

## CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

ATA DE REUNIÃO – 27/09/2023

Aos 27 (vinte e sete) dias do mês de setembro do ano de dois mil e vinte e três, às 16:00 h, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Transportes, designados pelo Decreto Rio “P” nº 253 de 25 de julho de 2023, publicado em Diário Oficial do Município do Rio de Janeiro em 26 de julho de 2023, conforme lista de presença em anexo. A Secretária Executiva do Conselho, Sra. Andréa Gallo, deu início a reunião em conformidade ao item I do Art. 11, do Regimento Interno do CMTR, registrando que a Secretária Municipal de Transportes, Sra. Maína Celidonio e seu suplente, o Sr. Manuel Osório, não poderão participar da presente por motivo de agenda externa. Apresentou a pauta da presente, a saber: (i) Ações da SMTR; (ii) Operação viária no entorno do Terminal Gentileza; (iii) Fluxo de caminhões na Av. Brasil em relação a Transbrasil. Dando continuidade, passou a palavra ao Assessor do Gabinete da SMTR, o Sr. Felipe Lins, onde apresentou os destaques das ações da Secretaria de Transportes, no período de agosto/2023 – setembro/2023. Discorreu sobre: a Inauguração do Terminal Deodoro, com a criação de 07 (sete) linhas para atender o terminal, a saber: linhas 653 (Méier x Terminal Deodoro), 764 (Catiri x Terminal Deodoro), 765 (Medanha x Terminal Deodoro); 788 (Campo Grande x Terminal Deodoro – via Ponto Chic), 796 (Campo Grande x Terminal Deodoro – via Estrada do Mendanha), 798 (Campo Grande x Terminal Deodoro – via Estrada da Posse); o retorno das linhas 635 (Bananal x Saens Peña) e 456 (Norte Shopping x Copacabana); entrega dos primeiros ônibus EURO VI; evento de lançamento do plano de segurança viária; Audiência Pública convocada pela Comissão de Transportes e sobre o início, no próximo dia 07, do retorno da faixa seletiva na Av. Brasil. Após apresentação esclareceu as dúvidas dos presentes. Dando continuidade a reunião, a Sra. Andréa Gallo apresentou o Diretor da Diretoria Técnica da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET-RIO, Sr. Modesto Rodrigues Fernandes Filho, o qual discorreu sobre o segundo e terceiro item da pauta. Registrou que quanto a operação viária ao entorno do TIG não existe uma definição quanto ao assunto, ainda está em estudo. Apresentou um mapa da área, se colocando à disposição para esclarecimentos. O representante do Fórum de Mobilidade Urbana, Sr. Licínio Rogério, perguntou se existe algo previsto quanto ao espaço de 3 (três) faixas, quanto ao ônibus que tem como origem a Zona Sul e em relação ao sinal do BRT. O Sr. Modesto Rodrigues, registrou que em relação ao Projeto TIG intermodal não tem o que falar pois a CET-RIO não faz parte do mesmo e, em relação às três faixas, a CET-Rio não tem a ver com a geometria e sim com a parte semafórica. Explicou que haverá uma migração de volume de tráfego e a tendência é reduzir o tráfego. Já houve uma inversão de agulha na Francisco Bicalho para minimizar o cruzamento, assim tendo uma diminuição do fluxo. Existem novos controladores atuando junto ao VLT. Terá melhorias de equipamentos semafóricos. A representante da Secretaria Municipal da Pessoa com Deficiência – SMPD, Sra. Thais Brito, questionou sobre a implantação de semáforos sonoros para deficientes. Foi informada que estão sendo implantados aos poucos. O Sr. Ricardo Lemos, Coordenador da Coordenadoria de Planos e Projetos da Diretoria Técnica da CET-RIO, informou que está sendo desenvolvido projeto de botoeiras sonoras para travessia de pedestres, sugeriu que seja verificado junto ao funcionário Arnaldo, que é o representante da CET-Rio na SMPD. A Sra. Vivi Zampieri, convidada e representante do Bike na Pista, perguntou em relação à acessibilidade para cadeirantes e sobre a implantação de bicicletário. O Sr. Modesto Rodrigues, informou que existe previsão de bicicletários, mas as respectivas matérias dizem respeito ao projeto, enquanto a parte da CET-RIO é a viária. O Sr. Juciano Rodrigues, representante do Observatório das Metrôpoles, questionou se os ônibus e os veículos que vêm de São Cristóvão não conseguirão acessar o Túnel Marcelo Alencar. Foi informado que não terão acesso. O representante da FIRJAN, Sr. Diogo Martins perguntou se existe um estudo de impacto viário do cruzamento do VLT em direção à Av. Rio de Janeiro. O Sr. Ricardo Lemos informou que a CET-Rio vem aprimorando os ajustes semafóricos junto ao VLT. O Sr. Juciano perguntou se tem previsão das linhas de ônibus que alimentarão o Terminal. O Sr. Diego Mateus da Silva, Coordenador da Coordenadoria de Gestão de Rede da Subsecretaria de Planejamento da SMTR, informou que algumas linhas estão sendo estendidas, com criação de duas novas linhas. Sr. Juciano questionou se teve que aumentar a frota dessas linhas. O Sr. Diego Mateus registrou que a ideia é ter uma distribuição da frota. Fez uma explanação sobre o Terminal

quanto às plataformas do VLT, BRT, SPPO no mapa apresentado em tela. O Sr. Licínio Rogério sugere que o Conselho seja convidado para uma visita às obras do TIG. Quanto à matéria Circulação de Caminhões na Transbrasil, o Diretor Técnico da CET-Rio, Sr. Modesto Rodrigues explicou que existe um projeto a ser validado pelo Exmo. Sr. Prefeito, onde limita algumas restrições de caminhão na Avenida Brasil. Apresentou as restrições à época das Olimpíadas e Paraolimpíadas em 2016. Registrou que existe a preocupação de circulação de caminhões na Av. Brasil devido à ocorrência de muitos acidentes, apresentando o quantitativo de acidentes do trecho de Deodoro ao Caju, a saber: em 2022, 863 (oitocentos e sessenta e três) engiços mecânicos e 263 (duzentos e sessenta e três) acidentes envolvendo caminhões e carretas e em 2019 (pré-pandemia) foram 1.232 (um mil e duzentos e trinta e dois) engiços mecânicos e 318 (trezentos e dezoito) acidentes envolvendo caminhões e carretas. Informou que foram feitas simulações da Av. Brasil pós Transbrasil quanto a saturação da via em quatro pontos, na Dutra – altura do Trevo das Margaridas, na BR 040 – altura do Trevo das Missões, na FIOCRUZ – altura da Passarela de Manguinhos e na Passarela 4 – altura do Assaí, apresentado gráfico para cada área quanto a ocupação da via na hora do pico (%). Informou, ainda, que com base nesses levantamentos a CET-Rio coletou tipos de restrições para veículos de cargas. Apresentou a proposta de restrição nas Pistas Central e Lateral da Avenida Brasil. O Sr. Ricardo Lemos ressaltou que essa proposta ainda está sendo analisada e estudada e que existe o mapeamento das possibilidades de passagens de caminhões. O representante da FIRJAN registrou ser inviável os caminhões terem sua rota pela Av. Martin Luther King Jr., por ser uma área de risco, não terão condições de pagamentos, as seguradoras não querem fazer seguro para caminhões. Questionou se não podem ser feitas restrições aos veículos, o Colegiado concorda. O Coordenador da CET-Rio, Sr. Ricardo Lemos, sugeriu que o Conselho faça uma proposta para a restrição aos veículos. O Sr. Modesto Rodrigues ressaltou que haverá um alinhamento prévio com os operadores de carga/logística. O Sr. Rodrigo Vitória, representante do Transporte Ativo, se prontificou a fazer uma proposta sobre a matéria e encaminhará a SMTR. A Sra. Vivi Zampieri propõe que tenha um representante do Colegiado nas tratativas do Comitê Logístico de Carga e Descarga. Após esclarecimento de todas as dúvidas e questionamentos, a Secretária do Conselho, Sra. Andréa Gallo, informou a data da próxima reunião, a ser realizada em 25 de outubro de 2023, às 16 horas, e quanto a pauta será sobre a Implantação do Plano de Segurança Viária, conforme sugestão apresentada na última reunião. Nada mais havendo a tratar, deu por encerrada a reunião, e eu, Andréa Gallo, Assessora de Gestão Institucional, Secretária Executiva do Conselho, lavrei a presente Ata que vai assinada por mim, de acordo com o item I do Art. 11, do Regimento Interno do Colegiado, tendo a lista de presença anexa, parte integrante da mesma. Rio de Janeiro, 27 de setembro de 2023.



ANDRÉA GALLO

Secretária Executiva do Conselho Municipal de Transportes  
Secretaria Municipal de Transportes