

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES**ATA DE REUNIÃO – 31/01/2024**

Aos trinta e um dias do mês de janeiro do ano de dois mil e vinte e quatro, às 16:00 hs, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Transportes, designados pelo Decreto Rio "P" nº 253 de 25 de julho de 2023, publicado em Diário Oficial do Município do Rio de Janeiro em 26 de julho de 2023, conforme lista de presença em anexo. O Conselheiro Suplente da SMTR, o Chefe de Gabinete Manuel Osorio, deu início a reunião em nome da Secretária Maína Celidonio. Apresentou a pauta da presente, a saber: (i) Ações da SMTR – Destaques; (ii) Plano Cicloviário no contexto das obras do Anel Viário de Campo Grande. Dando continuidade, apresentou os destaques das ações da Secretaria de Transportes, no período de dezembro/2023 a janeiro/2024. Discorreu sobre: a Reinauguração da Transoeste, informando que houve um aumento de 23% na demanda de passageiros, acompanhado de uma redução de 50% nos intervalos dos serviços; a aquisição de mais 85 (oitenta e cinco) novos ônibus *padron* com a programação de entrega nos meses de maio, junho e julho/2024, totalizando 713 (setecentos e treze) novos ônibus para o BRT, dos quais 483 (quatrocentos e oitenta e três) já estão em circulação; o reajuste no subsídio tarifário para o SPPO-RJ, sendo os novos valores: R\$ 4,04 (quatro reais e quatro centavos) para veículos com ar condicionado e R\$ 2,83 (dois reais e oitenta e três centavos) para os sem ar condicionado; a previsão orçamentária da LOA24: R\$ 1 bilhão em subsídio; o retorno de 132 (cento e trinta e dois) serviços de ônibus durante o período de junho/22 a janeiro/24, registrando o aumento de 27% no número de viagens planejadas em dias úteis; os validadores Jaé, que estão instalados em 70% da frota operante do SPPO, em 43,2% do STPC e em 21,8% do STPL e a conclusão da instalação no VLT; a retomada dos serviços de linhas executivas para o Aeroporto do Galeão. Informou sobre as Audiências Públicas a serem realizadas para a atualização de itinerários de ônibus municipais nas diversas áreas de planejamento da Cidade, informando o link para a inscrição. Apresentou os próximos passos a serem executados: Inauguração da Terminal Intermodal Gentileza – TIG; Inauguração da Transbrasil, tendo o início da operação assistida no final de março/24 e a operação completa até o final do primeiro semestre de 2024; e o início da operação Jaé, que será a partir de abril/24 em todos os modais municipais. Após questionamentos e esclarecimentos, passou-se para o segundo item da pauta. O Sr. Manuel Osorio registrou que não será discutida a área de proteção aos ciclistas de competição (APCC) de Deodoro, que foi parcialmente redesenhada devido à obra da Garagem de BRT de Deodoro, pois o assunto já foi resolvido, inclusive com o projeto sendo aprovado pelos ciclistas que utilizam o parque. Apresentou a Assessora Chefe Especial da Secretaria Executiva do Fundo de Mobilidade Urbana Sustentável, Sra. Simone Costa, que discorreu sobre o Anel Viário de Campo Grande – Intervenções para a melhoria da mobilidade em Campo Grande e Infraestrutura Cicloviária. Explicou que o planejamento e a implantação estão sendo realizados através de muitos estudos técnicos. Registrou que a obra não contempla somente o Anel Viário, mas pequenas intervenções na região também. Apresentou a Visão Geral do Projeto, discorrendo sobre a Ligação Caroba - Posse: implantação do Mergulhão Estrada do Monteiro; melhorias na Av. Rio Arthur Rios; implantação do Túnel Luis Bom; ligação Estrada da Caroba – Estrada da Posse. Informou que a nova infraestrutura está contemplando Seções Transversais Típicas na Ligação Caroba, explanou sobre a seção típica das Vias de Acesso ao Anel Viário: Caroba – Posse com ciclovia segregada bidirecional na calçada com larguras de 2,20 a 2,40m; das Galerias do Túnel Luis Bom, ambas com ciclovia e passagem de pedestres compartilhada com largura de 1,60m; do trecho do Anel Viário na faixa de domínio da Light, com ciclovia bidirecional compartilhada na calçada com largura de 3,00m. Apresentou através de mapa do Google Earth o projeto básico e a visão geral da ligação Posse – Avenida Brasil, discorrendo sobre: a implantação da Via Canal na Av. Mergulhão; a implantação do Túnel João Vicente; a ligação da Estrada da Posse com a

Av. Brasil e sobre os viadutos de interseção com a Avenida Brasil. Apresentou, também, as seções transversais típicas da Ligação Posse – Av. Brasil, discorrendo sobre o trecho dos emboque do Túnel com ciclovia compartilhada com pedestres, das galerias do Túnel João Vicente, ambas com ciclovia e passagem de pedestres e do Anel Viário – Posse Brasil com ciclovia segregada bidirecional na calçada. Encerrando, apresentou o Resumo da Infraestrutura Ciclovária do Anel Viário de Campo Grande. A representante do ITDP Brasil, Sra. Clarisse Linke registrou sua dúvida sobre não estar contemplada a ciclofaixa na Caroba. Questionou qual o órgão da Prefeitura é responsável para acompanhar a implantação da ciclovia. O Sr. Manuel informou que é a CET-RIO. O representante do Fórum de Mobilidade, Sr. Licínio Rogério, sugere que tenha uma pessoa para fiscalizar a referida implantação. A Sra. Vivi Zampieri, representante da Bike na Pista, registrou que desde o mês de agosto/2023 está tentando ter acesso ao Projeto Executivo, sem sucesso. Colocou que o CicloRio tem que ser tratado com toda a consideração possível, o que não está acontecendo. O Sr. Licínio Rogério perguntou se está contemplada a criação da pista exclusiva para ônibus. Foi informado pela Sra. Simone Costa que a matéria está sendo estudada. Após esclarecimentos das dúvidas dos Senhores presentes, o Sr. Manuel Osorio solicitou sugestões para a pauta da próxima reunião, ficando definidos os seguintes temas: (i) Ações da SMTR; (ii) Questão dos caminhões e operação na Av. Brasil; (iii) Linhas de Serviços Aquaviário que ligam os dois Aeroportos – Santos Dumont e Galeão. A Sra. Clarisse Linke sugeriu que para a reunião de março tenha como pauta dois assuntos, sendo eles: Plano de Segurança Viária – acompanhamento Secretaria Municipal de Saúde e o segundo: Discussão com o Estado - Ônibus Intermunicipal entrando na Transbrasil – Planejamento, Operação e Licitação da Bilhetagem. Ficou agendada para o dia 28/02/2024, às 16 horas, a próxima reunião do Colegiado. Nada mais havendo a tratar, deu por encerrada a reunião, e eu, Andréa Gallo, Assessora de Gestão Institucional, Secretária Executiva do Conselho, lavrei a presente Ata, que vai assinada por mim e pelo Conselheiro Suplente da Secretaria Municipal de Transportes, Substituto da Presidente do Colegiado, Sr. Manuel Camillo Osorio, tendo a lista de presença anexa, parte integrante da mesma. Rio de Janeiro, 31 de janeiro de 2024.



MANUEL CAMILLO OSORIO

Conselheiro Suplente da SMTR
Substituto da Presidente do Conselho Municipal de Transportes