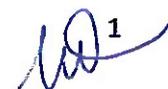


## CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

### ATA DE REUNIÃO – 30/04/2025

Aos trinta dias do mês de abril do ano de dois mil e vinte e cinco, às 16 horas, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Transportes, designados pelo Decreto Rio “P” nº 285 de 14 de abril de 2025, publicado no Diário Oficial do Município do Rio de Janeiro em 15 de abril de 2025, conforme a lista de presença anexa. A Secretária Executiva do Colegiado, Sra. Andréa Gallo iniciou a presente reunião se apresentando e apresentando o Chefe de Gabinete da SMTR, Sr. Felipe Lins, o qual é o Conselheiro Suplente da Secretaria Municipal de Transportes na nova gestão. Informou sobre a publicação do Decreto citado, o qual nomeia a nova composição do Colegiado. Discorreu sobre a funcionalidade do Conselho Municipal de Transportes, registrando as novas diretrizes traçadas para a presente gestão, informou que as reuniões passarão a ser bimestrais, continuando na última quarta feira do mês. Passando a palavra ao Sr. Felipe Lins, o mesmo solicitou a apresentação de todos os presentes. Informou a pauta da sessão, que incluiu:(i) Ações da SMTR – Destaques de março a abril/2024; (ii) Debate sobre Tarifa Zero – Casa Fluminense. Continuando, apresentou os destaques da Secretaria Municipal de Transportes – SMTR, do período de março a abril/2025. Informando sobre: - as obras na Garagem de Paciência, a nova estrutura para estacionamento, abastecimento, lavagem e manutenção de ônibus dos tipos *Padron* e Articulado do sistema BRT. Registrou que a MOBI Rio já está operando parcialmente no local mesmo sem a obra está concluída, com a linha 17 do BRT; - a aquisição de 50 (cinquenta) novos veículos *padron* através de licitação; - os gráficos com a média de passageiros transportados por dia útil de fevereiro/2023 a dezembro/2024 do SPPO, por consórcio, e com a média de passageiros transportados por dia útil nos BRTs, projeção de abril/2025, nos corredores Transbrasil, Transolímpica, Transcarioca, Transoeste. Comentou sobre o aumento contínuo da demanda do BRT com a requalificação dos corredores, a abertura da Transbrasil e a renovação da frota; - sobre o Sistema JAÉ, apresentando o painel do Sistema de Bilhetagem Digital – JAÉ – dados sobre os passageiros transportados por mês, onde existe a transparência do sistema, registrou que no site da SMTR tem o BI (banco de informações) bem como outros dados acessíveis a todos. Informou, ainda, sobre a abertura de uma nova loja da JAÉ, à Rua Ulysses Guimarães, n. 16 – Loja A - Cidade Nova, registrando que no primeiro dia de operação foram entregues 719 cartões, recorde de entregas em um único dia entre todas as lojas e no segundo dia foram entregues 612 cartões; - sobre a operação Lady Gaga: explicou que toda a operação de ônibus será concentrada em Botafogo, no Terminal Enseada em esquema semelhante ao do Réveillon, onde sairão linhas regulares de ônibus com destino à Zona Sul, incluindo Barra da Tijuca, Recreio e Jacarepaguá, e à Zona Norte, com direção à Tijuca e ao Méier. Durante esse período, algumas linhas também operarão de forma especial, com partidas e chegadas no Terminal de Botafogo, a saber: 100 (Central do Brasil), 167 (Terminal Gentileza), 483 (Penha) e 492 (Bancários). O BRT e O VLT operarão 24 horas. Passou a palavra para a Conselheira Luize Sampaio, da Casa Fluminense, a qual fez uma apresentação sobre Tarifa Zero. A conselheira fez uma explanação sobre a matéria, registrando que se vem sendo discutida há tempo. Explicou sobre a Casa Fluminense, seu objetivo. Informou

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized initials and a number '1' at the end.

que a Casa foi fundada em 2013, é uma organização da sociedade civil que atua como pólo de redes e de pessoas e organizações para a construção de políticas e ações públicas no Rio de Janeiro, com foco no desenvolvimento justo, democrático e sustentável, onde apresenta três frentes: mobilização; informação e incidência. Apresentou a trajetória da organização dos últimos 10 (dez) anos. Explicou sobre a Agenda Rio 2023 – Prioridades para a década da ação, explicando como foi elaborada essa agenda, apresentando um mapa projeto “Cidade 2023: O Futuro que Queremos.”, a qual está incluída a Tarifa Zero. O objetivo da Tarifa Zero é zerar as tarifas do transporte público, com as prefeituras assumindo a gestão do sistema de transportes dos municípios, financiando-o com fontes diversas e fundos de mobilidade urbana, provenientes dos governos e empresas. Informou que de 2020 a 2023, mais da metade das cidades da metrópole aumentaram suas tarifas dos ônibus municipais, onde cerca de 10% da população compromete  $\frac{1}{4}$  ou mais da renda mensal apenas com dois ônibus municipais por dia útil. Apresentou o que mudaria com a implantação da tarifa zero: - promoção de inclusão social com maior acesso à cidade; - expansão do desenvolvimento local e redução do comprometimento de renda com transportes e; - aumento da demanda pelo sistema público, diminuindo os congestionamentos, a emissão de poluente e as mortes de trânsito. Discorreu de como fazer e implantar o sistema, quem já atua e as experiências territoriais. Apresentou, ainda, um Mapa da Desigualdade, do Estado do Rio de Janeiro, com percentual de renda média comprometida com a compra de 44 passagens de ônibus municipais por mês e apontando as áreas sem linhas de ônibus municipal e as que possuem Tarifa Zero. Informou os últimos passos coletivos da Casa Fluminense que foi a apresentação da proposta no Conselho, a Campanha e PL Busão 0800, o cálculo do custo da Tarifa Zero para o Município e sugestões de primeiros passos para iniciar o sistema. O Conselheiro Licínio parabenizou a Casa Fluminense por discutir essa pauta. A Sra. Vivi Zampieri, ouvinte e representante da Comissão de Segurança no Ciclismo, colocou que a discussão gera em torno da Tarifa Zero e não se discute a acessibilidade, pois não existe na cidade acessibilidade para mobilidade reduzida, pede sensibilidade e se pensar na políticas públicas voltadas para a acessibilidade na Cidade do Rio de Janeiro, inclusive no que tange o trajeto ao meio de transporte. Questionou quantos ônibus se tem no padrão e em relação a frota de zero emissão de poluente. O Sr. Paulo Valente, Conselheiro representante do Rio Ônibus informou que todos os ônibus estão no padrão e quanto a frota de zero emissão o Rio Ônibus não discute a matéria, tendo em vista a mesma ser parte da Prefeitura. A representante da SMPD, Sra. Larissa Fernandes, informou que já fez uma parceria com a SMTR em relação a sensibilização com os motoristas e se coloca a disposição para que seja feito um novo projeto quanto a matéria. O Conselheiro Juciano Rodrigues, representante do Observatório das Metrópoles, sugere que o tempo das reuniões do Colegiado seja aumentado, devido as mesas serem bimestrais. O Conselheiro Felipe Lins, agradeceu a Casa Fluminense por apresentar o tema Tarifa Zero, e é de opinião que o mesmo, também, deva ser debatido em outras esferas. Discorreu sobre o acordo judicial do SPPO de 2022 para os novos Conselheiros que não tinham conhecimento do assunto e informou sobre o novo acordo que estava sendo assinado naquele momento. Finalizando, sugeriu como pauta para a próxima reunião a metodologia de cálculo do IQT – Índice de Qualidade de Transportes, entre outras sugestões, a qual foi aceita pelos Senhores Conselheiros. Ficando definida a saber: (i) Informes da SMTR; (ii) Metodologia do IQT – Índice de Qualidade de Transportes. A próxima reunião do Colegiado ficou agendada para o dia 25/06/2025, às 16 horas. Nada mais havendo a tratar, deu por encerrada a reunião, e eu, Andréa Gallo, Assessora de Gestão Institucional, Secretária Executiva do Conselho, lavrei a presente

A handwritten signature in blue ink, appearing to be the name "Andréa Gallo", is located in the bottom right corner of the page.



Ata, que vai assinada por mim e pelo Sr. Chefe de Gabinete, nomeado Conselheiro Suplente da Secretaria Municipal de Transportes, Substituto da Presidente do Colegiado, Sr. Felipe Lins, tendo a lista de presença anexa, parte integrante da mesma. Rio de Janeiro, 30 de abril de 2025.

**FELIPE LINS**

Chefe de Gabinete da SMTR  
Representante da Secretária Municipal de Transportes