

**CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES****ATA DE REUNIÃO – 30/08/2023**

Aos 30 (trinta) dias do mês de agosto do ano de dois mil e vinte e três, às 16:00 hs, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Transportes, designados pelo Decreto Rio “P” nº 253 de 25 de julho de 2023, publicado em Diário Oficial do Município do Rio de Janeiro em 26 de julho de 2023, conforme lista de presença em anexo. O Conselheiro Suplente da SMTR, o Chefe de Gabinete Manuel Osorio, deu início a reunião em nome da Secretária Maína Celidonio. Apresentou a pauta da presente, a saber: (i) Ações da SMTR; (ii) Transbrasil/Terminal Gentileza. Dando continuidade apresentou os destaques das ações da Secretaria de Transportes, no período de julho/2023 - agosto/2023, discorrendo sobre: a liminar que impede a glosa do subsídio do SPPO por má prestação do serviço e ar-condicionado inoperante; a visita do Presidente Lula e o anúncio de R\$ 2 bilhões em financiamento do Governo Federal para a mobilidade da cidade; a apresentação do veículo articulado protótipo euro VI que irá operar no sistema BRT; o avanço da implementação do JAÉ no BRT e o início das tratativas da JAÉ com o SPPO; a reabertura dos cadastros do aplicativo MOTO.RIO; o início da implantação dos sensores de climatização no SPPO e os 634m de rota cicloviária implantada no bairro de Cosmos e 31km implantadas em aproximadamente 20 (vinte) bairros desde o ano passado. Registrou que a implantação dos testes dos validadores JAÉ no VLT será no próximo mês de setembro, nas vans está prevista para outubro e, quanto aos “cabritinhos”, os mesmos também podem integrar no sistema. Quanto à operação do MOTO.RIO, o Conselheiro Licínio Rogério, representante do Fórum de Mobilidade Urbana, registrou que seria bom ter uma estatística quanto a acidentes de moto. O Sr. Manuel Osorio informou que existe um projeto quanto à matéria. Registrou que no Projeto da CET-RIO “Caminho da Escola” foi apresentada a implantação da ciclovia em Cosmos. A Sra. Amanda Silva, representante da Supervia, questionou sobre o cronograma da operação da Transbrasil. O Conselheiro Manuel Osorio, informou que a operação completa da Transbrasil será no primeiro trimestre de 2024. Após dirimir os questionamentos e as dúvidas dos Senhores Conselheiros passou a palavra ao Sr. André Moura, da CCPAR, o qual discorreu sobre o segundo item da pauta – Transbrasil - Terminal Intermodal Gentileza. Informou que a operação da Transbrasil - Terminal Intermodal Gentileza, está prevista entre o final desse ano e início do ano que vem. Apresentou o desenho do Terminal Intermodal Gentileza – TIG, suas estações, discorreu sobre os modais envolvidos – BRT + VLT + Alimentadores e a integração. Informou que com a implantação do TIG espera-se que haja um acréscimo de embarque no VLT de 7,2 mil passageiros na hora pico da manhã até 2030, bem como um total de 8,1 mil passageiros/hora realizando integrações com o sistema SPPO. Registrou que para o BRT Transbrasil a previsão de desembarque no Terminal é de 10,9 mil passageiros na hora pico da manhã. Apresentou a previsão da operação completa, informando que todas as linhas que entrarem no Terminal Gentileza farão ponto final no Terminal, as que não passarem pelo Terminal terão ponto na pista lateral da Av. Brasil. Esclareceu que o TIG terá a integração de três modos de transporte, sendo: BRT Transbrasil, 02 (duas) linhas de VLT e 22 (vinte e duas) linhas de ônibus municipais. O VLT do Centro terá uma extensão em mais de 700 (setecentos) metros de trilhos desde a estação Rodoviária cruzando o Canal do Mangue e com uma estimativa de mais 130 mil passageiros por dia no Terminal. Informou quanto aos diferentes modos de transportes, onde o BRT terá 95 (noventa e cinco) ônibus por hora, com uma estimativa de 130 (cento e trinta) mil passageiros/dia, o VLT com 21 (vinte e um) trens por hora com 50 mil passageiros/dia, migrados do BRT, e 137 (cento e trinta e sete) ônibus municipais por hora com 60 (sessenta) mil passageiros/dia, migrados também do BRT. Apresentou a Planta Geral do TIG explicando cada ponto - VLT/BRT/SPPO e, através de perspectivas, apresentou: a plataforma BRT Transbrasil; a visão aérea futura do Terminal; os trilhos do VLT que chegam ao Terminal; a nova pista lateral da Av. Brasil; a revitalização do entorno do Terminal; o Canal do Mangue e a Av. Brasil com a Rua São Cristóvão. Concluiu informando que tem 81% (oitenta e um) por cento de avanço das obras, a qual está gerando 350 (trezentos e cinquenta) empregos diretos e indiretos e que a entrega está prevista para



dezembro de 2023. O Sr. Raul Lisboa, representante do FMU-RJ, questionou sobre o acesso de pedestres. O Sr. André explicou através da planta geral. O Sr. Lucas Pacobahyba, representante da Tembici, questionou sobre os ônibus que vão para o Centro. O Sr. Licínio perguntou se foi realizada contagem de veículos que vem da Av. Brasil e sobre análise de fluxo de veículos que vem de São Cristóvão, pois existem muitos engarrafamentos no entorno. O Sr. André informou que existe a previsão de descida, existe uma análise, através do contrato da Transbrasil. O Sr. Diego Matheus, da Coordenadoria de Rede da Subsecretaria de Planejamento da SMTR, informou que existem duas conexões de fluxo de linhas que vão para a Av. Brasil e tem as da Linha Vermelha, são pontos para as linhas da Francisco Bicalho e para as linhas que vão para a Linha Vermelha. Discorreu como serão as linhas que acessarão e as que não acessarão o Terminal. A Sra. Thayse Ferrari, representante da FIRJAN RJ, questionou se foi analisado o impacto de todos os modais de acesso ao Terminal e como ficam os veículos de carga. O Sr. Manuel Osorio explicou que a parte de circulação de tráfego é com a CET-RIO, bem como a circulação dos veículos de carga. O Sr. Licínio registrou que a presente matéria merece uma segunda discussão sobre a área viária. Sugere que a CET-RIO faça uma apresentação sobre o impacto viário no entorno do Terminal bem como sobre o transporte de carga. Sr. Manuel Osório sugeriu que seja pauta para a próxima reunião. Todos concordaram. Quanto a Integração intermodal, o Coordenador de Rede da SMTR, Sr. Diego Matheus, explicou sobre o acesso dos usuários que vem do intermunicipal através dos Terminais Margaridas e Missões, onde o estudo da demanda foi realizado através de matriz origem x destino. Discorreu sobre a criação de linhas, da necessidade de uma nova rede de linhas para atender a ligação de distribuição de demanda da Cidade. Concluído o segundo item da pauta, o Sr. Manuel Osorio registrou que a pauta da próxima reunião já foi decidida no decorrer da reunião, sendo uma apresentação da CET-RIO quanto ao impacto viário no entorno do Terminal Gentileza bem como a situação do transporte de carga, ficando para a reunião de outubro a Implantação do Plano de Segurança Viária, todos concordaram. A próxima reunião ficou agendada para o dia 27 de setembro de 2023, às 16 horas. Nada mais havendo a tratar, deu por encerrada a reunião, e eu, Andréa Gallo, Assessora de Gestão Institucional, Secretária Executiva do Conselho, lavrei a presente Ata que vai assinada por mim e pelo Conselheiro Suplente da Secretaria Municipal de Transportes, Substituto da Presidente do Colegiado, Sr. Manuel Camillo Osorio, tendo a lista de presença anexa, parte integrante da mesma. Rio de Janeiro, 30 de agosto de 2023.



**MANUEL CAMILLO OSORIO**

Conselheiro Suplente da SMTR  
Substituto da Presidente do Conselho Municipal de Transportes