

## CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

ATA DE REUNIÃO – 18/01/2023

Aos 18 (dezoito) dias do mês de janeiro do ano de dois mil e vinte e três, às 16:00 h, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Transportes, designados pelo Decreto Rio “P” nº 374 de 09 de julho de 2021, alterado pelo Decreto Rio “P” nº 411 de 15 de julho de 2022, conforme lista de presença em anexo. O Conselheiro Suplente da SMTR, o Chefe de Gabinete Manuel Osorio, deu início a reunião, em nome da Secretária Maína Celidonio, agradecendo a presença de todos e informando a pauta da presente, a saber: (i) Síntese: Acordo Judicial SPPO; (ii) DashBoard do Plano Cicloviário – acompanhamento da implementação. Passou a palavra a Secretária Executiva do Colegiado, Andréa Gallo, a qual informou sobre o Ofício recebido da Tembici quanto a solicitação de representantes da mesma no Conselho Municipal de Transportes, Ofício 06/2023 de 12/01/2023, apresentando como Titular a Sra. Marília Mayumi Rolemberg Lessa e Suplente o Sr. Lucas Pacabahyba. Ressaltou da necessidade de indicação de novos membros de todos os representantes no Colegiado, tendo em vista o Parágrafo Único do Art. 4º do Decreto nº 48.988 de 16/06/2021. O Sr. Manuel Osorio, informou sobre a mudança de Secretariado, noticiado na imprensa, sugerindo assim, aguardar as nomeações de novos Gestores para que sejam encaminhados os Ofícios solicitando as referidas indicações dos novos membros, para a publicação do Decreto. Continuando, o Conselheiro Manuel Osorio apresentou os destaques de novembro 2022 a janeiro de 2023 quanto às ações da Secretaria Municipal de Transportes, a saber: Reinauguração do Corredor Transolímpica e Lote Zero; Assinatura do contrato de Bilhetagem Digital; Inauguração do BRS São Francisco Xavier; Consulta Pública sobre a licitação da operação do novo BRT; Assinatura do contrato para a construção da garagem de Deodoro e Cascadura; 120 (cento e vinte) novos veículos no BRT: 85 (oitenta e cinco) articulados e 35 (trinta e cinco) *padrons*. Sugeriu que em todas as reuniões do Colegiado seja apresentado as ações em destaque da SMTR. Todos concordaram. Após, passou para o primeiro item da pauta, apresentando a síntese do Acordo Judicial SPPO. Discorreu sobre os serviços restabelecidos, por Consórcios, entre junho a dezembro; registrou que foram implantados 613 (seiscentos e treze) novos pontos de ônibus; informou os valores totais pagos de subsídio por Consórcios, bem como a evolução – quantidade de KM e as mudanças implementadas em 2023, tais como: reajuste IRK pra R\$ 9,20 (nove reais e vinte centavos); reajuste subsídio médio por Km para R\$ 2,81 (dois reais e oitenta e um centavos) sendo R\$ 1,97 (um real e noventa e sete centavos) para licenciado sem ar-condicionado, R\$ 0,71 (setenta e um centavos), a partir de 31/07, para sensor instalado, ar desligado, e o ônibus autuado por ar inoperante não recebe subsídio no dia; reajuste da tarifa pública para R\$ 4,30 (quatro reais e trinta centavos); e penalizações por não cumprimento do plano precaucional: entre 80 e 60% - não recebe subsídio, entre 60 e 40% - infração média (R\$ 563,28), inferior a 40% - infração grave (R\$ 1.126,55). Informou que foi determinado a instalação de sensores de temperatura nos ônibus até 31/07/2023 e em funcionamento até essa data. Passou a palavra para o Conselheiro Ricardo Lemos, representante da CET-RIO para apresentação do segundo item da pauta - DashBoard do Plano Cicloviário – acompanhamento da implementação. Discorreu sobre as conexões cicloviárias. Apresentando a sequência das etapas. Informou que foram conectadas 55 estações no exercício de 2022, atingindo as metas, todas são ciclofaixas e sinalizadas. Apresentou as estações conectadas por mês, de março/2022 a dezembro/2022. Informou, ainda, que para 2023, existe a previsão de serem conectadas 64 estações, a nível de ciclovias, contando com os outros órgãos envolvidos da Prefeitura. A convidada Vivi Zampieri, representante da Instituição Bike na Pista questionou sobre o cronograma de correção das ciclofaixas em relação as rampas de acesso. Foi informada que a solicitação para a execução já foi encaminhada para a SECONSERVA bem como a requalificação do asfalto. Assim dependendo da SECONSERVA e da Infraestrutura. Finalizando, Sr. Ricardo Lemos registrou que se pode ter acesso a lista das rotas cicloviárias implantadas e em execução através do site: <https://cetrio.prefeitura.rio/ciclovias-ciclofaixa/> A Sra. Vivi Zampieri sugeriu que a Tembici faça uma apresentação de expansão do sistema de bicicleta compartilhada. Todos concordaram.





Sugeriu, ainda, que a matéria Sistema Aquaviário também seja discutida no Colegiado. O Sr. Manuel Osorio sugeriu que, na próxima reunião do CMTR, a Concessionária de Bilhetagem do Município do Rio de Janeiro, Jaé Bilhetagem Digital, faça uma apresentação sobre a matéria. Todos concordaram. Encerrando, ficou agendada para 08 de março de 2023, a próxima reunião do Colegiado, com a seguinte pauta: (i) Destaques de Ações da SMTR e Síntese do Acordo Judicial; (ii) Apresentação da Tembici sobre expansão do sistema de bicicleta compartilhada; (iii) Apresentação da empresa Jaé – Bilhetagem Digital. Nada mais havendo a tratar, deu por encerrada a reunião, e eu, Andréa Gallo, Assessora de Gestão Institucional, Secretária Executiva do Conselho, lavrei a presente Ata que vai assinada por mim e pelo Conselheiro Suplente da Secretaria Municipal de Transportes, Substituto da Presidente do Colegiado, Sr. Manuel Camillo Osorio, tendo a lista de presença anexa, parte integrante da mesma. Rio de Janeiro, 18 de janeiro de 2023.



**MANUEL CAMILLO OSORIO**

Conselheiro Suplente da SMTR  
Substituto da Presidente do Conselho Municipal de Transportes

