

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

ATA DE REUNIÃO – 14/03/2025

Aos quatorze dias do mês de março do ano de dois mil e vinte e cinco, às 16 horas, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Transportes, designados pelo Decreto Rio "P" nº 253 de 25 de julho de 2023, publicado no Diário Oficial do Município do Rio de Janeiro em 26 de julho de 2023, conforme a lista de presença anexa. A Secretária Executiva do Colegiado, Sra. Andréa Gallo iniciou a presente reunião apresentando o Chefe de Gabinete da SMTR, Sr. Felipe Lins, o qual será o Conselheiro suplente da Secretaria Municipal de Transportes na nova gestão. Aproveitando informou sobre a nova composição do CMTR, do período de 2025/2027, registrando que está faltando uma Secretaria Municipal a indicar seus representantes, por isso a não publicação da mesma. Passando a palavra para o Sr. Felipe Lins, o mesmo se apresentou e solicitou aos presentes que se apresentassem. Explicou sobre a mudança da data da reunião, a qual estava agendada para o dia 26/02/2025, para a presente data. Após, seguindo a pauta, apresentou os destaques da Secretaria Municipal de Transportes – SMTR, do período de dezembro/24 a fevereiro/2025. Informando sobre a inauguração do novo Terminal Curral Falso e os serviços das Linhas do BRT, das linhas de ônibus que passam e as que fazem ponto final no Terminal. Este é o quarto e último terminal de BRT entregue em 2024, ampliado a partir das antigas estações, é 60 (sessenta) vezes maior do que a antiga estação possuindo bicicletário com 400 vagas. Fez uma retrospectiva sobre: as 11 (onze) audiências públicas realizadas sobre atualização de itinerários de linhas municipais ao longo do ano de 2024; as 33 (trinta e três) novas linhas criadas na SPPO ao longo do ano, bem como a expansão dos serviços noturnos com 41 (quarenta e um) serviços ampliados ou alterados; o relacionamento com a sociedade apresentando estatísticas do 1746, Ouvidoria e LAI em 2024, onde 95% (noventa e cinco por cento) das solicitações recebidas foram encerradas com o status de informação prestada, com providência ou solucionada. Discorreu sobre os passageiros transportados no SPPO, apresentando um gráfico de fevereiro de 2023 a novembro de 2024 com a média de passageiros transportados por dia útil, bem como um gráfico do BRT com a média de passageiros transportados por dia útil, projeção fevereiro 2025, onde percebe-se um aumento significativo e contínuo da demanda com a requalificação dos corredores, abertura da Transbrasil e renovação da frota. Fez uma explanação sobre o estudo de viabilidade da futura Eco Garagem para 50 (cinquenta) ônibus elétricos em Paciência, informando que esse projeto é uma parceria entre a Prefeitura do Rio, o Instituto C40 e o Instituto GLZ, instituição alemã que oferece suporte técnico para qualificar e acelerar planos de eletrificação de frota em grandes cidades. O Rio de Janeiro foi uma das cinco cidades selecionadas no Brasil. Discorreu sobre o sistema JAÉ em relação a Gratuidade informando: sobre a expansão dos postos de atendimento, onde hoje são 11 (onze) lojas (Centro, Botafogo, Alvorada, Jardim Oceânico, Madureira, Ilha do Governador, Deodoro, Taquara, Campo Grande, Mato Alto, Santa Cruz), com 02 (duas) Naves do Conhecimento (Engenhão e Padre Miguel) como postos temporários e uma nova loja no Terminal Gentileza; a isenção da taxa de entrega para os idosos assim oferecendo mais conforto e evitar filas nas lojas; o reforço de informações nos equipamentos públicos, como Casas de Convivência de Idosos, a Casa da Mulher Carioca e os Espaços da Juventude; o mutirão de cadastro em comunidades através de ações ao final de semana com órgãos da Prefeitura; quanto aos estudantes (SME e SEEDUC) os cartões físicos dos alunos matriculados até 2024 já foram

entregues nas escolas; e nas clínicas da família para os PCDs e DC (Doentes Crônicos); a base de beneficiários foi passada pela SME e SMS; em relação aos estudantes da federal e universitários, o benefício já está disponível via app. Todas as instituições de ensino já enviaram base de alunos para a JAÉ e o estudante deve solicitar a retirada do cartão físico gratuitamente nas lojas ou receber em casa com uma taxa de R\$7,95 (sete reais e noventa e cinco centavos). Informou o site: <https://jae.com.br/gratuidade/>, para mais informações. Finalizando, fez uma explanação sobre a Operação Carnaval 2025 – Mobilidade. Informou que houve um reforço na operação de serviço noturno no sistema SPPO. Teve integração Sambódromo com Terminal Gentileza (Linhas 104/SN104 e SN309). Funcionamento 24h e reforço operacional da frota no sistema BRT. O VLT também funcionou 24h, com ampliação do trajeto da linha 3 (entre 01/03 e 04/03): Terminal Gentileza – Santos Dumont, contando com serviço especial Central – Terminal Gentileza a partir das 23h do dia 28/02. Quanto ao Metrô, o mesmo funcionou 24h, das 5h de sexta-feira (28/02) até meia-noite da quarta-feira de cinzas. A Supervia trabalhou com a estação Central aberta 24h com viagens extras ao longo do dia e madrugada. Após a apresentação, Sr. Felipe Lins, abriu espaço para perguntas e dúvidas. O Sr. Licínio Machado, representante do FMU, sugeriu que após as audiências públicas sejam informadas as tratativas das demandas colocadas nas mesmas. O Sr. Juciano Rodrigues, representante do Observatório das Metrópoles, registrou que não tem todos os dados das linhas de ônibus no site da SMTR, solicitou que sejam disponibilizados os dados brutos das Linhas SPPO. O Sr. Felipe Lins explicou que existe um trabalho constante da SMTR em oferecer transparência e acesso a dados, inclusive o RDO das linhas de ônibus no Painel de Acompanhamento da Prefeitura. Ele também frisou que os dados de operação das linhas de ônibus são repassados pelos consórcios apenas 40 dias após o fechamento do mês. Tal descompasso nos dados será solucionado definitivamente quando o novo sistema de bilhetagem digital (Jaé) for exclusivo na cidade do Rio, já o que os validadores são online e enviam informação em tempo real para a Prefeitura. Quanto ao sistema JAÉ o Sr. Licínio Machado informou que o app não avisa a loja a qual o usuário deverá buscar seu cartão quando está pronto. O Líder Comunitário do Maracanã/Vila Isabel registrou que tem recebido mensagens de que a recarga não está sendo feita nos meses subsequentes nos cartões de gratuidades. A Clínica da Família informa que o problema é com a empresa JAÉ e a JAÉ informa que é com a Clínica da Família, e o usuário sendo prejudicado. O Conselheiro da SMTR, Sr. Felipe Lins, explicou que é preciso que seja analisado caso a caso. E reforçou que o benefício da gratuidade para PDC e DC é concedido pela Secretaria Municipal de Saúde - SMS, com laudo médico e demais requisitos. No caso do paciente DC é concedido a quantidade exata de passagens que o paciente precisará para manter o tratamento todos os meses. Ou seja, o uso não é ilimitado e quem define a quantidade é o médico da Clínica da Família. Apenas o benefício para PDC é de uso ilimitado. O Sr. Juciano Rodrigues, representante do Observatório das Metrópoles, registrou que não se pode restringir o usuário em limitações, acha interessante a SMS fazer parte do Colegiado. O Sr. Felipe Lins orientou em relação ao problema da recarga seja aberto um protocolo junto a Secretaria de Saúde e quanto a participação da SMS levará a sugestão a Secretária Maina a ser direcionada ao Sr. Prefeito. A Sra. Emília Amoedo, representante da Associação Viva Cosme Velho, primeiramente agradece a colocação da linha 585, a qual foi uma demanda apresentada no Conselho e atendida pela SMTR, sendo que ainda precisa de ajustes. Registrou que encaminhou um ofício solicitando uma reunião e que ainda não foi respondido. Informou que nos aplicativos Livemov e Moovit a referida linha não aparece, não consta nos APPs. Essa linha está com inconsistência de horário. Aproveita para sugerir que a mesma faça um itinerário passando no Leblon e sendo

possível dar um adendo no terminal da PUC. Registrou também que a linha 422, os ônibus não param nos pontos e os motoristas ultrapassam o limite de velocidade. O Sr. Felipe Lins informou que levará a demanda ao setor competente, responsável pela matéria, para verificação de ambas as linhas. O Sr. Gustavo Macedo registrou, também, que existem duas empresas operando a linha 222, a Empresa Real e a Empresa Vila Isabel. A empresa Real cumpre os horários mas a Vila Isabel não para nos pontos. O Sr. Paulo Saad, representante da AMAST – Santa Teresa, entregou ao Sr. Felipe Lins um Ofício com demandas e reclamações dos moradores do bairro. Foram citados problemas de má conduta envolvendo motoristas das linhas Transurb 006, 007, 507, 013 e A14. Além disso, o representante denuncia que a empresa vem utilizando bairro de Santa Teresa para treinamento de motoristas, o que tem causado acidente e transtornos. O Sr. Felipe Lins informou, quanto ao treinamento de motoristas ser um problema junto a empresa de ônibus, mas levará ao conhecimento da Subsecretaria de Transportes e Operação da SMTR. Em relação o Ofício recebido dará as devidas tratativas. A representante da Supervia, Sra. Amanda da Silva, solicitou que sejam apresentados os dados dos ônibus como a evolução de 2023, o histórico de recuperação e pré pandemia até hoje. Sra. Malu Cortes, representante do Movimento Tarifa Zero nos Transportes, entregou ao representante da SMTR, um “Estudo de Viabilidade da Tarifa Zero no Transporte Público durante o Carnaval do Rio de Janeiro” acompanhado de um abaixo-assinado virtual. O Sr. Matheus Soares, representante dos moradores de Pavuna/Anchieta, registrou que não tem linhas de ônibus ligando Vigário Geral ao Terminal Gentileza. A representante Clarisse Linke, do ITDP Brasil, sugere que a SMTR abra um canal, um espaço, para discutirem essas demandas apresentadas, os problemas das linhas de ônibus. O Sr. Juciano Rodrigues registrou que o Colegiado deveria discutir assuntos mais estruturais sobre mobilidade urbana. Finalizando, foram colocadas algumas sugestões para a pauta para a próxima reunião, ficando a mesma definida a saber: (i) Informes da SMTR; (ii) Tarifa Zero – Apresentação da Casa Fluminense. A próxima reunião do Colegiado ficou agendada para o dia 30/04/2025, às 16 horas. Nada mais havendo a tratar, deu por encerrada a reunião, e eu, Andréa Gallo, Assessora de Gestão Institucional, Secretária Executiva do Conselho, lavrei a presente Ata, que vai assinada por mim e pelo Sr. Chefe de Gabinete a ser nomeado Conselheiro Suplente da Secretaria Municipal de Transportes, Substituto da Presidente do Colegiado, Sr. Felipe Lins, tendo a lista de presença anexa, parte integrante da mesma. Rio de Janeiro, 14 de março de 2025.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Felipe Lins".

FELIPE LINS

Chefe de Gabinete da SMTR
Representante da Secretária Municipal de Transportes