

## CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

### ATA DE REUNIÃO – 22/05/2024

Aos vinte e dois dias do mês de maio do ano de dois mil e vinte e quatro, às 16 horas, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Transportes, designados pelo Decreto Rio "P" nº 253 de 25 de julho de 2023, publicado no Diário Oficial do Município do Rio de Janeiro em 26 de julho de 2023, conforme a lista de presença anexa. O Conselheiro Suplente da SMTR, o Chefe de Gabinete Manuel Osorio, iniciou a reunião em nome da Secretária Maína Celidonio, apresentando a pauta da sessão, que incluiu: (i) Destaques/Ações da SMTR, onde apresenta a Operação do BRT Transbrasil e do Sistema Jaé. Informou a ampliação dos horários das linhas da Transbrasil, bem como o início do primeiro serviço expresso da Transbrasil, a linha 61 – Deodoro x Gentileza (Expresso) com paradas em cinco estações: Guadalupe, Jardim Guadalupe, Fazenda Botafogo, Irajá e Fiocruz, com funcionamento nos dias úteis, de 5h às 9h e das 16h às 19h. Registrou a inauguração do Terminal Mato Alto, 15 vezes maior que a antiga estação, sendo uma super obra em um espaço restrito e uma operação viária complexa, conta com um terminal alimentador e um bicicletário com capacidade para 512 bicicletas. Informou que houve a flexibilização da faixa seletiva, sendo proibida a circulação de caminhões em qualquer horário. Apresentou um gráfico contendo a média de passageiros transportados por dia útil no BRT, informando que hoje o mesmo tem um carregamento de 450 mil passageiros/dia útil e a Transbrasil com 51 mil usuários/dia, a qual já passou a Transolímpica. Existe um aumento contínuo da demanda do BRT devido a requalificação dos corredores, abertura da Transbrasil e a renovação da frota. O Sr. Pedro Marcílio Aragão, representante da Associação de Moradores de Vigário Geral, registrou que existe um conflito quanto à passarela que não se encaixa com o Terminal Deodoro. Questionou sobre a previsão da implantação de linhas alimentadoras na estação de BRT de Vigário Geral e se existe uma posição quanto o Terminal no Trevo das Margaridas. O Sr. Manuel Osorio informou que não há previsão quanto ao Terminal do Trevo das Margaridas e quanto às linhas alimentadoras em questão, solicitará ao Subsecretário de Planejamento da SMTR para fazer uma apresentação na próxima reunião do Colegiado. O representante do Observatório das Metrópoles, Sr. Juciano Rodrigues, questionou se procede a informação do Sr. Prefeito quanto ao funcionamento da estação que não entrou em operação. O Conselheiro Manuel registrou que a referida estação, hoje, é um ponto de apoio, devido às necessidades, e que não possui informação quanto a sua operacionalidade, mas acha que será aberta futuramente. Continuando o Conselheiro Manuel apresentou as 57 linhas de serviços noturnos do SPPO as quais tiveram a operação iniciadas ou retomadas. A Sra. Vivi Zampieri, representante da Bike na Pista, perguntou como está o andamento do acordo judicial com a questão do ar-condicionado. O Sr. Manuel Osorio explicou que pelo contrato de concessão, a frota é de responsabilidade da empresa. Informou que os ônibus licenciados com ar condicionado, recebem o subsídio de km cheio e quanto aos ônibus com licenciamento sem ar-condicionado, recebem com 30% de glosa, e ainda aqueles que são pegos pela fiscalização, licenciados com ar-condicionado e rodando sem ar é glosado todo o subsídio daquele dia. Registrou, ainda, que a SMTR não conseguiu instalar todos os sensores nos ônibus, sendo uma questão bem complexa, é um ponto novo onde, ainda, está em teste. O status de hoje é que as glosas seguem sendo depositadas em juízo, devido ao recurso da Rio Ônibus contra a Prefeitura. O Sr. Paulo Valente, representante da Rio Ônibus, registrou que no início do acordo firmado estavam rodando 2.950 ônibus com ar e hoje rodam 3.750. As empresas estão com 90% da frota com ar-condicionado, onde à época do acordo judicial só havia 60% da frota rodando. Informou que a Rio Ônibus está trabalhando para concluir toda a frota até março/2025. Sr. Juciano Rodrigues perguntou se há previsão do aumento de frequência da linha SP265. O Sr. Manuel colocará a informação no grupo do Conselho no Whatsapp. Em relação ao contrato com a JAÉ informou que houve um grande avanço, foram instalados 4 mil validadores no SPPO,

nem todos estavam em operação, mas já está operando no BRT e VLT. Estão instalados em 100% da frota operante do SPPO, 55% no STPL e 46% no STPC. Há a estimativa de ligar todos os validadores no SPPO em julho/2024, conforme prazo do edital. Registrou que a instalação do sistema está avançada mas a operação está muito aquém. Relatou que desde o início da operação da Jaé, em julho de 2023, aproximadamente 433.600 passageiros foram transportados pelos modais de transporte BRT e VLT usando o Jaé. Informou, ainda, que a operação Gentileza-Madonna ofereceu o serviço expresso por meio de ônibus municipais, garantindo a mobilidade e conforto dos espectadores, registrando um total de 1.892 passageiros, sendo 1.028 utilizando o cartão Jaé e 864 utilizando o Riocard. O representante do Transporte Ativo, Sr. Rodrigo Vitorio, questionou se existe alguma possibilidade quanto a Tarifa Zero no Município do Rio, então o Sr. Manuel sugeriu que a Casa Fluminense faça uma apresentação, na próxima reunião do Colegiado, visto que pois existe um debate onde a mesma faz parte. Finalizando, foram colocadas algumas sugestões para a pauta da próxima reunião, ficando definida a saber: (i) Ações da SMTR – Encontro de Contas do Acordo Judicial; (ii) Tarifa Zero – apresentação pela Casa Fluminense e (iii) Relatório Atualizado Ciclo Rio 20/24 – apresentação pela CET-RIO. Ficando a pauta sobre Plano de Segurança Viária – acompanhamento Secretaria Municipal de Saúde e sobre as Linhas de Serviços Aquaviário que ligam os dois Aeroportos – Santos Dumont e Galeão para a reunião do mês de julho. A próxima reunião do Colegiado ficou agendada para o dia 26/06/2024, às 16 horas. Nada mais havendo a tratar, deu por encerrada a reunião, e eu, Andréa Gallo, Assessora de Gestão Institucional, Secretária Executiva do Conselho, lavrei a presente Ata, que vai assinada por mim e pelo Conselheiro Suplente da Secretaria Municipal de Transportes, Substituto da Presidente do Colegiado, Sr. Manuel Camillo Osorio, tendo a lista de presença anexa, parte integrante da mesma. Rio de Janeiro, 22 de maio de 2024.



**MANUEL CAMILLO OSORIO**

Conselheiro Suplente da SMTR  
Substituto da Presidente do Conselho Municipal de Transportes