

## CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

### ATA DE REUNIÃO – 06/03/2024

Aos seis dias do mês de março do ano de dois mil e vinte e quatro, às 16 horas, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Transportes, designados pelo Decreto Rio “P” nº 253 de 25 de julho de 2023, publicado no Diário Oficial do Município do Rio de Janeiro em 26 de julho de 2023, conforme a lista de presença anexa. O Conselheiro Suplente da SMTR, o Chefe de Gabinete Manuel Osorio, iniciou a reunião em nome da Secretária Maína Celidonio, apresentando a pauta da sessão, que incluiu: (i) Destaques/Ações da SMTR; (ii) TIG e Transbrasil; (iii) Caminhões na Av. Brasil. Continuando, o Sr. Osorio apresentou os destaques das ações da Secretaria de Transportes no período de janeiro a fevereiro de 2024. Discorreu sobre: a inauguração do Terminal Intermodal Gentileza - TIG, que já opera com dez linhas do SPPO, uma linha do VLT e com BRT (Penha x Terminal Gentileza das 12 às 14 horas) e com o serviço Executivo TIG x GIG. Ressaltou que 147 serviços de transporte foram restabelecidos na cidade desde junho de 2022, o que representa aproximadamente 36% do total de serviços disponíveis. Informou também que os validadores da Jaé estão instalados em 93% da frota do SPPO e em 37% no STPL/STPC, com previsão de conclusão no SPPO para o próximo dia 15 de março. Discorreu sobre o início da operação da faixa dedicada na Linha Vermelha, em 04 de março, para acesso à Ilha do Governador e ao Aeroporto Internacional Tom Jobim (Galeão). Registrou que a partir de abril tem início a operação do Jaé no SPPO. A Sra. Vivi Zampieri, representante da Bike na Pista, questionou se a Prefeitura possui algum projeto para a região do entorno da Rodoviária, com abrigos de ônibus desativados por causa do TIG, registrando a sua preocupação quanto à ocupação do local. O Sr. Manuel Osorio informou que os abrigos de ônibus serão remanejados mas que não existe nenhum projeto específico para o local. Em relação ao segundo item da pauta, TIG e Transbrasil, o Sr. Manuel sugeriu que os Srs. Conselheiros apresentem as dúvidas quanto a matéria. Todos concordaram. O Sr. Juciano Rodrigues, representante do Observatório das Metrôpoles, questionou sobre o ponto da passarela, pois não existe informação das linhas que param no referido ponto. Sr. Manuel informou que ainda não tem, mas que serão colocadas. Sr. Juciano questionou, ainda, sobre pontos da Tembici, foi informado que já foi cobrado a Tembici a implantação. A sra. Vivi Zampieri, representante da Bike na Pista, questionou sobre a linha 110 e 108 que não passam mais no Santo Cristo. Sr. Manuel informou que terá uma linha para atender aquela demanda, serão juntados dois pleitos para atender o pessoal do Santo Cristo. A sra. Vivi continuou perguntando se existe a possibilidade de se ter um micro-ônibus rodando naquela região para o Terminal Gentileza. A demanda não é para o TIG e sim para a Zona Sul, o pleito é uma linha com ligação para a Zona Sul. Manuel informou que a linha a ser criada, linha 109, atenderá a demanda e conexão com a Zona Sul. Sr. Licínio Rogério, representante do Fórum de Mobilidade Urbana - FMU RJ, questionou sobre o movimento do pessoal que desce no INTO, bem como sobre a demanda que vem e vai para Niterói. Foi informado que melhorará com o funcionamento da Transbrasil. O Sr. Raul Lisboa, do FMU-RJ, questionou se existe algum banco de dados em relação aos nomes e itinerários das linhas. Manuel informou que existe o link, [GTFS do Rio de Janeiro | DATA RIO](#), que será enviado também no grupo do whatsapp. Passou-se para o terceiro item da pauta, onde foi apresentado o Sr. Renato Teixeira, representante do Coordenador Geral de Operações da CET-Rio, o qual discorreu sobre a matéria. O Sr. Renato Teixeira apresentou o cenário atual da Av. Brasil, no pico da manhã, em relação ao trânsito, através de imagens da via na altura da Avenida dos Campeões e da Fiocruz. Informou os atendimentos da CET-Rio em relação aos enguiços e acidentes envolvendo caminhões e carretas, entre o trecho de Deodoro ao Caju, sendo em 2023: 719 enguiços mecânicos e 283 acidentes; no ano de 2022: 863 enguiços mecânicos e 263 acidentes e; em 2019 – pré pandemia: 1232 enguiços mecânicos e

318 acidentes. Explicou a dificuldade de retirada dos caminhões das vias, gerando grandes transtornos no trânsito. Apresentou uma simulação da ocupação da via na hora do pico pós implantação do BRT, simulação feita na Passarela 4 – Altura do Assaí. Discorreu sobre a possibilidade de horários proibidos de circulação de caminhões. Informou que a intenção da CET-RIO é reduzir retenções nos horários de pico e reduzir horários críticos. O Sr. Raul Lisboa questionou se houve alguma pesquisa de origem x destino em relação aos caminhões para verificar o impacto no Porto e se teve alguma conversa com as transportadoras, com o Porto, Sindicatos, com os grandes atacadistas. O Sr. Renato Teixeira informou que não foi feita a pesquisa origem x destino e que houve várias conversas com o Sindicarga e com algumas Instituições da categoria, que terão que se ajustar quanto às restrições. Continuando, o Sr. Raul registrou que o veículo particular não está sendo atingido e é grande o número de passageiros na Av. Brasil. O Conselheiro Manuel Osorio explicou que o caminhão é muito mais crítico que um carro, em relação ao enguiço. A representante da FIRJAN, Sra. Thayse Ferrari, questionou qual a classificação dos caminhões que poderão ou não rodar na Av. Brasil. O Sr. Renato informou que vai depender do tamanho para circular no polígono, na Av. Brasil o tipo caminhão será autuado, já o tipo caminhonete não. Será regulamentada a concessão para caminhões de serviços públicos. A Sra. Thaysa perguntou qual alternativa de vias dentro do horário restrito. Foi informado que será discutido ponto a ponto. Continuando, solicitou que sejam disponibilizadas rotas alternativas. A Sra. Vivi Zampieri registrou que a situação hoje é de especulação sem ter uma pessoa de logística para essa discussão, pois já estão acostumados com determinadas restrições na Cidade. O Sr. Juciano perguntou como será feita a fiscalização, sendo informado que será através de videomonitoramento. O Sr. Juciano sugeriu que o mecanismo de fiscalização seja usado para a verificação dos impactos gerados pela Transbrasil, para que possam ser ajustados os interesses de todos os modais. O Sr. Renato informou que a fiscalização eletrônica espalhada na cidade já faz essa pesquisa. O representante do BNDES, Sr. Filipe Souza, colocou sua dúvida quanto aos veículos que podem trafegar na calha do BRT, registrou a situação dos táxis que podem trafegar na faixa dos ônibus, questionou se existe alguma possibilidade de se dispensar isso em relação a mobilidade urbana. O Sr. Manuel informou que não há previsão de retirada dos táxis da seletiva. A representante da Bike na Pista registrou que existe uma saturação de 100% de veículos particulares na Av. Brasil, assim questiona porque não faz o mesmo trabalho que se fez com a faixa dedicada ao Galeão, sugerindo uma faixa dedicada, em um determinado trecho, para quem está subindo a Ponte Rio-Niterói, deixando a sua sugestão para que analisem essa logística. O Sr. Renato Teixeira ressaltou que a situação é diferente da faixa dedicada a Linha Vermelha que se fala de 04 (quatro) faixas onde uma foi colocada como dedicada, e na Av. Brasil está com duas faixas e se segregar uma faixa gerará uma confusão. Após esclarecimentos das dúvidas dos presentes, o Sr. Manuel Osorio solicitou sugestões para a pauta da próxima reunião, ficando definidos os seguintes temas: (i) Ações da SMTR; (ii) Plano de Segurança Viária – acompanhamento Secretaria Municipal de Saúde; (iii) Transbrasil – Av. Brasil. Para a reunião do mês de maio, ficou definida a inclusão da pauta sobre as Linhas de Serviços Aquaviário que ligam os dois Aeroportos – Santos Dumont e Galeão. A próxima reunião do Colegiado ficou agendada para o dia 03/04/2024, às 16 horas. Nada mais havendo a tratar, deu por encerrada a reunião, e eu, Andréa Gallo, Assessora de Gestão Institucional, Secretaria Executiva do Conselho, lavrei a presente Ata, que vai assinada por mim e pelo Conselheiro Suplente da Secretaria Municipal de Transportes, Substituto da Presidente do Colegiado, Sr. Manuel Camillo Osorio, tendo a lista de presença anexa, parte integrante da mesma. Rio de Janeiro, 06 de março de 2024.



**MANUEL CAMILLO OSORIO**

Conselheiro Suplente da SMTR  
Substituto da Presidente do Conselho Municipal de Transportes