

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

ATA DE REUNIÃO – 29/11/2023

Aos vinte e nove dias do mês de novembro do ano de dois mil e vinte e três, às 16:00 hs, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Transportes, designados pelo Decreto Rio "P" nº 253 de 25 de julho de 2023, publicado em Diário Oficial do Município do Rio de Janeiro em 26 de julho de 2023, conforme lista de presença em anexo. O Conselheiro Suplente da SMTR, o Chefe de Gabinete Manuel Osorio, deu início a reunião em nome da Secretária Maína Celidonio. Apresentou a pauta da presente, a saber: (i) Ações da SMTR – Destaques; (ii) Atualização das frentes de trabalho da SMTR, de acordo com os planos Metas da Cidade e Metas da Gestão. Dando continuidade, apresentou os destaques das ações da Secretaria de Transportes, no período de outubro/2023 – novembro/2023. Discorreu sobre: a reinauguração da Transoeste no próximo dia 09, teremos 140 (cento e quarenta) ônibus novos no BRT na próxima semana, com a chegada dos ônibus EURO VI; No plano operacional da Transoeste contempla os novos ônibus e os "Diretões"; o início da instalação dos validadores da Jaé nos modais SPPO, STPL, STPC e VLT até março de 2024. Informou que o VLT será o segundo modal a ser operacionalizado com o sistema Jaé. Nos modais SPPO estarão instalados até o final de fevereiro/2024 e no STPL e STPC até março/2024. O Sr. Licínio Rogério, representante do Fórum de Mobilidade, questionou se o sistema Jaé aceita cartão de crédito. Foi informado que aceita para recarregar o cartão, mas não aceita o pagamento direto da passagem no validador, ainda, pois é uma opção que a Prefeitura quer implantar. Sr. Licínio opina no sentido de que se deve ter a unificação da gratuidade, um único cartão para todos os modais da Cidade. Continuando, o Sr. Manuel discorreu sobre a prorrogação dos contratos do STPL, com a renovação da permissão de cinco anos até a realização de uma licitação global. Finalizou informando que a SMTR ganhou o prêmio no 54º Concurso de Pintura de Frotas. Passando para o segundo item da pauta, apresentou os Grandes Marcos – Gestão dos Transportes. Apresentando o cenário encontrado no início da gestão, quanto ao SPPO e ao BRT. Em relação ao SPPO, o setor estava em crise, com as empresas falindo ou entrando em recuperação judicial, as linhas de ônibus desaparecendo, uma tarifa congelada e a população desassistida e completamente ilhada em alguns locais, como em Sepetiba; quanto ao BRT, o sistema negligenciado e destruído, com apenas 120 (cento e vinte) ônibus operando, a frota deteriorada, com 46 (quarenta e seis) estações fechadas e as obras da Transbrasil paradas. Em seguida apresentou as grandes entregas da gestão, tanto as já realizadas, quanto as que estão em andamento. Quanto ao modal SPPO discorreu sobre: a construção de uma nova API para recebimento de dados mais seguros dos concessionários; a fiscalização da operação de ônibus por GPS; o acordo judicial com Ministério Público para permitir a recuperação do sistema; a ampliação da Malha BRS – quatro novos corredores criados (Av. Passos, Rua da Carioca, Rua Barão do Bom Retiro e São Francisco Xavier); o georreferenciamento de todas as linhas e pontos de ônibus; o pagamento do subsídio por quilômetro rodado mediante monitoramento por GPS e as 85 (oitenta e cinco) linhas de ônibus criadas ou retomadas. Quanto ao Sistema BRT, discorreu sobre: a intervenção da Prefeitura no Sistema; a criação da empresa MOBI-Rio; a criação dos "Diretões"; os 628 (seiscentos e vinte e oito) ônibus comprados (291 já entregues; os corredores Transolímpica, Transcarioca, Lote Zero e Avenida Cesário de Melo operando com novos ônibus; a implantação do BRT Seguro; as reformas das 120 (cento e vinte) estações; a queda do número de evasões de 35% para 10%; a ampliação da estação Magarça; as obras para transformação de três estações em terminais – Mato Alto, Curral Falso e Pingo D'Água; a requalificação da pista da Transoeste; a retomada das obras na Transbrasil; a construção de cinco garagens públicas; a construção do Terminal Deodoro - integração BRT, SuperVia e ônibus; a construção do Terminal Intermodal Gentileza – TIG, integração BRT, VLT e ônibus; a criação de app com estimativa de tempo de chegada do BRT; a redução de intervalo e aumento

no número de passageiros. Apresentou o novo modelo de Gestão com a concessão do novo sistema de bilhetagem digital da cidade – JAÉ, registrando ser um sistema que permitirá o fim da caixa preta no transporte público, mais moderno, com recarga pelo site ou aplicativo, com pagamento por QR Code, o crédito entra na conta do usuário instantaneamente e o saldo não expira. O Sr. Licínio sugeriu uma melhoria quanto à integração física do BRT com a Supervia no Terminal Deodoro. Sugeriu, ainda, que o Colegiado faça uma visita e uma pesquisa quanto a utilização do Terminal em relação aos modais e horários e sejam apresentadas ao Conselho as sugestões, pois o objetivo do Conselho de Transportes é sempre melhorar. Continuando, Sr. Manuel discorreu sobre as Metas, registrando o Plano de Segurança Viária, apresentando os que são exclusivos da SMTR, a saber: o Acordo de Cooperação Técnica com o Detran-RJ para a realização de cursos online para motoristas profissionais regulamentados pela SMTR; a Regulamentação para fiscalização do código de conduta dos modos de transporte de passageiros por câmeras de vídeo monitoramento; os Cursos Direção Defensiva para motoristas de ônibus, táxi e vans municipais; plano de priorização para a readequação da velocidade nas vias da cidade; plano de priorização para projetos de moderação de tráfego na cidade; e curso de capacitação para inspeção de segurança viária aos técnicos dos órgãos envolvidos na infraestrutura viária. Apresentou outras ações como: o Lançamento do Plano de Expansão Cicloviária, informando que essa não teve sua execução total devido a questões orçamentárias; a regulamentação dos Mototaxistas; a criação do Moto.Rio; o Novo Código Disciplinar dos “Cabritinhos”; a realização do 114º Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana; a implantação do Sistema Radar; e as gratuidades de passagens nas eleições. A Sra. Viviane Zampieri, convidada representante da Bike na Pista, registrou o não cumprimento do Projeto do Plano de Expansão Cicloviário pela Prefeitura. Que o Projeto Executivo não está sendo usado, não está sendo demonstrado para a Sociedade Civil e afirmam que não será usado por ser consultivo. Registrou que esse Projeto teve a participação da população e não está tendo, pela Prefeitura, a importância que deveria ter. Que gostaria que a SMTR, a CET-RIO e a SMAC tomassem conta do referido Projeto, tendo em vista ele ter sido criado com a sociedade civil e com os técnicos da Prefeitura. O Conselheiro Manuel Osorio informou que o Conselho Municipal de Transportes pode pleitear, discutir, expressar os pontos de discordância, aqueles que não estão alinhados com o Plano, colocar os principais pontos de discordância, assim convidariam a Secretaria Municipal de Infraestrutura – SMI para uma explicação, uma apresentação ao Colegiado. Continuando, a Sra. Viviane expôs vários pontos que estão prejudicando as faixas cicloviárias, como por exemplo as obras da garagem de Deodoro junto ao Parque Deodoro, onde o canteiro de obras está atrapalhando a curva de retorno, questiona qual a necessidade desse fechamento com essa rede, pois a pista fica estreita com esse aparato e nesse sentido acaba causando insegurança no movimento. Como não haverá mais o recuo do jeito que era por conta da garagem, teria que ser criado um mecanismo para a reabertura da pista e registra que a Bike na Pista não é contra a obra, pois entende ser necessária, mas já se sabe que aquele trecho não poderá mais ser usado. Assim, pediu que seja conversado com a CET-RIO para que seja estudado um novo traçado. O Sr. Manuel pediu que essa solicitação seja feita por escrito para que seja resolvido. A Sra. Viviane questionou ainda sobre a matéria de ar condicionado no ônibus. Foi informada, pelo Sr. Manuel, que aqueles que não estão rodando com o ar condicionado estão perdendo 30% (trinta por cento) no subsídio e a fiscalização está atuando. Informou, ainda, que a empresa Jaé irá instalar sensores de ar nos ônibus após a instalação dos validadores e que as empresas estão renovando a frota. Aproveitando, a Sra. Viviane agradeceu a ação da SMTR quanto a instalação dos validadores da Jaé de madrugada, isso foi muito bom. Finalizando, apresentou as ações futuras como a reinauguração da Transoeste; a inauguração do TIG; a inauguração da Transbrasil; o reordenamento do STPL; a implantação da Jaé nos ônibus, vans, VLT e “cabritinhos”; e o pagamento por quilômetro rodado. Após esclarecimentos das dúvidas dos Senhores presentes, o Sr. Manuel Osorio informou que no mês de dezembro não será realizada a reunião do Colegiado, registrando a data de 17 de janeiro de 2024 para a próxima reunião, onde todos concordaram, tendo como pauta (i) Ações da SMTR – destaques; (ii) Plano Cicloviário na obra do Anel Viário de Campo Grande; e (iii) Plano de readequação da velocidade nas vias da cidade. Nada mais havendo a tratar, deu por



encerrada a reunião, e eu, Andréa Gallo, Assessora de Gestão Institucional, Secretária Executiva do Conselho, lavrei a presente Ata, que vai assinada por mim e pelo Conselheiro Suplente da Secretaria Municipal de Transportes, Substituto da Presidente do Colegiado, Sr. Manuel Camillo Osorio, tendo a lista de presença anexa, parte integrante da mesma. Rio de Janeiro, 29 de novembro de 2023.



MANUEL CAMILLO OSORIO

Conselheiro Suplente da SMTR
Substituto da Presidente do Conselho Municipal de Transportes