

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

ATA DE REUNIÃO – 30/10/2024

Aos trinta dias do mês de outubro do ano de dois mil e vinte e quatro, às 16 horas, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Transportes, designados pelo Decreto Rio “P” nº 253 de 25 de julho de 2023, publicado no Diário Oficial do Município do Rio de Janeiro em 26 de julho de 2023, conforme a lista de presença anexa. O Conselheiro Suplente da SMTR, o Chefe de Gabinete Manuel Osorio, iniciou a reunião em nome da Secretária Maína Celidonio, apresentando a pauta da sessão, que incluiu: (i) Ações da SMTR – Destaques de setembro a outubro/2024; (ii) Acompanhamento Metrô Superfície; (iii) De Olho no Transporte – Quarta Edição – Casa Fluminense. Informou que no mês de janeiro do próximo exercício, será encaminhado Ofício aos Órgãos que compõem o Conselho Municipal de Transportes para que sejam indicados novos membros representantes para a gestão de 2025 a 2027 e com a reunião em fevereiro/2025. Apresentou as ações da SMTR informando: o início da operação no Terminal Curral Falso registrando ser o último terminal a ser inaugurado, tendo sido ele todo derrubado e construído do zero, de onde sai a linha 15 -Curral Falso x Alvorada. Registrou a entrega dos novos 713 ônibus para o sistema BRT; a criação das três novas linhas de ônibus, a 222 – Vila Isabel x Gamboa, a 585 – Largo do Machado x Jardim de Alah e a 894 – Terminal Campo Grande x Jardim Moricaba. A Linha 585 já está em operação. Lembrou que essa linha foi um pleito do Conselho onde a SMTR analisou e implantou. O Conselheiro Rafael Studart, representante da Tembici, questionou quantos carros rodam na linha 222. O Sr. Manuel explicou que desde o acordo judicial não tem mais frota determinada e sim planejamento de viagem por dia, informando que no site da SMTR tem o planejamento das linhas. O Conselheiro Juciano Rodrigues, do Observatório das Metrópoles, questionou se a SMTR realiza análise considerando alguma demanda reprimida nas linhas, principalmente na linha 222. Foi informado pelo Sr. Manuel que sim, a Secretaria acompanha para melhorar as viagens. Sr. Licínio Machado registrou que com a demanda em relação ao BRT em Vigário Geral apresentada no Conselho, foram realizadas reuniões sobre a matéria onde foi atendida, sendo que ainda necessita de ajustes, mas está funcionando bem. Continuando, o Conselheiro Manuel Osorio informou novas linhas no BRT: linha 15 – Terminal Curral Falso x Alvorada, a conexão BRT: 28 – Terminal Curral Falso x Terminal Pingo D’água e a Conexão BRT: 68 – Bangu x Terminal Deodoro. Registrou que no dia 20/09/2024, o BRT bateu recorde de carregamento diário: mais de 590 mil passageiros foram transportados. O Conselheiro Juciano perguntou se esse recorde pode ter efeito em relação ao Rock in Rio. Foi informado pelo Sr. Manuel que sim. Quanto a Bilhetagem Digital fez uma explanação sobre a situação atual, registrando que nos modais BRT, VLT, vans e ônibus municipais já estão com o sistema JAÉ em funcionamento e que até 01/02/2025 todos os equipamentos da Riocard serão desligados e somente o sistema JAÉ ficará em operação nos modais da Prefeitura. Registrou que 1/3 das catracadas do Rock in Rio foram feitas com JAÉ. Informou que o vale-transporte está em fase de implementação na COMLURB e que será expandido para demais empresas públicas municipais até o fim do ano. A Sra. Amanda Braga, representante da SUPERVIA, questionou se procede a integração intermunicipal com a utilização dos dois cartões, JAÉ e Riocard. O Sr. Manuel Osorio informou que procede, o cenário hoje é a utilização

de dos 2 cartões, mas a questão está sendo estudada. O Sr. Filipe Souza, do BNDES, perguntou se o JAÉ Visa é exclusivo para esse cartão de transportes. Foi informado que o JAÉ Visa Black é vinculado a todos os CPFs. Registrou que o cartão normal Visa normal não é aceito pelo sistema, somente o cartão JAÉ Visa. Continuando, Sr. Manuel Camilo apresentou o gráfico em relação a média de passageiros transportados – projeção para outubro/2024 (518.396 Pax/Dia Útil), esse aumento contínuo da demanda do BRT se deve a requalificação dos corredores, abertura da Transbrasil e a renovação da frota. Seguindo, quanto ao segundo item da pauta apresentou o acompanhamento após a extinção do Metrô Superfície. Registrou que desde da extinção, em 27 de julho do corrente, a SMTR realizou pesquisas nos principais pontos de embarque, Praças Antero de Quental e Nelson Mandela, analisou os dados de carregamento a saber: a Linha 548, que passou a atender os passageiros do trajeto Botafogo x Gávea, teve um aumento de 30% no número de viagens e a Linha 539, responsável por atender os passageiros do trajeto Antero de Quental x PUC, teve um aumento de 44% na quantidade de viagens. Informou que os próximos passos serão a implementação, a partir de 01/11/2024 de 8 faixas de planejamento e apuração de viagens – maior eficiência do sistema, com menores intervalos e maior previsibilidade ao usuário, e o Metrô Rio elaborará um estudo para revisão das demais integrações com SPPO, com o objetivo de reestruturar a política de integração tarifária metrô + ônibus na cidade. O Conselheiro Juciano sugeriu que seja feita uma apresentação de apuração do subsídio com o novo modelo da faixa horário. Passando para o terceiro item da pauta, o Conselheiro Vitor Mihessen, Coordenador Geral da Casa Fluminense, primeiramente agradeceu o espaço no Colegiado para apresentar a Quarta Edição do Relatório “De Olho no Transporte (DOT 4)” registrando que o primeiro lançamento foi no Fórum de Mobilidade e no presente dia apresentando ao Conselho Municipal de Transportes. O referido relatório é uma Política Pública do acompanhamento do Transporte. Discorreu sobre: a Linha do Tempo do DOT; o Clima da Viagem; Cidades 2030 – Triplo Zero: 0 (zero) mortes, 0 (zero) tarifas, 0 (zero) emissões; Algumas Metas Pactuadas; O Futuro 2023 Que Buscamos; Passos para Cidades 2023; Alternativas e Potencialidades no Brasil: Biocombustíveis. Finalizando, foram colocadas algumas sugestões para a pauta para a próxima reunião, ficando a mesma definida a saber: (i) Informes da SMTR; (ii) Panorama de apuração por 8 faixas horárias; (iii) Resultado de gratuidades nas eleições: modos Municipais – SMTR; modos Estaduais – Supervia, Metrô Rio e Barcas. A próxima reunião do Colegiado ficou agendada para o dia 27/11/2024, às 16 horas. Nada mais havendo a tratar, deu por encerrada a reunião, e eu, Andréa Gallo, Assessora de Gestão Institucional, Secretária Executiva do Conselho, lavrei a presente Ata, que vai assinada por mim e pelo Conselheiro Suplente da Secretaria Municipal de Transportes, Substituto da Presidente do Colegiado, Sr. Manuel Camillo Osorio, tendo a lista de presença anexa, parte integrante da mesma. Rio de Janeiro, 30 de outubro de 2024.



Documento assinado digitalmente

MANUEL CAMILLO VARZEA OSORIO DE ALMEIDA

Data: 20/02/2025 11:16:06-0300

Verifique em <https://validar.it.gov.br>**MANUEL CAMILLO OSORIO**

Conselheiro Suplente da SMTR

Substituto da Presidente do Conselho Municipal de Transportes