

## CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

### ATA DE REUNIÃO – 28/08/2024

Aos vinte e oito dias do mês de agosto do ano de dois mil e vinte e quatro, às 16 horas, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Transportes, designados pelo Decreto Rio "P" nº 253 de 25 de julho de 2023, publicado no Diário Oficial do Município do Rio de Janeiro em 26 de julho de 2023, conforme a lista de presença anexa. O Conselheiro Suplente da SMTR, o Chefe de Gabinete Manuel Osorio, iniciou a reunião em nome da Secretária Maína Celidonio, apresentando a pauta da sessão, que incluiu: (i) Ações da SMTR – Informes de julho a agosto/2024; (ii) Metrô na Superfície; (iii) Projeto de Redução de Velocidade na Orla. Seguindo, quanto ao primeiro item da pauta, o Conselheiro Manuel Osorio, discorreu sobre: a situação atual da Bilhetagem Digital, registrando que está em pleno funcionamento no BRT, VLT e ônibus municipais e que os idosos já estão com benefício ativo nos modais regulados pelo município. Informou sobre os próximos passos, a saber: o Riocard será aceito até 31 de janeiro de 2025; o cadastro de beneficiários de gratuidades, exceto os idosos, será a partir de 1º de novembro de 2024 com a habilitação para utilização a partir de 1º de fevereiro de 2025; o cadastro do BUI será realizado no período de 01/11/2024 a 31/01/2025 e as integrações intermunicipais com "JAÉ" funcionando a partir do dia 1º de fevereiro de 2025. Registrou que três linhas de ônibus foram estendidas: 853 (Mato Alto – Terminal Deodoro), SV853 (Mato Alto – Terminal Deodoro, passando, passando pela Estrada da Posse) e 868 (Urucânia – Campo Grande); Nova linha da Transbrasil – 71 (Vigário Geral – Terminal Gentileza) – segunda a sexta feira, 5:30h às 9h / 16h às 19:30h. Apresentou o gráfico do BRT MOBI Rio – Média de Passageiros Transportados por Dia Útil, explanou sobre o aumento contínuo do BRT com a requalificação dos corredores, abertura da Transbrasil e renovação da frota. (ii) Metrô na Superfície – O Conselheiro Manuel Osorio registrou o recebimento da solicitação do Fórum de Mobilidade Urbana sugerindo que na presente reunião fosse incluída a pauta "Integração Ônibus – Metrô em Botafogo e Antero de Quental no trajeto para a Gávea", sendo aceita. Informou que a SMTR recebeu um comunicado do Metrô Rio quanto a descontinuidade do Metrô Superfície, com o questionamento de quais linhas faziam aquele itinerário, dispostos a cobrir a tarifa. Assim, informados sobre as 9 linhas, optaram por 6 itinerários. O Metrô Rio solicitou que a linha 548 fizesse o trajeto Botafogo x Gávea. Com a contagem semanal dessa linha observou-se um aumento de 25% de viagens, estando essa linha bem assistida. A linha 539 está tendo preferência pois aumentou em 15% a viagem, concentrando na região Gávea x Leblon. O Conselheiro Licínio Machado registrou que só tem uma linha Antero de Quental x Gávea, sugerindo que seja criada mais uma Antero de Quental x São Conrado, via Gávea. Sugeriu, ainda, que seja criado um Grupo de Trabalho, do Conselho, para discussão da matéria. O Sr. Manuel Osorio informou que no momento não será criado o Grupo mas que levará o pleito a Subsecretaria de Planejamento da SMTR, apresentando ao Conselho a análise e sugestões onde poderá ser discutida a matéria. Continuando Sr. Licínio registrou que a linha 309 é integrada somente em Botafogo e pegando na Alvorada passa no Jardim Oceânico sem integrar ao Metrô. Sr. Manuel registrou que essa questão é de âmbito do Metrô. Ainda, Sr. Licínio sugeriu ter uma linha com acesso Cosme Velho x Laranjeiras com integração ao Metrô sem custo. O Sr. Manuel acha pertinente. O Sr. Lucas

Pacobahyba sugeriu para integração Antero de Quental x Gávea, incluir as linhas 432 e 435 para que não fique somente a linha que vai pela Rocinha, ampliando as opções de linhas. O Conselheiro Paulo Valente, representante da Rio Ônibus, discorreu sobre o funcionamento da integração Metrô x SPPO. Passando para o terceiro item da pauta, Projeto Redução de Velocidade na Orla, o Sr. Manuel informou que foi feito um escopo Barra x Recreio, sendo solicitado a CET-Rio um estudo até o final do ano. Existe a ideia de implantação de *speed table*, uma faixa de pedestres mais elaborada para travessia, sendo mais confortável para os pedestres. Assim que o Piloto estiver mais quantificado apresentará ao Colegiado. Questionou se a Sociedade Civil tem algum projeto sobre o assunto, caso positivo que pode ser apresentado ao Conselho. A Conselheira Daniele Hoppe, do ITDP Brasil, sugeriu que seja reduzido para 50km a velocidade e gostaria de saber quais interseções estão previstas no projeto. O Sr. Manuel perguntou se existe algum projeto sobre o assunto no ITDP, sendo informado que estão em contato com a CET-Rio. Assim, então, solicitou que sejam encaminhadas sugestões para serem estudadas, visto que o projeto está em fase inicial. Finalizando, foram colocadas algumas sugestões para a pauta para a próxima reunião, ficando definida a saber: (i) Informes da SMTR; (ii) Atualização do Projeto de redução de velocidade na Orla. A próxima reunião do Colegiado ficou agendada para o dia 30/10/2024, às 16 horas. Nada mais havendo a tratar, deu por encerrada a reunião, e eu, Andréa Gallo, Assessora de Gestão Institucional, Secretária Executiva do Conselho, lavrei a presente Ata, que vai assinada por mim e pelo Conselheiro Suplente da Secretaria Municipal de Transportes, Substituto da Presidente do Colegiado, Sr. Manuel Camillo Osorio, tendo a lista de presença anexa, parte integrante da mesma. Rio de Janeiro, 28 de agosto de 2024.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "M. Camillo Osorio".

**MANUEL CAMILLO OSORIO**

Conselheiro Suplente da SMTR  
Substituto da Presidente do Conselho Municipal de Transportes