

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

ATA DE REUNIÃO – 01/11/2023

Ao primeiro dia do mês de novembro do ano de dois mil e vinte e três, às 16:00 h, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Transportes, designados pelo Decreto Rio "P" nº 253 de 25 de julho de 2023, publicado em Diário Oficial do Município do Rio de Janeiro em 26 de julho de 2023, conforme lista de presença em anexo. O Conselheiro Suplente da SMTR, o Chefe de Gabinete Manuel Osorio, deu início a reunião, em nome da Secretária Maína Celidonio. Apresentou a pauta da presente, a saber: (i) Ações da SMTR – Destaques; (ii) Plano de Segurança Viária. Dando continuidade, apresentou os destaques das ações da Secretaria de Transportes, no período de setembro/2023 – outubro/2023. Discorreu sobre: os ônibus EURO VI que totalizam 337 (trezentos e trinta e sete) e a chegada dos primeiros 65 (sessenta e cinco), que serão operados na Transoeste e também serão utilizados nos corredores Transolímpica e Transcarioca; a abertura do cadastro totalmente online para o MOTO.RIO; a operacionalidade total do sistema JAÉ no BRT e o financiamento direto e indireto da JAÉ na instalação dos validadores e sensores de ar condicionado, registrando que houve uma mudança do contrato através de Resolução para que a JAÉ efetue a instalação de todos os validadores até o mês de abril/ 2024, que é o prazo para que todos estejam instalados, e com a operação exclusiva do sistema até 19 de julho de 2024, e concluiu informando sobre a realização de audiências públicas. O Sr. Licínio Rogério, representante do Fórum de Mobilidade Urbana, sugeriu que seja criado um único cartão para todos os modais, juntando todas as bases para atender o público que tem mais dificuldades. O Sr. Manuel Osorio discorreu também sobre a evolução do SPPO desde o acordo judicial. Passando para o segundo item da pauta, o Sr. Manuel Osorio apresentou a Sra. Cláudia Britto e o Sr. Eloir Farias, da SMTR e CET-RIO, respectivamente, que são representantes no Comitê do Plano de Segurança Viária. A Sra. Cláudia Britto fez uma explanação sobre o referido Plano, registrando que o mesmo está coerente com a meta estratégica da Prefeitura e com o Planejamento Estratégico da Cidade. Explicou que está alinhado com a meta estratégica, com a redução de 20% da taxa de homicídios culposos no trânsito a cada 100.000 habitantes até o final de 2024, chegando a 50% em 2023 em relação a 2019. Em relação ao Planejamento Estratégico, a readequação de parâmetros de velocidade e a publicação do Plano Estratégico de Segurança Viária através do Decreto Rio nº 52.554, de 22 de maio de 2023, com objetivos de garantir maior segurança nos deslocamentos e contribuir com a mobilidade mais sustentável na Cidade do Rio de Janeiro. Apresentou um panorama dos sinistros de trânsito no Rio de Janeiro, através de gráficos de mortes no trânsito entre 2012 e 2021, os tipos de sinistros fatais entre 2018 e 2021 e os trechos com maior severidade dos sinistros. Discorreu sobre o Plano de Ação 2023-2024. Explicou que foi elaborado baseado em 05 Pilares, a saber: 1) Planejamento e Gestão – Acompanhamento e institucionalização do PSV, fontes de financiamento para a Segurança Viária e gestão de dados, contendo estrutura de gestão, plano anual de trabalho, orçamento das ações, dados de sinistros de trânsito, relatórios de segurança viária; 2) Infraestrutura Segura – Gestão da velocidade, planejamento e projetos para a mobilidade segura, a expansão/qualificação da infraestrutura para pedestres e ciclistas contendo a hierarquia viária e velocidades, moderação de tráfego, projetos em pontos críticos, passeios e travessias e conexões viárias; 3) Educação e Comunicação – Comunicação da mobilidade segura e sustentável, capacitação e sensibilização permanentes e educação para o trânsito nas escolas, através de materiais educativos, eventos de segurança viária, cursos de sensibilização, direção defensiva e educação para o trânsito; 4) Esforço Legal – Fiscalização e operações, através de fiscalização eletrônica, videomonitoramento, regulamentação do motofrete, fiscalização do transporte e operações educativas; e 5) Atendimento às Vítimas – Diagnóstico e melhoria dos procedimentos de atenção às vítimas com monitoramento do perfil dos traumas para adequar as referências de vaga zero, cursos de atualização – SMS, e acompanhamento das vítimas. Informou os destaques dos produtos de cada pilar. Informou ainda, que o Comitê é liderado pela Secretaria Municipal de Saúde – SMS, com vários órgãos envolvidos, que se reúne uma vez por mês e que terá representantes da sociedade civil participando também. Após a apresentação, a Sra. Cláudia Britto e o Sr. Eloir Farias se colocaram à disposição para

esclarecimentos de dúvidas quanto à matéria. O representante do Fórum de Mobilidade, Sr. Licínio Rogério registrou que na Urca existe uma sinalização de 40km/h com uma placa de Zona 30. Questionou ainda quanto ao estudo de velocidade na Avenida Atlântica, pois sempre está engarrafada e a velocidade é de 70km/h. A Sra. Cláudia Britto informou que está sendo avaliado pelo Comitê. O Sr. Eloir Farias complementou que a CET-RIO está realizando um estudo e fazendo um levantamento e que já existe um diagnóstico e uma proposta sobre a matéria. O Sr. Licínio sugere que a Sociedade seja informada desse estudo e quanto à revisão das velocidades das vias da Cidade. A Sra. Danielle Hoppe, representante do IDTP, agradeceu pela pauta, registrando que falta a implementação do PSV, percebe que o mesmo não está tendo a importância que deveria ter. Registra a necessidade de redução de limite de velocidades na Cidade para se reduzir a estatística de acidentes e vítimas e a importância da participação da Sociedade Civil no Comitê. A Sra. Natália Barros, representante da SMPD, questionou sobre a acessibilidade não somente para os deficientes. A Sra. Cláudia informou que o Plano foi publicado e ainda está sendo discutido, não tem como passar essa informação no momento. O Sr. Eloir Faria registrou que o plano tem a priorização ao pedestre e ciclistas, então a acessibilidade está sendo analisada e estudada. A Sra. Viviani Zampiere, convidada representando a Instituição Bike na Pista, colocou que na sua opinião não é apenas a área da educação mas sim a infraestrutura que é uma área importante. Registrou que sentiu falta no Pilar Esforço Legal uma ação quanto a reciclagem da Guarda Municipal. Foi informada pela Sra. Cláudia Britto que a Educação e a Infraestrutura são duas áreas importantes e que a Secretaria Municipal de Infraestrutura - SMI tem participação no Comitê. E quanto a Guarda Municipal pode não estar explícito como uma ação, mas está dentro do escopo da Educação. Quanto à questão de Educação, a Sra. Danielle Hoppe registrou que é necessária e que hoje a responsabilidade é compartilhada, e que tem que se pensar na infraestrutura, registrando que o desenho da via tem que informar o comportamento esperado de cada usuário. O Sr. Raul Lisboa, representante do Fórum de Mobilidade, disse que é otimista na Educação no Rio de Janeiro e registrou o alto índice de acidentes com motociclistas e que quem tem que transitar rápido é o transporte público e não o carro, os carros tem que ter limites baixos. O Sr. Licínio Rogério colocou que depende da cultura local, o que pode ser mudado e deu exemplo de outras cidades. Após esclarecimentos das dúvidas dos presentes, com a palavra, a Sra. Andréa Gallo, Secretária do Colegiado, comentou sobre a Ata de reunião do mês de setembro/2023, onde todos acusaram o recebimento e aprovaram a mesma. Continuando, informou que a próxima reunião do Colegiado será dia 29 de novembro de 2023, às 16 horas. Quanto à pauta, a Sra. Viviane sugeriu que seja apresentado um status dos planos, metas e indicadores que a SMTR esteja envolvida. Todos concordaram. Ficando como pauta para a próxima reunião: Atualização das frentes de trabalho da SMTR de acordo com os planos Metas da Cidade e Metas da Gestão. Nada mais havendo a tratar, deu por encerrada a reunião, e eu, Andréa Gallo, Assessora de Gestão Institucional, Secretária Executiva do Conselho, lavrei a presente Ata que vai assinada por mim e pelo Conselheiro Suplente da Secretaria Municipal de Transportes, Substituto da Presidente do Colegiado, Sr. Manuel Camillo Osorio, tendo a lista de presença anexa, parte integrante da mesma. Rio de Janeiro, 01 de novembro de 2023.



MANUEL CAMILLO OSORIO

Conselheiro Suplente da SMTR
Substituto da Presidente do Conselho Municipal de Transportes