2 Verde - Praia Formosa - Praça XV
- Linha 3 Amarela - Central - Santos Dumont
- Linha 4 Laranja - Terminal Gentileza - Santos Dumont (via Marechal Floriano)

No ano de 2024, foi ampliado com a construção do Terminal Intermodal Gentileza (TIG), de forma a melhor conectar-se com o corredor de BRT TransBrasil e serviços de ônibus convencionais. A distribuição da rede na cidade pode ser observada na Figura 6.

Figura 6: Mapa do sistema VLT Carioca

Fonte: SMTR



O sistema também interconecta outros pontos nodais do transporte da Região Metropolitana: a estação ferroviária Central do Brasil (trens metropolitanos), a Rodoviária Novo Rio (ônibus intra e interestaduais), o Terminal Américo Fontenelle (ônibus intermunicipais para a Baixada Fluminense), diversas estações de Metrô, a estação das Barcas da Praça XV, o Aeroporto Santos Dumont e o Teleférico da Providência.

O VLT tem um papel fundamental na continuidade da revitalização da Zona Portuária, que ganhou destaque na Rio2016, tendo como símbolo maior a derrubada do Elevado da Perimetral, em 2013. Nos últimos anos, a região vem sendo alvo de grandes investimentos do setor imobiliário com o Reviver Centro, um plano de recuperação urbanística, cultural, social e econômica da região central da cidade que começou a vigorar no segundo semestre de 2023, tendo o VLT como um grande atrativo.

Com a inauguração do corredor Transbrasil do BRT, o sistema teve seu alcance ampliado. No ano de 2024, o sistema transportou mais de 22 milhões de passageiros.

O VLT também atende ao Distrito de Baixa Emissão do Centro da cidade, uma área de 2,3 km² selecionada para receber iniciativas sustentáveis até 2030, como implantação de ciclovias, aumento de áreas verdes e projetos educativos.

3.5. Serviço Público de Passageiros por Ônibus

Sob responsabilidade municipal, o sistema de ônibus municipais do Rio é formado por um conjunto de 454⁹ serviços, como mostra a Figura 7. A Secretaria Municipal de Transportes (SMTR) é o órgão responsável pelo planejamento, gestão, fiscalização e controle dos serviços de transporte público por ônibus no município. Atualmente, o sistema é estruturado por 5 consórcios operacionais: Intersul, Internorte, Transcarioca e Santa Cruz, conforme contratos celebrados em 2010, cujas principais características estão descritas a seguir.

⁹ Junho de 2025

Figura 7: Serviços de ônibus regulares

Fonte: SMTR

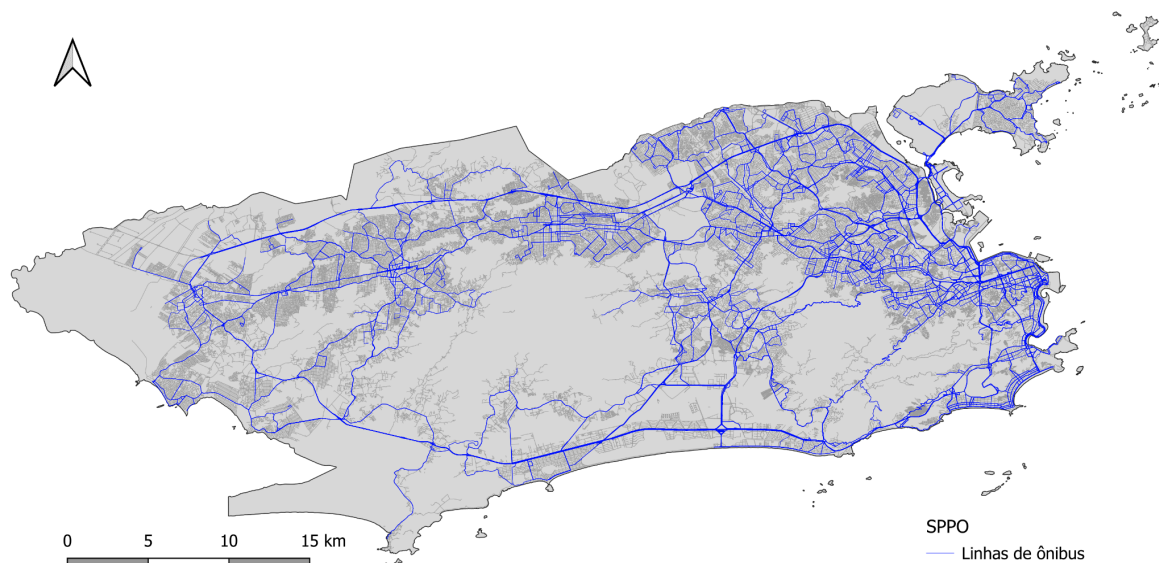


Tabela 3 - Carregamento do SPPO a partir do Acordo Judicial de 2022

Fonte: SMTR

Ano	Mês	Qtd Total Pax	Média	Soma
2022	Maio	60.404.091	58.748.500	469.988.002
2022	Junho	56.869.678		
2022	Julho	56.650.893		
2022	Agosto	61.802.623		
2022	Setembro	59.395.357		
2022	Outubro	58.956.975		
2022	Novembro	58.105.487		
2022	Dezembro	57.802.898		
2023	Janeiro	54.681.638	62.187.783	730.265.887
2023	Fevereiro	50.745.366		
2023	Março	65.022.919		
2023	Abril	56.846.218		
2023	Maio	64.416.709		
2023	Junho	62.018.708		
2023	Julho	59.773.891		
2023	Agosto	67.074.237		
2023	Setembro	63.018.279		
2023	Outubro	63.226.214		
2023	Novembro	62.356.857		
2023	Dezembro	61.084.851		

2024	Janeiro	58.383.605	67.253.662	800.883.370
2024	Fevereiro	57.475.183		
2024	Março	64.762.890		
2024	Abril	67.280.706		
2024	Maio	68.952.686		
2024	Junho	67.226.617		
2024	Julho	68.403.663		
2024	Agosto	72.944.722		
2024	Setembro	70.668.401		
2024	Outubro	72.862.411		
2024	Novembro	65.950.159		
2024	Dezembro	65.972.327		
2025	Janeiro	62.807.398	65.150.702	260.602.806
2025	Fevereiro	65.621.731		
2025	Março	66.456.721		
2025	Abril	65.716.956		

A frota patrimonial de veículos licenciados empregada no sistema é de cerca de 3.966¹⁰ veículos, reunindo um conjunto variado de tecnologias, modelos, capacidades e características de acessibilidade, entre outros. Quanto à climatização, 94,6%¹¹ da frota possui ar-condicionado, como demonstrado na distribuição da frota disposta na Tabela 4.

Tabela 4. Distribuição da frota por tecnologia

Fonte: SMTR

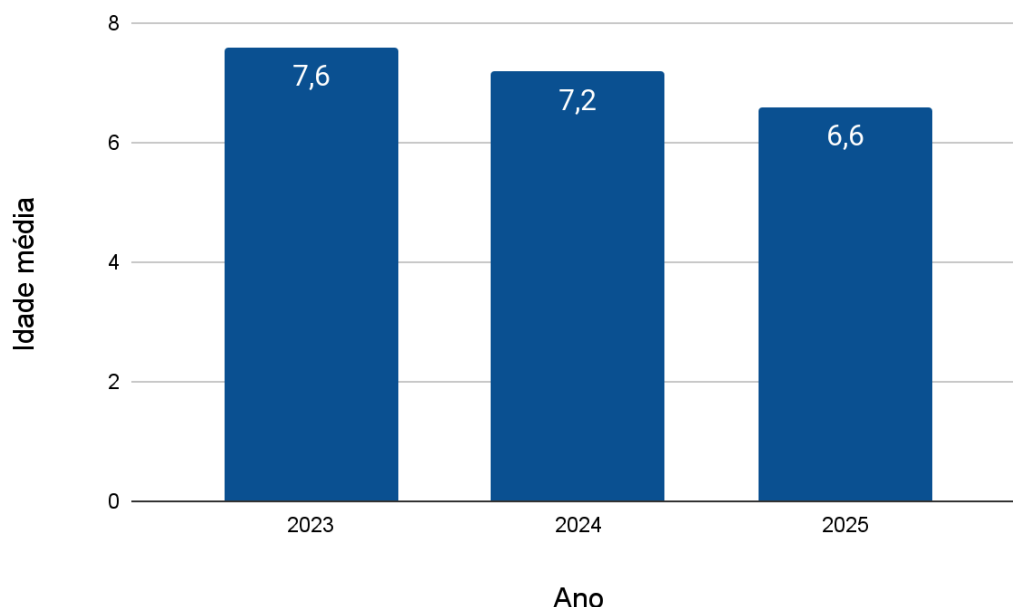
<i>Tipo</i>	<i>Quantidade</i>
Básico / Padron com ar	2.927
Midi com ar	434
Mini com ar	392
Básico / Padron sem ar	87
Midi sem ar	126

¹⁰ Maio de 2025.

¹¹ Maio de 2025.

Gráfico 3: Idade média da frota¹²

Fonte: SMTR



3.5.1. Consórcio Intersul

Composto por 76 serviços, atualmente é operado por 9 empresas consorciadas¹³. São itinerários que atendem primariamente a zona sul e o centro da cidade, alcançando também partes das zonas oeste (Terminal Alvorada) e norte, integrando modais como o metrô, trem, VLT, BRT, aeroportos e outros pontos importantes, como a Cidade Universitária.

O Consórcio possui uma frota licenciada de 743¹⁴ ônibus, com idade média de 5,0 anos, com climatização de 98,6%. Em 2024, o Intersul transportou mais de 107 milhões de usuários.

¹² Maio dos respectivos anos

¹³ Rio Ônibus

¹⁴ Maio de 2025

Figura 8: Itinerários do Consórcio Intersul

Fonte: SMTR

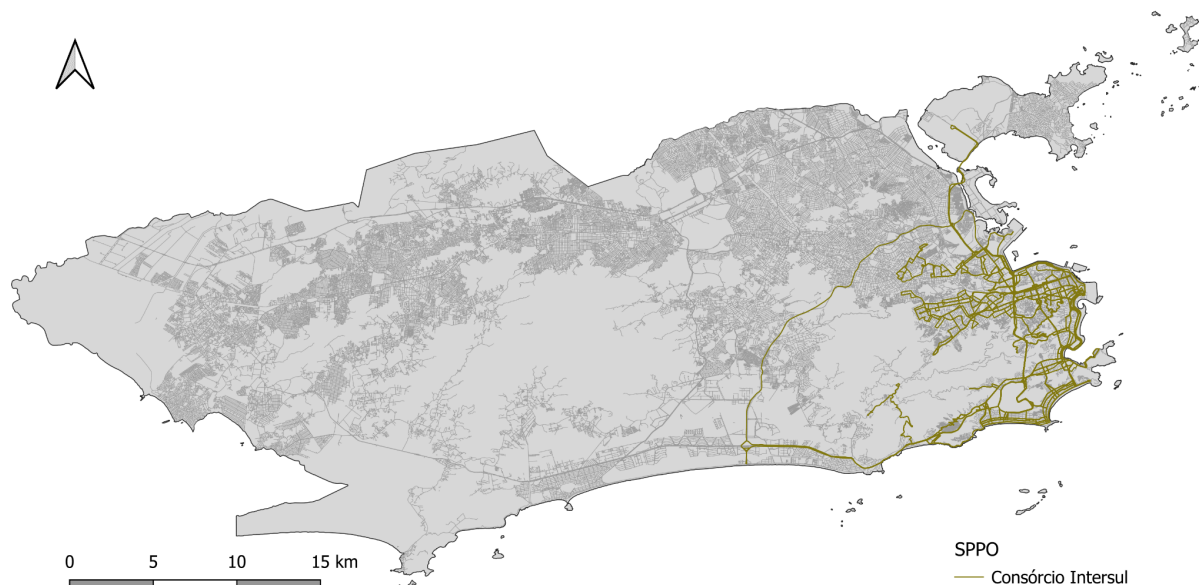


Tabela 5: Serviços do SPPO / Consórcio Intersul

Fonte: SMTR

N	Serviço	Vista	Consórcio	Extensão de Ida (km)	Extensão de Volta (km) ¹⁵
1	006	Silvestre - Castelo	Intersul	8,4	8,9
2	007	Silvestre - Central	Intersul	8,4	9,2
3	010	Bairro de Fátima - Central do Brasil	Intersul	6,6	5,5
4	013	Paula Matos - Santo Cristo	Intersul	9,3	8,1
5	014	Paula Matos - Castelo	Intersul	5,4	5,9
6	100	General Osório - Central	Intersul	15,4	14,7
7	104	São Conrado - Terminal Gentileza	Intersul	28,1	26,3
8	105	Alto Gávea - Central	Intersul	17,1	16,1
9	107	Central - Urca	Intersul	12,5	12,2
10	108	Jardim de Alah - Terminal Gentileza	Intersul	18,4	16,6
11	109	São Conrado - Santo Cristo	Intersul	25,2	21,5
12	110	Terminal Gentileza - Jardim de Alah	Intersul	14,2	16,2
13	112	Terminal Gentileza - Alto Gávea	Intersul	13,2	18,2
14	117	Central - Cosme Velho	Intersul	6,4	7,0
15	133	Largo do Machado - Terminal Gentileza	Intersul	9,4	11,7
16	157	Gávea (PUC) - Castelo	Intersul	17,4	16,8
17	161	Terminal Gentileza - Ipanema	Intersul	26,6	0,0
18	163	Terminal Gentileza - Copacabana	Intersul	11,9	11,9

¹⁵ extensão 0 km: serviços circulares

19	165	Terminal Gentileza - Cosme Velho	Intersul	8,1	8,7
20	167	Terminal Gentileza - Urca	Intersul	15,5	16,6
21	181	Rodoviária - São Conrado	Intersul	41,9	0,0
22	201	Santa Alexandrina - Castelo	Intersul	6,7	8,7
23	202	Rio Comprido - Castelo	Intersul	8,9	10,4
24	209	Candelária - Caju	Intersul	19,1	14,2
25	210	Caju - Candelária	Intersul	11,4	10,8
26	217	Andaraí - Carioca	Intersul	11,3	11,4
27	220	Usina - Candelária	Intersul	10,8	10,6
28	222	Vila Isabel - Gamboa	Intersul	12,8	13,5
29	229	Usina - Castelo	Intersul	10,9	10,2
30	275	Méier - Candelária	Intersul	17,9	19,6
31	409	Saens Peña - Horto	Intersul	18,9	18,9
32	410	Saens Peña - Gávea	Intersul	20,0	22,9
33	415	Usina - Leblon	Intersul	25,3	27,1
34	416	Saens Peña - Horto	Intersul	13,0	15,5
35	422	Grajaú - Cosme Velho	Intersul	20,9	22,8
36	426	Usina - Jardim de Alah	Intersul	22,0	24,0
37	432	Vila Isabel - Gávea	Intersul	24,7	23,4
38	433	Vila Isabel - Siqueira Campos	Intersul	18,8	18,4
39	435	Grajaú - Gávea	Intersul	24,8	26,0
40	439	Vila Isabel - Leblon	Intersul	17,6	18,2
41	440	Caju - Copacabana	Intersul	24,1	0,0
42	443	Maré - Leblon	Intersul	23,4	0,0
43	444	Maré - Copacabana	Intersul	30,4	0,0
44	448	Furnas - São Conrado	Intersul	13,4	12,4
45	460	São Cristóvão - Leblon	Intersul	24,1	0,0
46	461	São Cristóvão - Ipanema	Intersul	26,6	0,0
47	463	São Cristóvão - Copacabana	Intersul	12,3	12,0
48	472	Triagem - Leme	Intersul	21,3	22,2
49	473	São Januário - Lido	Intersul	16,9	18,6
50	474	Jacaré - Copacabana	Intersul	21,6	24,4
51	476	Méier - Leblon	Intersul	20,6	23,2
52	507	Silvestre - Largo do Machado	Intersul	7,3	7,1
53	513	Urca - Botafogo	Intersul	4,8	4,6
54	518	Urca - Botafogo	Intersul	15,4	0,0
55	519	Urca - Copacabana	Intersul	14,4	0,0
56	538	Rocinha - Leme	Intersul	16,0	19,7
57	539	Rocinha - Leme	Intersul	15,7	18,1
58	548	Metrô Botafogo - Terminal Alvorada	Intersul	23,2	23,1
59	583	Cosme Velho - Leblon	Intersul	26,4	0,0
60	584	Cosme Velho - Leblon	Intersul	24,4	0,0
61	585	Largo do Machado - Jardim de Alah	Intersul	12,5	12,3

62	603	Usina - Saens Peña	Intersul	4,0	4,8
63	608	Grajaú - Saens Peña	Intersul	4,7	5,6
64	626	Saens Peña - Muda	Intersul	3,9	2,7
65	LECD110	Terminal Gentileza - General Osório	Intersul	17,8	19,3
66	SN007	Silvestre - Central	Intersul	11,3	12,2
67	SN104	São Conrado - Terminal Gentileza	Intersul	28,1	26,3
68	SN133	Largo do Machado - Terminal Gentileza	Intersul	9,4	11,7
69	SN209	Candelária - Caju	Intersul	21,4	17,1
70	SN415	Usina - Leblon	Intersul	24,5	25,4
71	SN422	Grajaú - Cosme Velho	Intersul	20,9	22,9
72	SN433	Vila Isabel - Siqueira Campos	Intersul	18,8	18,4
73	SN474	Méier - Copacabana	Intersul	29,8	32,3
74	SN538	Rocinha - Leme	Intersul	16,0	19,7
75	SV112	Terminal Gentileza - Alto Gávea	Intersul	13,2	13,8
76	SV474	Jacaré - Copacabana	Intersul	24,8	25,6

3.5.2 Consórcio Internorte

Composto por 150 serviços, atualmente é operado por 9 empresas consorciadas¹⁶. São rotas que atendem, majoritariamente, à zona norte da cidade, servindo de ligação com o centro, a zona sul e parte da zona oeste da cidade (Realengo e Sulacap), integrando modais como o metrô, trem, VLT, BRT, aeroportos e outros pontos importantes, como a Ilha do Governador, região insular mais populosa da cidade onde está localizado o Aeroporto Internacional Antônio Carlos Jobim, o Galeão (GIG).

O Consórcio possui uma frota licenciada de 1387¹⁷ ônibus, com idade média de 5,5 anos, com climatização de 97,5%. Em 2024, o Internorte transportou mais de 232 milhões de usuários, o maior carregamento entre os consórcios.

¹⁶ Rio Ônibus

¹⁷ Maio de 2025

Figura 9: Itinerários do Consórcio Internorte

Fonte: SMTR

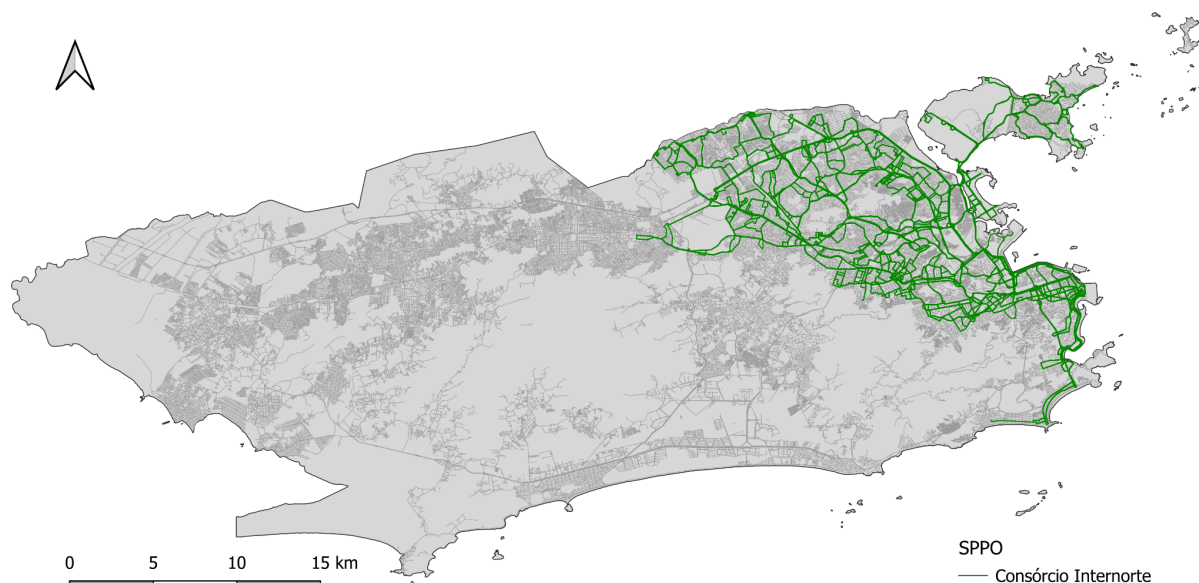


Tabela 6: Serviços do SPPO / Consórcio Internorte

Fonte: SMTR

N	Serviço	Vista	Consórcio	Extensão de Ida (km)	Extensão de Volta (km)
1	232	Lins de Vasconcelos - Castelo	Internorte	17,5	16,2
2	238	Água Santa - Castelo	Internorte	22,3	21,6
3	239	Água Santa - Castelo	Internorte	19,9	19,7
4	247	Camarista Méier - Passeio	Internorte	17,4	16,3
5	249	Água Santa - Carioca	Internorte	18,2	17,1
6	254	Madureira - Candelária	Internorte	21,6	24,2
7	265	Marechal Hermes - Castelo	Internorte	29,0	31,7
8	277	Rocha Miranda - Candelária	Internorte	24,3	30,1
9	292	Engenho da Rainha - Castelo	Internorte	20,8	20,4
10	296	Irajá - Castelo	Internorte	29,8	33,7
11	298	Acari - Castelo	Internorte	33,7	32,6
12	311	Engenheiro Leal - Candelária	Internorte	22,0	22,5
13	312	Olaria - Candelária	Internorte	19,1	19,2
14	313	Penha (Grotão) - Praça Tiradentes	Internorte	19,7	20,8
15	321	Bancários - Castelo	Internorte	26,3	26,1
16	323	Bananal - Castelo	Internorte	29,1	28,2
17	324	Ribeira - Candelária	Internorte	27,3	27,2
18	325	Ribeira - Castelo	Internorte	28,3	26,9
19	326	Bancários - Candelária	Internorte	26,6	26,5
20	327	Ribeira - Castelo	Internorte	28,0	27,1

21	328	Bananal - Candelária	Internorte	28,0	28,6
22	329	Bancários - Candelária	Internorte	26,7	27,3
23	335	Cordovil - Tiradentes	Internorte	22,2	21,4
24	342	Jardim América - Castelo	Internorte	32,4	28,7
25	349	Rocha Miranda - Castelo	Internorte	31,5	0,0
26	350	Irajá - Castelo	Internorte	25,4	27,7
27	355	Madureira - Praça Tiradentes	Internorte	28,5	29,1
28	362	Honório Gurgel - Castelo	Internorte	35,0	34,1
29	378	Marechal Hermes - Castelo	Internorte	36,0	36,5
30	384	Pavuna - Passeio	Internorte	41,4	39,2
31	385	Village Pavuna - Passeio	Internorte	39,9	0,0
32	386	Anchieta - Candelária	Internorte	39,3	38,3
33	399	Pavuna - Passeio	Internorte	39,8	37,8
34	455	Méier - Copacabana	Internorte	25,0	26,0
35	456	Norte Shopping - Copacabana	Internorte	24,5	26,4
36	457	Abolição - Copacabana	Internorte	26,4	27,7
37	483	Penha - General Osório	Internorte	30,3	31,1
38	484	Olaria - General Osório	Internorte	28,0	0,0
39	485	Fundão - General Osório	Internorte	29,0	33,1
40	486	Fundão - General Osório	Internorte	29,0	29,4
41	492	Bancários - Prado Júnior	Internorte	32,2	31,9
42	497	Penha - Largo do Machado	Internorte	22,8	20,9
43	498	Circular da Penha - Largo do Machado	Internorte	21,2	23,7
44	606	Engenho de Dentro - Terminal Gentileza	Internorte	16,3	17,6
45	616	Del Castilho - Fundão	Internorte	14,7	9,5
46	621	Penha - Saens Peña	Internorte	14,7	24,8
47	622	Penha - Saens Peña	Internorte	23,4	15,8
48	623	Penha - Saens Peña	Internorte	22,5	23,4
49	624	Mariópolis - Praça da Bandeira	Internorte	35,6	38,4
50	625	Olaria - Saens Peña	Internorte	19,4	20,2
51	627	Inhaúma - Saens Peña	Internorte	16,6	16,1
52	628	Penha - Nova América	Internorte	7,3	9,5
53	629	Irajá - Saens Peña	Internorte	30,1	21,3
54	630	Penha (IAPÍ) - Saens Peña	Internorte	21,3	18,9
55	634	Bananal - Saens Peña	Internorte	33,0	34,5
56	635	Bananal - Saens Peña	Internorte	33,1	34,7
57	638	Marechal Hermes - Saens Peña	Internorte	23,8	27,9
58	639	Jardim América - Saens Peña	Internorte	32,9	34,0
59	650	Marechal Hermes - Engenho Novo	Internorte	22,1	19,9
60	653	Terminal Deodoro - Méier	Internorte	18,6	15,3
61	663	Méier - Fundão	Internorte	24,7	15,6
62	665	Pavuna - Saens Peña	Internorte	34,3	28,5
63	669	Pavuna - Méier	Internorte	25,6	29,1

64	679	Grotão - Méier	Internorte	16,2	18,1
65	685	Irajá - Méier	Internorte	22,1	23,4
66	687	Pavuna - Méier	Internorte	19,4	22,3
67	688	Méier - Pavuna	Internorte	22,9	18,6
68	696	Méier - Praia do Dendê	Internorte	30,8	33,5
69	711	Rocha Miranda - Rio Comprido	Internorte	29,8	30,7
70	721	Vila Cruzeiro - Cascadura	Internorte	13,5	11,8
71	778	Pavuna - Cascadura	Internorte	12,7	14,0
72	779	Metrô Pavuna - Terminal Madureira	Internorte	18,6	15,6
73	793	Pavuna - Terminal Sulacap	Internorte	16,4	16,0
74	901	Bonsucesso - Bananal	Internorte	25,0	26,4
75	905	Bonsucesso - Irajá	Internorte	16,2	17,4
76	906	Jardim América - Caju	Internorte	29,0	23,6
77	908	Terminal Deodoro - Bonsucesso	Internorte	24,9	21,9
78	910	Bananal - Irajá	Internorte	26,7	26,8
79	913	Del Castilho - Fundão	Internorte	14,7	9,5
80	915	Bonsucesso - Aeroporto Internacional do RJ	Internorte	14,9	14,2
81	919	Pavuna - Bonsucesso	Internorte	23,9	21,8
82	920	Pavuna - Bonsucesso	Internorte	22,3	21,5
83	921	Bancários - Ribeira	Internorte	7,7	8,3
84	922	Tubiacanga - Terminal Fundão	Internorte	9,6	10,6
85	925	Aeroporto Internacional do RJ - Bancários	Internorte	17,4	19,5
86	928	Marechal Hermes - Bonsucesso	Internorte	24,1	24,3
87	945	Pavuna - Terminal Fundão	Internorte	40,2	31,5
88	950	Vicente de Carvalho - Vista Alegre	Internorte	8,1	5,1
89	951	Vicente de Carvalho - Vista Alegre	Internorte	4,8	5,2
90	LECD111	Metrô Pavuna - Terminal Madureira	Internorte	22,1	18,9
91	LECD112	Metrô Pavuna - Bangu	Internorte	26,3	29,1
92	LECD113	Padre Miguel - Bonsucesso	Internorte	30,5	27,8
93	LECD114	Padre Miguel - Bonsucesso	Internorte	29,3	28,2
94	LECD115	Pavuna - Engenho da Rainha	Internorte	27,3	29,6
95	LECD116	Metrô Vicente de Carvalho - Irajá	Internorte	18,6	0,0
96	LECD117	Madureira - Terminal Fundão	Internorte	19,0	17,7
97	LECD118	Terminal Madureira - Terminal Fundão	Internorte	19,8	17,7
98	SN232	Lins de Vasconcelos - Castelo	Internorte	17,5	16,2
99	SN238	Água Santa - Castelo	Internorte	22,3	21,6
100	SN265	Marechal Hermes - Castelo	Internorte	29,0	31,7
101	SN298	Acari - Castelo	Internorte	33,4	33,8
102	SN312	Penha - Candelária	Internorte	19,7	21,5
103	SN324	Ribeira - Candelária	Internorte	32,9	35,9
104	SN328	Bananal - Candelária	Internorte	33,6	37,3
105	SN355	Madureira - Praça Tiradentes	Internorte	28,5	30,2
106	SN399	Pavuna - Passeio	Internorte	39,8	36,3

107	SN457	Abolição - Copacabana	Internorte	29,4	30,4
108	SN483	Penha - General Osório	Internorte	30,4	31,6
109	SN497	Penha - Largo do Machado	Internorte	22,8	20,9
110	SN624	Mariópolis - Praça da República	Internorte	42,8	40,9
111	SN629	Irajá - Saens Peña	Internorte	30,1	21,3
112	SN634	Bananal - Saens Peña	Internorte	38,7	41,0
113	SN639	Jardim América - Saens Peña	Internorte	32,9	34,0
114	SN685	Irajá - Méier	Internorte	22,1	23,4
115	SN696	Méier - Praia do Dendê	Internorte	34,3	37,5
116	SN779	Metrô Pavuna - Terminal Madureira	Internorte	21,3	17,7
117	SN908	Terminal Deodoro - Bonsucesso	Internorte	24,9	22,0
118	SN919	Pavuna - Maré	Internorte	24,0	21,8
119	SP265	Marechal Hermes - Terminal Gentileza	Internorte	22,6	24,4
120	SP324	Ribeira - Terminal Fundão	Internorte	13,3	12,1
121	SP328	Bananal - Terminal Fundão	Internorte	14,2	13,4
122	SP329	Bancários - Terminal Fundão	Internorte	11,8	12,2
123	SP404	Caju - Leblon	Internorte	18,9	0,0
124	SP485	Cidade Nova - Fundão	Internorte	19,5	0,0
125	SP635	Terminal Fundão - Saens Peña	Internorte	19,0	21,1
126	SP795	Pavuna - Terminal Deodoro	Internorte	15,6	17,5
127	SPA483	Fiocruz - General Osório	Internorte	21,7	0,0
128	SPB326	Bancários - Terminal Fundão	Internorte	12,6	11,3
129	SPB483	Parque União - General Osório	Internorte	26,2	0,0
130	SR328	Bananal - Candelária	Internorte	27,7	28,6
131	SR342	Jardim América - Castelo	Internorte	32,0	28,7
132	SR355	Madureira - Praça Tiradentes	Internorte	28,5	29,1
133	SR362	Honório Gurgel - Castelo	Internorte	34,7	34,1
134	SR378	Marechal Hermes - Castelo	Internorte	35,6	36,5
135	SR384	Pavuna - Passeio	Internorte	41,1	39,2
136	SR386	Anchieta - Candelária	Internorte	39,0	38,3
137	SR399	Pavuna - Passeio	Internorte	39,5	37,8
138	SV384	Pavuna - Passeio	Internorte	40,7	39,8
139	SV483	General Osório - Penha	Internorte	30,7	0,0
140	SV606	Engenho de Dentro - Terminal Gentileza	Internorte	19,2	21,7
141	SV624	Mariópolis - Praça da Bandeira	Internorte	36,9	42,9
142	SV669	Pavuna - Méier	Internorte	26,9	28,7
143	SV908	Terminal Deodoro - Bonsucesso	Internorte	26,1	0,0
144	SV921	Bancários - Ribeira	Internorte	9,7	8,5
145	SV922	Tubiacanga - Fundão	Internorte	16,6	18,7
146	SVA665	Pavuna - Saens Peña	Internorte	31,6	30,0
147	SVA685	Irajá - Méier	Internorte	27,3	28,2
148	SVB665	Pavuna - Saens Peña	Internorte	34,0	31,8
149	SVB685	Irajá - Méier	Internorte	22,7	23,4

150	SVB901	Bonsucesso - Bananal	Internorte	20,3	19,3
-----	--------	----------------------	------------	------	------

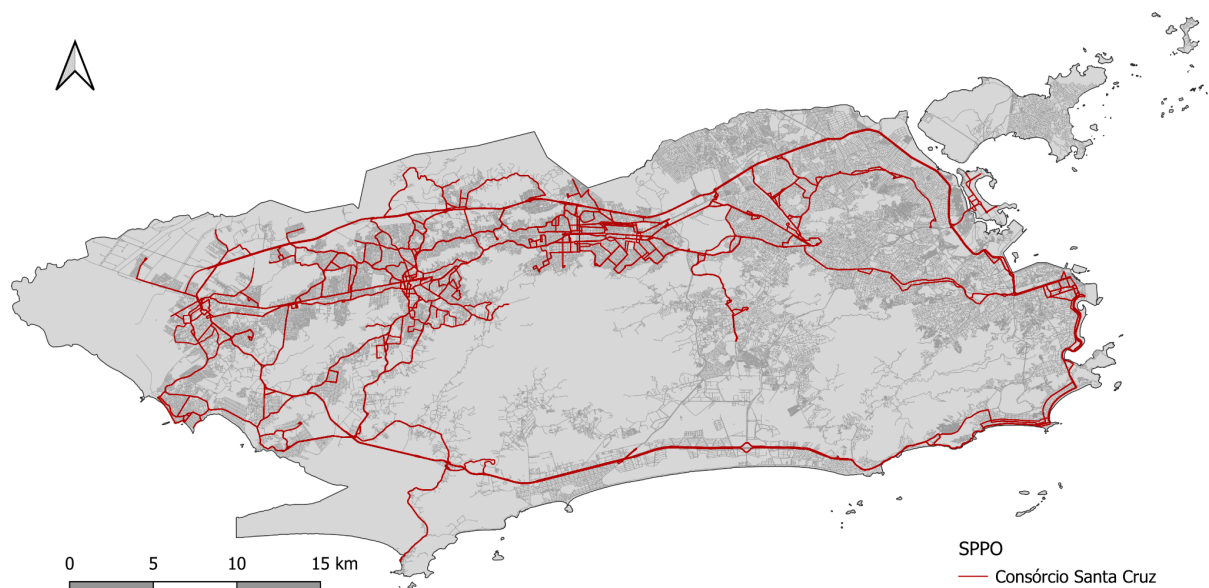
3.5.3 Consórcio Santa Cruz

Composto por 127 serviços, atualmente é operado por 6 empresas consorciadas¹⁸. São itinerários que atendem, majoritariamente, à zona oeste da cidade, com grande destaque para os bairros de Campo Grande, o mais populoso do país, e Bangu, com grandes polos geradores de viagens da região, concentrando importantes centros comerciais e industriais. Além disso, também desempenham papel de ligação com o centro e a zona norte da cidade, em especial bairros como Madureira, Penha, Coelho Neto e Cascadura, atendendo vias expressas como a Av. Brasil. A integração dos serviços do consórcio se concentram no sistema de trens, BRT e metrô.

O Consórcio possui uma frota licenciada de 937¹⁹ ônibus, com idade média de 6,4 anos, com climatização de 95,5%. Em 2024, o Santa Cruz transportou mais de 156 milhões de usuários.

Figura 10: Itinerários do Consórcio Santa Cruz

Fonte SMTR



¹⁸ Rio Ônibus

¹⁹ Maio de 2025

Tabela 7: Serviços do SPPO / Consórcio Santa Cruz

Fonte: SMTR

N	Serviço	Vista	Consórcio	Extensão de Ida (km)	Extensão de Volta (km)
1	300	Terminal Sulacap - Candelária	Santa Cruz	39,3	38,3
2	369	Bangu - Candelária	Santa Cruz	40,5	39,8
3	379	Catiri - Tiradentes	Santa Cruz	42,2	0,0
4	383	Realengo - Praça da República	Santa Cruz	33,3	33,6
5	388	Santa Cruz - Candelária	Santa Cruz	69,9	69,8
6	389	Vila Aliança - Candelária	Santa Cruz	45,9	0,0
7	393	Bangu - Candelária	Santa Cruz	44,3	45,3
8	394	Vila Kennedy - Tiradentes	Santa Cruz	41,2	41,0
9	395	Coqueiros - Tiradentes	Santa Cruz	44,6	0,0
10	397	Terminal Campo Grande - Candelária	Santa Cruz	53,1	50,5
11	731	Campo Grande - Marechal Hermes	Santa Cruz	30,0	28,4
12	737	Santíssimo - Cascadura	Santa Cruz	32,5	32,8
13	741	Terminal Sulacap - Bangu	Santa Cruz	22,8	0,0
14	743	Terminal Sulacap - Bangu	Santa Cruz	23,3	0,0
15	745	Bangu - Cascadura	Santa Cruz	18,2	19,1
16	746	Jabour - Cascadura	Santa Cruz	18,8	19,4
17	753	Santa Cruz - Metrô Coelho Neto	Santa Cruz	46,1	46,7
18	754	Santa Cruz - Terminal Deodoro	Santa Cruz	42,9	43,4
19	756	Santa Cruz - Coelho Neto	Santa Cruz	49,2	48,6
20	757	Sepetiba - Coelho Neto	Santa Cruz	60,3	58,8
21	759	Cesarão - Coelho Neto	Santa Cruz	47,0	46,3
22	764	Catiri - Terminal Deodoro	Santa Cruz	13,5	14,1
23	765	Mendanha - Terminal Deodoro	Santa Cruz	22,6	23,0
24	770	Campo Grande - Metrô Coelho Neto	Santa Cruz	29,9	29,0
25	771	Campo Grande - Metrô Coelho Neto	Santa Cruz	29,6	28,8
26	786	Terminal Campo Grande - Cascadura	Santa Cruz	28,5	29,0
27	788	Terminal Campo Grande - Terminal Deodoro	Santa Cruz	24,3	23,0
28	790	Campo Grande - Cascadura	Santa Cruz	32,3	35,3
29	794	Bangu - Cascadura	Santa Cruz	21,4	23,4
30	796	Campo Grande - Terminal Deodoro	Santa Cruz	23,2	25,0
31	798	Campo Grande - Terminal Deodoro	Santa Cruz	23,1	24,6
32	801	Bangu - Taquara	Santa Cruz	21,7	25,6
33	802	Terminal Campo Grande - Bangu	Santa Cruz	13,1	15,2
34	803	Jabour - Taquara	Santa Cruz	19,1	21,7
35	807	Jesuítas - Terminal Curral Falso	Santa Cruz	11,0	14,4
36	808	Salim - Campo Grande	Santa Cruz	6,2	6,8
37	809	Sagrado Coração - Santa Cruz	Santa Cruz	7,1	7,8

38	812	Carobinha - Bangu	Santa Cruz	17,6	18,5
39	819	Jardim Bangu - Bangu	Santa Cruz	8,8	8,5
40	821	Campo Grande - Corcundinha	Santa Cruz	13,0	0,0
41	822	Campo Grande - Corcundinha	Santa Cruz	13,4	0,0
42	825	Campo Grande - Jesuítas	Santa Cruz	22,7	21,1
43	826	Carobinha - Campo Grande	Santa Cruz	13,3	10,9
44	830	Pedregoso - Campo Grande	Santa Cruz	11,3	10,7
45	833	Conjunto Manguariba - Campo Grande	Santa Cruz	12,1	12,1
46	834	Cabuçu de Baixo - Terminal Campo Grande	Santa Cruz	10,9	9,3
47	835	Largo do Correia - Terminal Campo Grande	Santa Cruz	9,1	9,6
48	836	Rio da Prata - Terminal Campo Grande	Santa Cruz	9,1	10,4
49	837	Terminal Campo Grande - Conjunto da Marinha	Santa Cruz	8,5	6,5
50	838	Terminal Campo Grande - Terminal Magarça	Santa Cruz	14,4	13,7
51	840	São Fernando - Campo Grande	Santa Cruz	21,7	22,1
52	841	Campo Grande - Inhoaíba	Santa Cruz	10,3	11,3
53	842	Paciência - Campo Grande	Santa Cruz	10,9	11,7
54	843	Boa Esperança - Campo Grande	Santa Cruz	11,9	0,0
55	846	Rio da Prata - Terminal Campo Grande	Santa Cruz	7,5	7,7
56	847	Rio da Prata - Terminal Campo Grande	Santa Cruz	7,0	7,2
57	848	Bairro Monte Santo - Terminal Campo Grande	Santa Cruz	4,8	4,8
58	849	Base Aérea de Santa Cruz - Campo Grande	Santa Cruz	17,8	18,7
59	850	Mendanha - Campo Grande	Santa Cruz	9,6	9,0
60	851	Campo Grande - Escola Amazonas	Santa Cruz	11,6	5,9
61	852	Terminal Campo Grande - Pedra de Guaratiba	Santa Cruz	40,9	0,0
62	853	Terminal Mato Alto - Terminal Deodoro	Santa Cruz	35,7	36,4
63	854	Terminal Campo Grande - Ilha de Guaratiba	Santa Cruz	25,7	23,1
64	855	Terminal Magarça - Terminal Deodoro	Santa Cruz	34,0	35,2
65	856	Capoeira Grande - Terminal Campo Grande	Santa Cruz	21,1	22,5
66	857	Terminal Campo Grande - Terminal Pingo d'Água	Santa Cruz	27,5	26,0
67	866	Terminal Campo Grande - Pedra de Guaratiba	Santa Cruz	40,8	0,0
68	867	Barra de Guaratiba - Terminal Campo Grande	Santa Cruz	30,9	32,3
69	868	Urucânia - Campo Grande	Santa Cruz	13,1	14,0
70	869	Santa Margarida - Campo Grande	Santa Cruz	6,7	9,1
71	870	Sepetiba - Santa Cruz	Santa Cruz	14,3	13,9
72	871	Terminal Pingo d'Água - Cesarão	Santa Cruz	17,0	18,6
73	872	Praia de Sepetiba - Terminal Mato Alto	Santa Cruz	14,9	16,5
74	883	Terminal Mato Alto - Terminal Deodoro	Santa Cruz	32,6	33,1
75	884	Sepetiba - Terminal Campo Grande	Santa Cruz	24,7	26,2
76	885	Terminal Mato Alto - Santa Cruz	Santa Cruz	18,5	17,6
77	892	São Benedito - Santa Cruz	Santa Cruz	11,1	0,0
78	893	Jardim Palmares - Campo Grande	Santa Cruz	12,2	14,1
79	894	Terminal Campo Grande - Jardim Morigaba	Santa Cruz	8,1	0,0
80	895	Serrinha - Campo Grande	Santa Cruz	13,4	12,8

81	897	Paciência - Terminal Pingo d'Água	Santa Cruz	7,6	9,1
82	898	Sepetiba - Campo Grande	Santa Cruz	30,3	32,7
83	899	Barra de Guaratiba - Terminal Recreio	Santa Cruz	20,3	22,8
84	918	Bangu - Bonsucesso	Santa Cruz	36,8	36,6
85	926	Senador Camará - Penha	Santa Cruz	31,0	31,6
86	936	Campo Grande - Cidade Universitária	Santa Cruz	52,1	47,3
87	LECD109	Terminal Curral Falso - Campo Grande	Santa Cruz	24,0	25,6
88	LECD119	Rio da Prata - Terminal Mato Alto	Santa Cruz	15,8	15,5
89	LECD120	Cantagalo - Terminal Campo Grande	Santa Cruz	11,9	12,3
90	LECD121	Terminal Campo Grande - Terminal Sulacap	Santa Cruz	17,9	18,4
91	LECD122	Terminal Campo Grande - Bangu	Santa Cruz	11,4	11,2
92	LECD123	Padre Miguel - Terminal Deodoro	Santa Cruz	15,0	16,0
93	SN383	Realengo - Praça da República	Santa Cruz	33,2	33,6
94	SN388	Santa Cruz - Candelária	Santa Cruz	71,2	75,7
95	SN393	Bangu - Candelária	Santa Cruz	44,8	50,2
96	SN397	Terminal Campo Grande - Candelária	Santa Cruz	54,4	56,2
97	SN731	Campo Grande - Marechal Hermes	Santa Cruz	33,1	30,7
98	SN790	Campo Grande - Cascadura	Santa Cruz	33,6	37,1
99	SN794	Jabour - Cascadura	Santa Cruz	24,5	25,4
100	SN803	Jabour - Taquara	Santa Cruz	19,1	21,7
101	SN821	Campo Grande - Corcundinha	Santa Cruz	13,0	0,0
102	SN825	Campo Grande - Jesuítas	Santa Cruz	22,8	20,5
103	SN840	São Fernando - Campo Grande	Santa Cruz	21,7	22,1
104	SN846	Rio da Prata - Terminal Campo Grande	Santa Cruz	7,5	7,7
105	SN848	Bairro Monte Santo - Terminal Campo Grande	Santa Cruz	4,8	4,8
106	SN857	Terminal Campo Grande - Terminal Pingo D'Água	Santa Cruz	29,0	26,0
107	SN867	Barra de Guaratiba - Terminal Campo Grande	Santa Cruz	30,9	32,3
108	SN884	Sepetiba - Terminal Campo Grande	Santa Cruz	24,7	26,2
109	SN885	Terminal Mato Alto - Santa Cruz	Santa Cruz	18,5	17,6
110	SN893	Jardim Palmares - Campo Grande	Santa Cruz	12,2	14,2
111	SN895	Serrinha - Campo Grande	Santa Cruz	23,5	0,0
112	SN897	Santa Cruz - Terminal Pingo d'Água	Santa Cruz	13,2	14,3
113	SN898	Sepetiba - Campo Grande	Santa Cruz	30,3	32,7
114	SP759	Cesarão - Terminal Deodoro	Santa Cruz	40,5	42,1
115	SP801	Bangu - Terminal Sulacap	Santa Cruz	13,5	14,5
116	SP803	Jabour - Terminal Sulacap	Santa Cruz	11,0	10,5
117	SP918	Jardim Violeta - Terminal Deodoro	Santa Cruz	14,5	17,3
118	SR300	Terminal Sulacap - Candelária	Santa Cruz	38,9	38,4
119	SR388	Santa Cruz - Candelária	Santa Cruz	69,6	69,8
120	SR393	Bangu - Candelária	Santa Cruz	44,0	45,2
121	SR397	Terminal Campo Grande - Candelária	Santa Cruz	52,7	50,4
122	SV391	Padre Miguel - Praça da República	Santa Cruz	39,2	39,8
123	SV777	Padre Miguel - Madureira	Santa Cruz	22,4	25,4

124	SV790	Campo Grande - Cascadura	Santa Cruz	33,3	36,2
125	SV853	Terminal Mato Alto - Terminal Deodoro	Santa Cruz	36,0	36,6
126	SV866	Terminal Campo Grande - Terminal Pingo d'Água	Santa Cruz	20,9	18,3
127	SV899	Barra de Guaratiba - Terminal Recreio	Santa Cruz	22,6	26,1

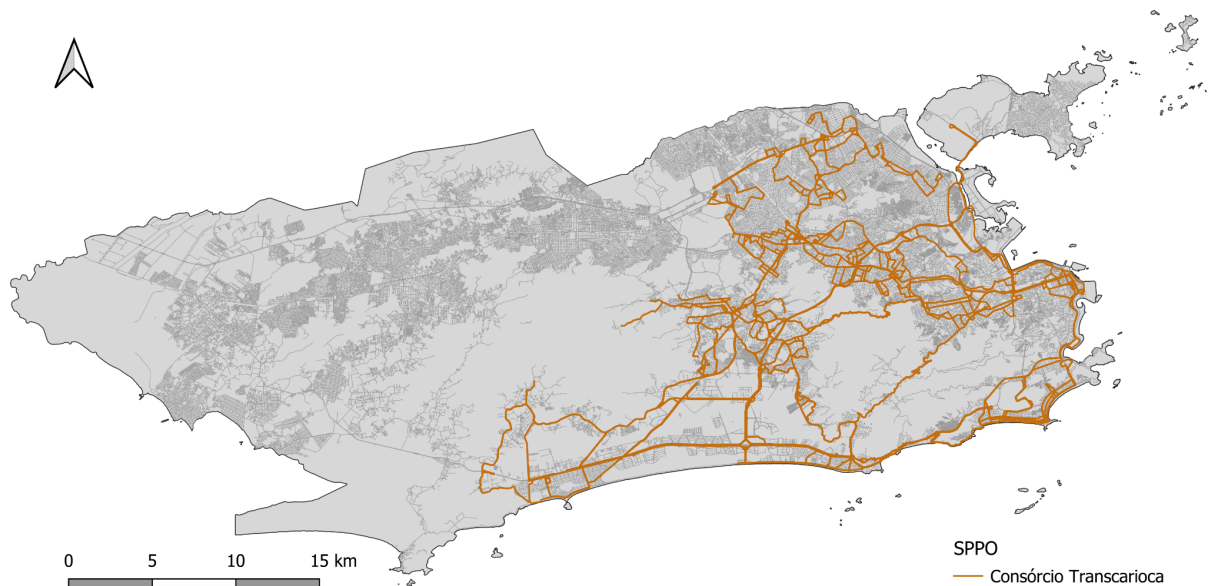
3.5.4 Consórcio Transcarioca

Composto por 101 serviços, atualmente é operado por 11 empresas consorciadas²⁰. São rotass que atendem, majoritariamente, às zonas oeste e norte da cidade, com foco especial na Barra da Tijuca, região que apresenta um importante protagonismo econômico na cidade. Na Zona Sul, os bairros em destaque são Gávea, Botafogo e Copacabana, concentrando considerável número de pontos finais de serviços.

O Consórcio possui uma frota licenciada de 899²¹ ônibus, com idade média de 8,9 anos, com climatização de 85,8%. Em 2024, o Transcarioca transportou mais de 177 milhões de usuários.

Figura 11: Itinerários do Consórcio Transcarioca

Fonte: SMTR



²⁰ Rio Ônibus

²¹ Março de 2025

Tabela 8: Serviços do SPPO / Consórcio Transcarioca

Fonte: SMTR

N	Serviço	Vista	Consórcio	Extensão de Ida (km)	Extensão de Volta (km)
1	301	Terminal Gentileza - Terminal Alvorada	Transcarioca	28,6	30,7
2	302	Terminal Gentileza - Terminal Alvorada	Transcarioca	35,3	35,4
3	306	Praça Seca - Castelo	Transcarioca	31,6	29,1
4	309	Terminal Alvorada - Central	Transcarioca	36,0	36,0
5	315	Central - Recreio dos Bandeirantes	Transcarioca	46,1	48,4
6	338	Taquara - Candelária	Transcarioca	30,7	33,4
7	341	Taquara - Candelária	Transcarioca	27,9	29,7
8	343	Jardim Oceânico - Candelária	Transcarioca	42,0	40,0
9	348	Riocentro - Candelária	Transcarioca	37,5	39,6
10	352	Riocentro - Candelária	Transcarioca	36,4	37,3
11	353	Gardênia Azul - Terminal Gentileza	Transcarioca	32,0	32,1
12	361	Recreio dos Bandeirantes - Castelo	Transcarioca	49,5	48,4
13	363	Vila Valqueire - Candelária	Transcarioca	26,5	29,3
14	368	Riocentro - Candelária	Transcarioca	37,6	36,9
15	371	Praça Seca - Praça Tiradentes	Transcarioca	25,7	28,2
16	380	Curicica - Candelária	Transcarioca	32,8	33,1
17	390	Curicica - Candelária	Transcarioca	31,9	31,2
18	550	Cidade de Deus - Gávea	Transcarioca	30,4	28,2
19	552	Terminal Alvorada - Rio Sul	Transcarioca	32,0	31,3
20	553	Recreio dos Bandeirantes - Rio Sul	Transcarioca	43,5	41,2
21	554	Piabas - Rio Sul	Transcarioca	57,6	52,9
22	555	Rio das Pedras - Gávea	Transcarioca	22,4	21,5
23	557	Rio das Pedras - Copacabana	Transcarioca	31,0	29,0
24	558	Cidade de Deus - Copacabana	Transcarioca	37,4	33,5
25	565	Tanque - Gávea	Transcarioca	30,2	28,0
26	600	Taquara - Saens Peña	Transcarioca	28,9	27,9
27	601	Santa Maria - Saens Peña	Transcarioca	29,8	29,6
28	607	Cascadura - Rio Comprido	Transcarioca	20,6	20,7
29	610	Del Castilho - Tanque	Transcarioca	15,6	16,3
30	611	Camorim - Del Castilho	Transcarioca	27,1	28,5
31	613	Vargem Grande - Del Castilho	Transcarioca	36,9	33,8
32	614	Del Castilho - Terminal Alvorada	Transcarioca	22,8	21,8
33	636	Merck - Saens Peña	Transcarioca	24,9	23,6
34	645	Terminal Alvorada - Saens Peña	Transcarioca	25,2	24,6
35	651	Cascadura - Méier	Transcarioca	23,0	0,0
36	652	Cascadura - Méier	Transcarioca	25,9	0,0
37	678	Méier - Vila Valqueire	Transcarioca	19,2	19,8

38	691	Méier - Cidade de Deus	Transcarioca	20,1	18,0
39	692	Méier - Terminal Alvorada	Transcarioca	31,1	29,5
40	693	Méier - Terminal Alvorada	Transcarioca	26,3	23,9
41	712	Cascadura - Irajá	Transcarioca	8,6	10,2
42	766	Madureira - Freguesia	Transcarioca	18,1	17,0
43	774	Madureira - Jardim América	Transcarioca	17,5	16,0
44	775	Jardim América - Madureira	Transcarioca	18,0	16,8
45	783	Terminal Deodoro - Praça Seca	Transcarioca	10,4	11,9
46	785	Cascadura - Marechal Hermes	Transcarioca	24,0	21,3
47	805	Terminal Alvorada - Jardim Oceânico	Transcarioca	13,7	11,4
48	810	Terminal Taquara - Pontal	Transcarioca	26,6	26,8
49	817	Piabas - Vargem Grande	Transcarioca	18,9	16,2
50	829	Gardênia Azul - Freguesia	Transcarioca	3,3	2,7
51	831	Colônia - Terminal Taquara	Transcarioca	6,1	5,0
52	844	Jardim Oceânico - Barrinha	Transcarioca	6,8	0,0
53	859	Covanca - Largo do Tanque	Transcarioca	2,9	2,7
54	861	Rio das Pedras - Curicica	Transcarioca	19,7	17,6
55	862	Rio das Pedras - Barra da Tijuca	Transcarioca	15,2	10,4
56	863	Rio das Pedras - Barra da Tijuca	Transcarioca	10,6	19,6
57	865	Pau da Fome - Terminal Taquara	Transcarioca	7,9	8,0
58	878	Tanque - Barra da Tijuca	Transcarioca	19,4	24,6
59	880	Rio das Pedras - Terminal Alvorada	Transcarioca	13,5	10,6
60	881	Taquara - Terminal Alvorada	Transcarioca	20,3	24,0
61	900	Taquara - Downtown	Transcarioca	15,3	15,5
62	932	Gardênia Azul - Tanque	Transcarioca	10,6	11,3
63	940	Ramos (Praia) - Madureira	Transcarioca	24,3	27,1
64	954	Terminal Taquara - Recreio dos Bandeirantes	Transcarioca	22,2	21,1
65	955	Maré - Terminal Alvorada	Transcarioca	34,3	0,0
66	957	Vila do João - Terminal Alvorada	Transcarioca	51,7	0,0
67	961	Rio das Pedras - Recreio dos Bandeirantes	Transcarioca	28,7	25,0
68	987	Gardênia Azul - Pechincha	Transcarioca	29,2	0,0
69	990	Merck - Joatinga	Transcarioca	17,1	15,2
70	SN302	Terminal Gentileza - Terminal Alvorada	Transcarioca	35,3	35,4
71	SN309	Terminal Alvorada - Terminal Gentileza	Transcarioca	38,8	38,9
72	SN353	Gardênia Azul - Terminal Gentileza	Transcarioca	32,0	32,1
73	SN363	Vila Valqueire - Candelária	Transcarioca	26,3	33,3
74	SN368	Riocentro - Candelária	Transcarioca	37,6	40,8
75	SN550	Cidade de Deus - Gávea	Transcarioca	30,3	28,2
76	SN554	Piabas - Rio Sul	Transcarioca	57,6	52,9
77	SN565	Tanque - Gávea	Transcarioca	30,2	28,0
78	SN600	Taquara - Saens Peña	Transcarioca	28,9	27,9
79	SN636	Merck - Saens Peña	Transcarioca	25,0	23,6
80	SN810	Terminal Taquara - Pontal	Transcarioca	27,3	27,4

81	SN861	Rio das Pedras - Curicica	Transcarioca	19,7	17,6
82	SN878	Tanque - Barra da Tijuca	Transcarioca	21,2	26,2
83	SN880	Rio das Pedras - Terminal Alvorada	Transcarioca	13,5	10,6
84	SN954	Terminal Taquara - Recreio dos Bandeirantes	Transcarioca	22,2	21,1
85	SP309	São Conrado - Central	Transcarioca	19,1	0,0
86	SP315	Vila do João - Recreio dos Bandeirantes	Transcarioca	38,1	0,0
87	SP343	Rio das Pedras - Candelária	Transcarioca	30,3	0,0
88	SP553	Barra Sul - Rio Sul	Transcarioca	35,5	0,0
89	SP766	Três Rios - Madureira	Transcarioca	13,8	0,0
90	SP783	Marechal Hermes - Praça Seca	Transcarioca	8,0	9,2
91	SP805	Terminal Alvorada - Passarela da Barra	Transcarioca	11,0	9,4
92	SP810	Terminal Taquara - Vargem Grande	Transcarioca	19,9	20,7
93	SPA550	Cidade de Deus - Rocinha	Transcarioca	26,5	24,1
94	SPA613	Riocentro - Del Castilho	Transcarioca	24,0	24,3
95	SPB550	Tijuquinha - Gávea	Transcarioca	15,7	13,5
96	SV363	Vila Valqueire - Candelária	Transcarioca	25,4	27,7
97	SV692	Méier - Terminal Alvorada	Transcarioca	29,7	27,0
98	SV774	Madureira - Jardim América	Transcarioca	18,0	14,4
99	SV831	Colônia - Terminal Taquara	Transcarioca	7,6	6,4
100	SV863	Rio das Pedras - Barra da Tijuca	Transcarioca	10,6	19,6
101	SV878	Tanque - Barra da Tijuca	Transcarioca	21,2	26,1

3.5.2. Ações recentes no sistema e seus impactos

A partir de maio de 2022, foi firmado o acordo judicial entre a Prefeitura, os consórcios de ônibus e o Ministério Público Estadual para possibilitar melhorias no sistema, modificando a forma de remuneração original do contrato que via tarifa pública paga pelo usuário. Com o subsídio estabelecido, o município atesta a quilometragem rodada por meio de *Global Positioning System* (GPS) de forma transparente e disponível ao público, além de auxiliar no planejamento de operação dos serviços. Os serviços que não cumprem a quilometragem mínima exigida pela Prefeitura não recebem a remuneração. O montante subsidiado pela Prefeitura no ano de 2024 foi de R\$1,2 bilhões de reais, ampliando a capacidade de melhoria dos consórcios, como a renovação da frota e a climatização do sistema.

Com o Acordo Judicial e a política de subsídio público ao sistema, houve uma queda na idade da frota licenciada de 7,6 anos em maio de 2022 para 6,6 em maio de 2025, como mostra o gráfico 3. Essa melhoria também pode ser analisada pelo crescimento gradual da demanda, como demonstrado na Tabela 3, onde, na

comparação com os anos de 2024 e 2023, houve um aumento de 8,1% - em um ano, 70 milhões de usuários a mais vêm sendo atendidos pelo sistema.

Outro ponto que merece destaque foi a reorganização do sistema que, desde junho de 2022 até novembro de 2024, permitiu que 196 serviços regulares voltassem às ruas, restabelecendo ligações importantes que estavam desatendidas. No ano de 2024, foram registrados mais de 800 milhões de passageiros transportados. Em 2023, o número foi de 730 milhões, um aumento de 9,6%.

Dando continuidade às melhorias estabelecidas neste primeiro acordo, em 30 de abril do corrente ano, o Município celebrou novo Acordo Judicial com os concessionários do SPPO, no âmbito do Processo nº 0072879-94.2023.8.19.0001. Assim, além de diversas novas estipulações, o novo ajuste promoveu a antecipação do termo final dos atuais contratos de concessão, até então abreviado para 2028 (Acordo de 2022), para começar já no ano 2026, como também estabeleceu a execução do processo licitatório e de transição contratual em quatro fases.

Desse novo Acordo, ressalte-se que a redução parcial do prazo de vigência dos contratos de concessão restringiu-se exclusivamente às áreas geográficas que compreendem os serviços relacionados nas quatro fases do Anexo I, bem como àqueles inoperantes na data da assinatura do acordo (30.04.2025). Para as demais áreas, não abrangidas por essa limitação, foi mantido o prazo de concessão originalmente estabelecido no item 4 do Acordo Judicial de 2022, qual seja, 24 de agosto de 2028.

Em suma, os Acordos Judiciais de 2022 e 2025 representam marcos significativos na reestruturação do SPPO, uma vez que definiram a retomada de importantes componentes do sistema pelo poder público, anteciparam o termo final das concessões vigentes e ainda traçaram as linhas gerais do cronograma para os processos de licitação. Portanto, os Acordos denotam um esforço concertado para a modernização e aprimoramento da mobilidade urbana na cidade, com vistas à celebração de novos contratos de concessão que atendam de forma mais eficiente às necessidades do usuário.

3.6. Sistema de Vans (STPL) e Cabritinhos (STPC)

O Serviço Público de Transporte Local - STPL tem como finalidade complementar o serviço convencional, por ônibus, devendo atender, prioritariamente, as ligações intrabairros e interbairros. Neste sistema, os veículos devem ter capacidade para transportar de 8 (oito) à 16 (dezesseis) passageiros e são vistoriados anualmente.

Já o Serviço de Transporte de Passageiros Complementar Comunitário - STPC, objetiva o deslocamento interno em locais de difícil acesso e/ou de aglomeração populacional que não disponha de serviço regular de transporte coletivo local (STPL) ou serviço regular de ônibus, com oferta de lugares e frequência compatíveis com as necessidades da população usuária - interligando tais comunidades ao sistema regular de transportes coletivo da cidade.

3.7. Sistema de ônibus Intermunicipal

Sob responsabilidade do Governo do Estado, possui aproximadamente 446²² serviços na RMRJ, operados por diversas empresas reguladas pelo Departamento de Transportes Rodoviários (DETRO-RJ). As rotas incluem tanto serviços convencionais paradores quanto opções como ônibus executivos e rodoviários que fazem uso da faixa seletiva de vias expressas, como a Avenida Brasil, por exemplo.

Aproximadamente 30% dos serviços metropolitanos têm como destino o município do Rio de Janeiro, principalmente a região central. Há um relevante número de itinerários oriundos da Baixada Fluminense, que em conjunto com os demais modais dão suporte ao movimento de migração pendular entre essas cidades vizinhas e a capital. Os municípios de Duque de Caxias e Nova Iguaçu representam em torno de 12% e 11% da origem e/ou destino dos serviços metropolitanos, respectivamente, refletindo sua posição de centralidades na região da Baixada; no Leste Metropolitano, Niterói e São Gonçalo representam, respectivamente, cerca de 10% e 9% da origem e/ou destino dos serviços intermunicipais da RMRJ²³.

Os ônibus intermunicipais são, em alguns municípios da RMRJ, a única opção de ligação ao Centro da cidade do Rio de Janeiro, visto que a malha de estações de metrô e trens metropolitanos não se encontra disponível em todos os municípios da

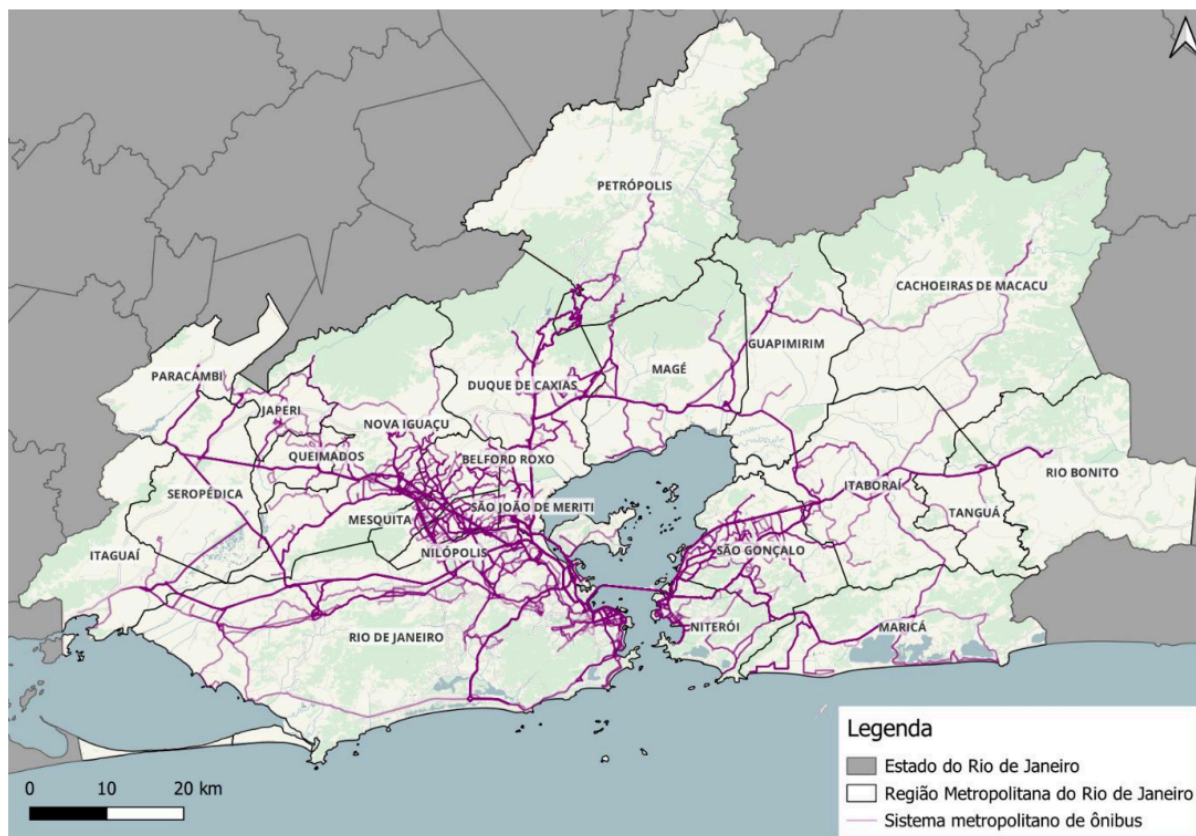
²²DETRO-RJ - Setembro de 2024

²³ DETRO-RJ - Setembro de 2024

metrópole - caso de cidades como Seropédica, Maricá, Itaguaí e Rio Bonito. Abaixo, a distribuição dos serviços intermunicipais na RMRJ (Figura 12).

Figura 12: Serviços de ônibus intermunicipais

Fonte: DETRO-RJ



3.8. Barcas

Tendo crescido ao redor da Baía de Guanabara, o transporte entre os municípios da RMRJ por muito tempo não foi uma tarefa simples e rápida. Sem a Ponte Rio-Niterói, uma viagem entre as duas cidades poderia passar dos 100 km, o que foi resolvido com sua inauguração, em 1974, que reduziu essa distância a pouco mais de 13 km, atravessados diariamente por mais de 150 mil veículos e 400 mil pessoas, a segunda maior migração pendular do país, atrás apenas do trajeto Guarulhos - São Paulo.

Além da ponte, o transporte aquaviário, de responsabilidade do governo estadual, desempenha um papel fundamental no deslocamento desse trecho. Atualmente, a

frota que opera na Baía de Guanabara é composta por 17²⁴ embarcações, sendo 14 catamarãs e 3 barcas que atendem 4 ligações com 5 estações, conforme demonstrado a seguir:

- Praça XV - Araribóia (Niterói)
- Praça XV - Charitas (Niterói)
- Praça XV - Paquetá
- Praça XV - Cocotá

Destas, 3 estão localizadas na cidade do Rio, como demonstrado na Figura 13:

Figura 13: Sistema de barcas entre Rio e Niterói

Fonte: SMTR



O sistema percorre mais de 270 milhas náuticas²⁵ por ano e transporta mais de 45 mil passageiros diariamente²⁶.

3.9. Infraestrutura Cicloviária

A malha de infraestrutura cicloviária carioca possui atualmente 463,9 km²⁷ de extensão e é dividida em 4 tipos: ciclovia, ciclofaixa, faixa compartilhada na calçada e faixa compartilhada na pista. A distribuição dessa infraestrutura na cidade está demonstrada na Figura 14.

²⁴ BarcasRio

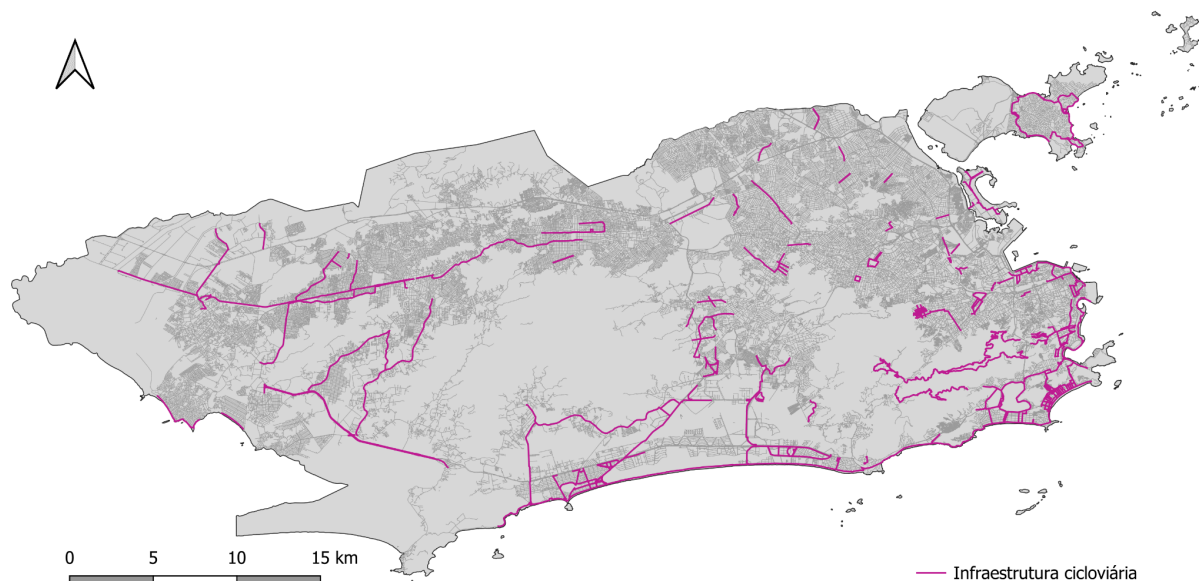
²⁵ cerca de 500 mil km

²⁶ dado extraído do site da concessionária Barcas Rio, sem data.

²⁷ maio de 2025

Figura 14: Infraestrutura ciclovitária

Fonte: SMTR



Em março de 2023, a Prefeitura lançou o Plano de Expansão Ciclovitária, o CicloRio. O objetivo é estimular cada vez mais o uso da bicicleta como modo de transporte, interligar toda a cidade e facilitar a conexão aos centros de bairros, a grandes equipamentos urbanos e, sobretudo, à rede de transportes de média e alta capacidade.

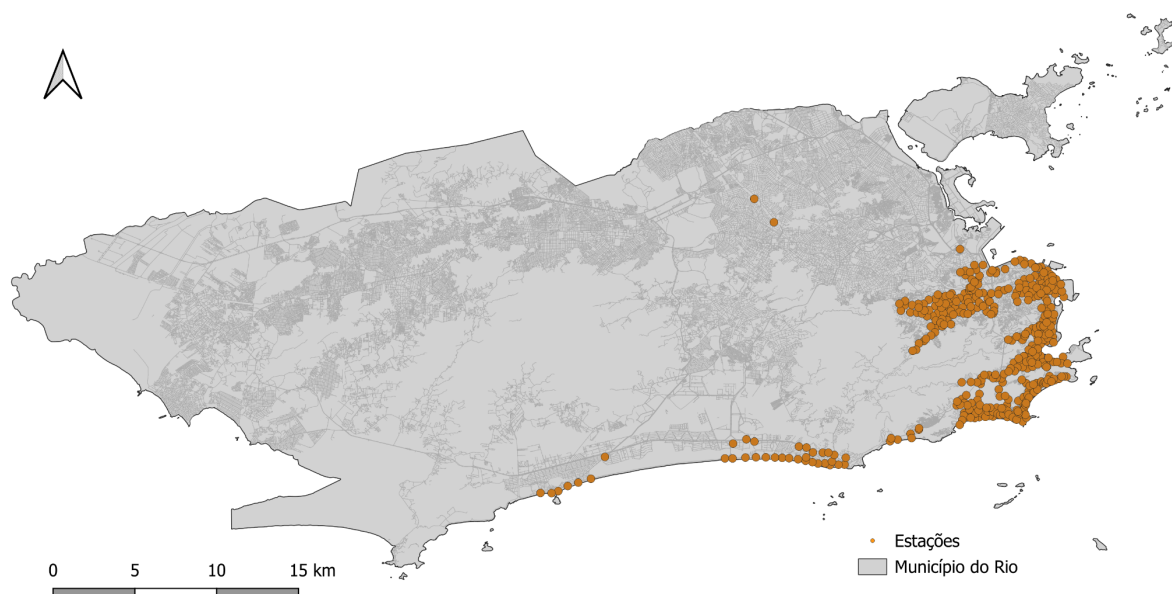
Com o CicloRio, a cidade passa a ter um norte de crescimento de sua infraestrutura com uma rede já planejada, favorecendo a integração entre os temas transversais como infraestrutura, meio ambiente, envelhecimento saudável, conservação, além da própria mobilidade. O plano vai orientar as ações da Prefeitura nos próximos 10 anos e prevê 442 novas ligações, o que representa até 1.000 km a mais de rede em toda a cidade.

As bicicletas também estão recebendo atenção do BRT. Os últimos 4 novos terminais inaugurados no corredor Transoeste (Magarça, Curral Falso, Pingo d'Água e Mato Alto) possuem bicicletários para os usuários. Ao todo, a capacidade chega a 1.500 novas vagas para bicicletas disponíveis, um ganho considerável na capacidade de integração entre os modos de transporte e um estímulo à mobilidade sustentável.

A cidade do Rio também possui um serviço de bicicletas compartilhadas operado pela iniciativa privada. O sistema conta com 430 estações e 6.700 bicicletas disponíveis²⁸. A distribuição na cidade se concentra, sobretudo, no Centro e Zona Sul da cidade; atendendo, também, parte da Barra da Tijuca, na Zona Oeste; e Tijuca, na Zona Norte, como mostra a Figura 15.

Figura 15: Distribuição de estações de bicicletas compartilhadas no Rio de Janeiro

Fonte: SMTR



3.10. Corredores BRS (*Bus Rapid System*)

O *Bus Rapid System* (BRS) é um sistema de faixas exclusivas para ônibus com permissão para tráfego de táxis que estejam transportando passageiros e se caracteriza pela priorização do transporte público e seletivação dos pontos de parada. Esse sistema teve o início de sua implantação em 2011 e trouxe para a população um transporte mais eficiente e rápido.

O sistema também possui um serviço específico de informação aos usuários, com mapas nos abrigos e placas com código QR Code que informam os serviços que atendem o Corredor.

Atualmente, a cidade do Rio possui uma malha de 25 corredores, totalizando 64,3 km de faixas exclusivas para o transporte público, como exposto abaixo na Tabela 9.

²⁸ Consulta realizada em maio de 2025 em bikeitau.com.br/rio/

Tabela 9: Corredores BRS

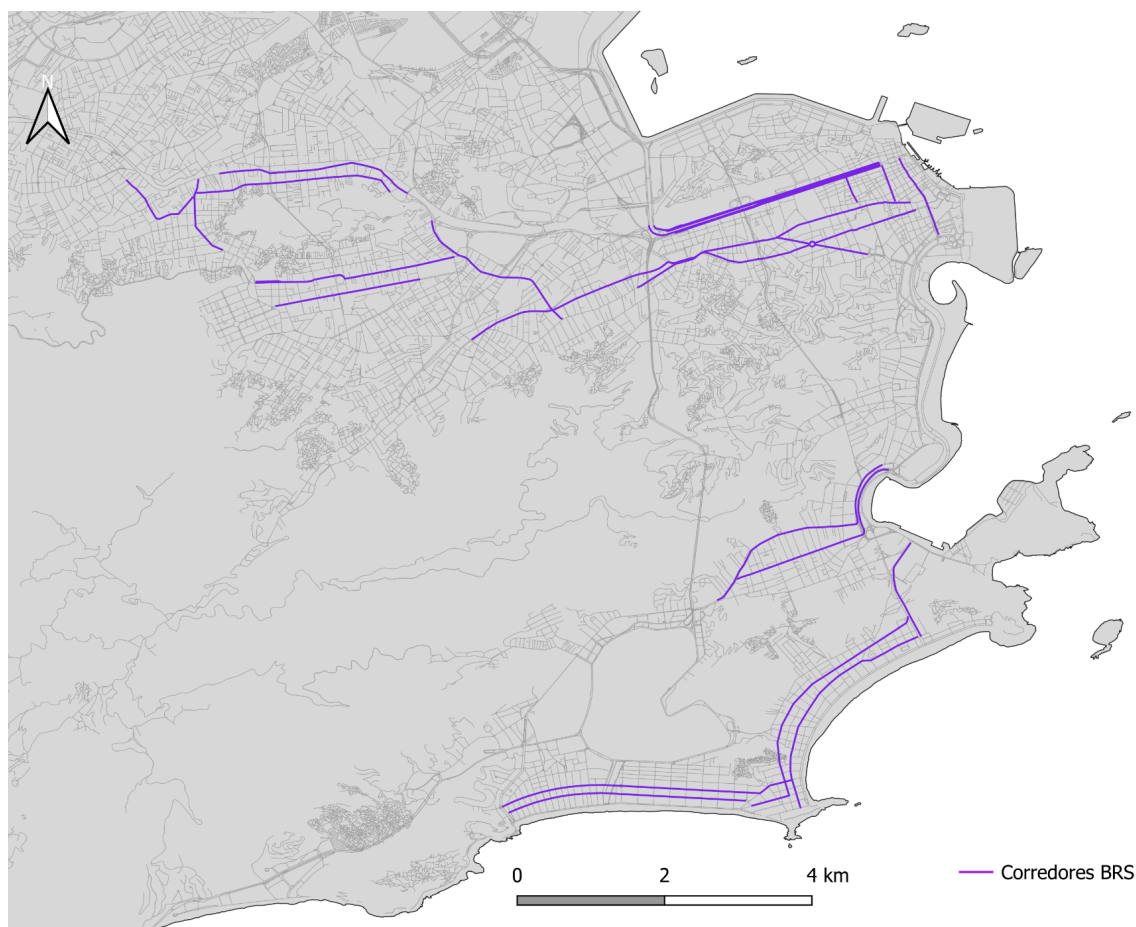
Fonte: SMTR

N	Nome corredor	Extensão (Km)	Ano de implantação
1	Nossa Senhora de Copacabana	3,40	2011
2	Barata Ribeiro	4,00	2011
3	Ataulfo de Paiva	1,60	2011
4	Visconde de Pirajá	2,50	2011
5	Prudente de Moraes	3,30	2011
6	Princesa Isabel	1,50	2011
7	Presidente Antônio Carlos	1,20	2011
8	Presidente Vargas (Pista Central - sentido Centro)	3,37	2012
9	Presidente Vargas (Pista Central - sentido Bairro)	3,04	2012
10	Presidente Vargas (Pista Lateral - sentido Centro)	2,96	2012
11	Presidente Vargas (Pista Lateral - sentido Bairro)	2,70	2012
12	Centro-Tijuca	5,70	2013
13	24 de Maio	2,70	2013
14	Tijuca-Centro	4,10	2013
15	Marechal Rondon	4,20	2013
16	Voluntários da Pátria	3,00	2014
17	São Clemente	3,40	2014
18	Rio Branco	0,50	2016
19	Teodoro da Silva	2,00	2015
20	28 de Setembro	3,10	2015
21	Mem de Sá	1,30	2019
22	Passos	0,40	2022
23	Carioca	0,70	2022
24	Barão do Bom Retiro	1,22	2022
25	São Francisco Xavier	2,45	2022

Os corredores estão concentrados nos principais pontos de congestão viária da cidade, sejam eles na zona sul, norte e centro e com planejamento de expansão também para a zona oeste. Ao todo, são 259 pontos de ônibus atendidos nos corredores. Na Figura 16, pode-se observar a distribuição dos corredores pela cidade.

Figura 16: Distribuição dos corredores BRS na cidade

Fonte: SMTR



4. Demanda do Sistema de Transporte Municipal

Em relação a demanda, a última pesquisa Origem-Destino de 2011, identificou-se as integrações intermodais realizadas pelos residentes do Município do Rio de Janeiro através do cruzamento de várias informações: o modo de transporte utilizado; a hora de saída da viagem; o código da pessoa que realizou a viagem; e a hora de chegada da viagem. A Tabela 10 exemplifica as principais integrações mapeadas.

Tabela 10. Percentual de participação de cada par de modos de transporte público nas viagens com integração.

Fonte: PMUS-Rio, 2015.

	Ônibus	Van	Metrô	Trem	Barca	Carro	Moto	Outros
Ônibus	23,57%	2,45%	7,94%	9,10%	0,13%	4,29%	0,16%	0,05%
Van	2,45%	1,61%	0,83%	0,20%	-	0,32%	0,15%	-
Metrô	7,94%	0,83%	0,52%	8,52%	-	0,89%	-	1,87%
Trem	9,10%	0,20%	8,52%	0,32%	-	-	0,09%	-
Barca	0,13%	-	-	-	-	-	-	-
Carro	4,29%	0,32%	0,89%	-	-	-	-	-
Moto	0,16%	0,15%	-	0,09%	-	-	-	-
Outros	0,05%	-	1,87%	-	-	-	-	-

O par de modos motorizados que mais se destaca na participação percentual na integração é o par ônibus – ônibus, responsável por 23,57% das integrações motorizadas. Em seguida, aparece o par ônibus – trem em 9,10% das integrações, seguido pelo par metrô – trem com 8,52% das integrações e pelo par metrô – ônibus responsável por 7,94% das integrações. Ainda se destacam os pares carro – ônibus e van – ônibus com 4,29% e 2,45% das integrações respectivamente.

4.1. Histórico de Demanda

No âmbito operacional, a Tabela 11 traz uma visão detalhada das demandas dos sistemas de transporte ônibus e BRT, refletindo os dados que alimentam a modelagem econômico-financeira da presente licitação.

Tabela 11. Série Histórica de Demanda no Sistema de Transporte

Fonte: Elaboração SMTR

Demanda									
Sistema	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ônibus urbano	1.054.164.279	978.776.928	922.047.988	854.060.661	476.635.378	522.274.321	605.317.657	640.117.357	673.856.097
BRT	224.349.517	191.186.234	166.733.814	154.265.565	75.797.175	75.971.315	72.198.328	90.148.530	127.027.273
Total	1.326.514.535	1.234.951.287	1.188.258.304	1.124.271.505	563.254.406	611.074.469	696.299.660	750.629.942	823.653.772

Em relação à demanda nos transportes públicos, é possível identificar a correlação com as atividades econômicas da Cidade e a retomada dos serviços após a pandemia do coronavírus. Outro grande marco foi o acordo de 2022, que implantou

o subsídio às empresas de ônibus e permitiu a retomada de serviços da cidade e um crescimento da demanda. A demanda de transporte público vem acompanhando gradativamente essa retomada econômica, conforme pode ser acompanhado dos relatórios de operação no website da SMTR²⁹.

5. Política tarifária atual

A Política Tarifária vigente na Cidade do Rio de Janeiro, que é percebida pelo usuário, é regulada tanto pelo ente municipal quanto pelo ente estadual. Cada ente influencia um determinado conjunto de modos de transporte. Os modais: ônibus do sistema SPPO, BRT, vans (STPL, TEC e cabritinho) e sistema VLT, são regidos pela Prefeitura. Cabe frisar que a Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro tem liberdade e autonomia para alterar a Política Tarifária de acordo com as leis e atos normativos vigentes.

Através da Lei Complementar nº 237, de 02 de Dezembro de 2021, foi instituída a dissociação da TARIFA PÚBLICA paga pelos usuários e a TARIFA DE REMUNERAÇÃO recebida pela empresas concessionárias.

Está estabelecido para a Política Tarifária Municipal, que o valor do Bilhete Único Carioca corresponde ao valor da tarifa do ônibus municipal, além das seguintes características:

- Os serviços classificados como “Executivos” não estão incluídos no benefício tarifário do Bilhete Único Carioca.
- Integração física e tarifária entre os modos de transporte regulados pela Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro. O usuário paga uma única tarifa ao realizar até três integrações nos modos municipais, desde que uma delas seja no BRT, num período de 3:00h.
- Inclusão de serviços do “Conexão BRT” que atendem às estações de BRT, no qual a tarifa de integração é feita sem acréscimo tarifário.

²⁹ A demanda de transporte público por ônibus pode ser acompanhada através do portal de transparência presente em <https://transportes.prefeitura.rio/informacao-da-operacao-dos-onibus-1/>

O usufruto do benefício do Bilhete Único Carioca se dá através do Cartão da Concessionária do SISTEMA DE BILHETAGEM DIGITAL do MUNICÍPIO DO RIO DE JANEIRO (SBD).

As categorias que atualmente usufruem o direito à gratuidade da tarifa no Município do Rio de Janeiro são: Escolar (estudantes da Rede Municipal, Estadual e Federal de Ensino, que cursam o Ensino Médio e Fundamental), Sênior (após 65 anos de idade), Especial (pessoas com deficiência e com doenças crônicas). Para usufruto deste direito, atualmente é necessário o Cartão de Transporte. A categoria Escolar tem direito a uma quantidade de passagens por período de tempo, definida pelo PODER CONCEDENTE.

A partir dessa consideração, a Tabela 12 apresenta a Série Histórica de Receitas tarifárias do sistema SPPO e BRT.

Tabela 12. Série Histórica de Receitas Tarifárias por Sistema de Transporte

Fonte: Elaboração SMTR

Receitas (R\$)									
Sistema	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ônibus SPPO	R\$ 2.759.804.226	R\$ 2.472.872.178	R\$ 2.324.248.637	R\$ 2.252.532.415	R\$ 1.337.236.797	R\$ 1.454.199.459	R\$ 1.692.196.037	R\$ 1.837.494.644	R\$ 1.852.184.223
BRT	R\$ 526.282.144	R\$ 450.033.306	R\$ 396.346.390	R\$ 390.542.269	R\$ 200.109.192	R\$ 197.719.071	R\$ 175.725.284	R\$ 224.591.856	R\$ 308.068.227

A Política Tarifária do Estado, se dá através do Bilhete Único Intermunicipal (BUI)³⁰ para os modos metrô, trem, barcas, ônibus intermunicipais e vans intermunicipais. Trata-se de um benefício social aplicado nas tarifas de transporte público e concedido pelo Governo do Estado do Rio de Janeiro diretamente ao cidadão por meio do Cadastro de Pessoas Físicas – CPF. O cidadão cadastrado pode utilizar até 2 (dois) meios de transporte, um deles obrigatoriamente intermunicipal, no período de 3 (três) horas, pagando o valor máximo de R\$ 8,55 (oito reais e cinquenta e cinco centavos).

O benefício do Bilhete Único Intermunicipal pode ser usado em barcas, metrô, trem, ônibus municipais e intermunicipais, vans intermunicipais legalizadas, BRT e VLT,

³⁰ Instrumentos que regulamentam o BUI: Lei Estadual nº 5.628/2009, Lei Estadual nº 8.297/2019, Decreto Estadual nº 42.262/2010, Acórdão RI Lei Estadual 8.297/2019

podendo ser utilizado 2 (duas) vezes ao dia, com o intervalo mínimo de 1 (uma) hora entre elas. Estima-se que o impacto na receita tarifária no ônibus municipal seja em torno de 2%.

5.1. Sistema de Bilhetagem

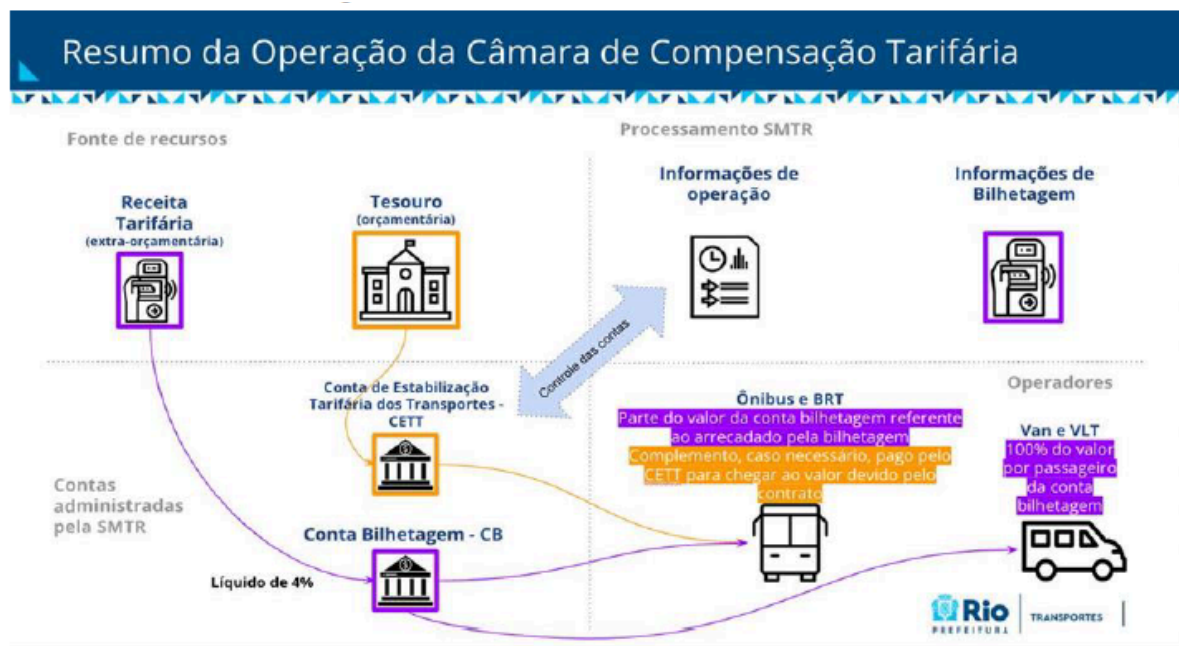
Após a promulgação da Lei Federal de Mobilidade Urbana, Lei 12.587 de janeiro de 2012, diversas cidades passaram a dissociar a tarifa paga pelos usuários da remuneração tarifária recebida pela empresa concessionária. No caso da Cidade do Rio de Janeiro, a lei Complementar nº 237, de 02 de Dezembro de 2021, instituiu a Política Tarifária do Serviço de Transporte Público Coletivo.

O ente responsável pela arrecadação tarifária é o PODER CONCEDENTE, que posteriormente paga a TARIFA DE REMUNERAÇÃO para as os concessionários e permissionários do Sistema de Transporte Municipal.

A parcela de remuneração da empresa Concessionária atinente à arrecadação da tarifa dos usuários deverá ser proveniente de repasses da empresa Concessionária do SBD, que foi contratada por meio de licitação para o desenvolvimento da nova plataforma tecnológica de arrecadação e distribuição de recursos financeiros do Sistema de Transporte Público Coletivo do Rio de Janeiro, envolvendo o Sistema de Transporte Público por Ônibus (SPPO), os corredores de BRT operados pela empresa pública Mobi Rio, o Sistema VLT e o sistema de transporte coletivo complementar realizado por meio de vans.

Figura 17 - Compensação Tarifária

Fonte: Elaboração SMTR



Fonte: Secretaria Municipal de Transportes – SMTR

Conforme se observa, a íntegra dos recursos arrecadados pelo sistema de transporte público do Município do Rio de Janeiro com a comercialização de créditos de viagem, seja realizado por meio de recarga digital de cartões, seja por meio de pagamento via PIX ou outros, é depositada na CÂMARA DE COMPENSAÇÃO TARIFÁRIA (CCT), mais especificamente na Conta Centralizadora. Quando da realização do depósito de recursos na conta centralizadora, cabe à empresa CONCESSIONÁRIA do SBD realizar a dedução do percentual dos recursos transacionados que lhe é devida por força de Contrato de Concessão, com percentual estipulado em 4,0%. Apenas quando o crédito de viagem é utilizado pelo usuário do sistema de transporte público municipal, o recurso proveniente de sua venda é transferido para a Conta Bilhetagem, sendo esta uma conta de “Clearing”, isto é, de distribuição de recursos entre as empresas operadoras, já deduzidos os 4% da taxa de bilhetagem. Ou seja, irá para a Conta Bilhetagem 96% da tarifa média. A conta de Clearing é operada pelo PODER

CONCEDENTE, que emite as ordens de distribuição do numerário transferido pela CONCESSIONÁRIA do SBD da Conta Centralizadora para a Conta Bilhetagem.

Uma vez que a TARIFA DE REMUNERAÇÃO para a prestação do serviço de transporte municipal por ônibus prevê a realização de complemento tarifário com base em recursos orçamentários do Município, a Prefeitura do Município do Rio de Janeiro realiza o depósito deste recurso na denominada “Conta Estabilizadora”. A soma dos recursos transferidos pela CONCESSIONÁRIA do SBD à Conta Bilhetagem com os recursos transferidos pela Municipalidade à conta estabilizadora totaliza o valor da TARIFA DE REMUNERAÇÃO que é de direito de recebimento de cada um dos agentes operadores.

Como parte do Sistema de Transporte Público do Município do Rio de Janeiro, a nova CONCESSIONÁRIA deverá aderir, de forma plena e irrestrita, ao SISTEMA DE BILHETAGEM DIGITAL do MUNICÍPIO DO RIO DE JANEIRO (SBD). A responsabilidade pelo fornecimento dos validadores embarcados, chips SAM, e demais componentes tecnológicos correlatos são da CONCESSIONÁRIA do SBD.