

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

ATA DE REUNIÃO – 27/04/2023

Aos 27 (vinte e sete) dias do mês de abril do ano de dois mil e vinte e três, às 16:00 h, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Transportes, designados pelo Decreto Rio “P” nº 374 de 09 de julho de 2021, alterado pelo Decreto Rio “P” nº 411 de 15 de julho de 2022, conforme lista de presença em anexo. O Conselheiro Suplente da SMTR, o Chefe de Gabinete Manuel Osorio, deu início a reunião, em nome da Secretária Maína Celidonio, agradecendo a presença de todos e informando a pauta da presente, a saber: (i) Destaques de Ações da SMTR; (ii) Anel Viário em Campo Grande e (iii) Distrito de Baixa Emissão no Centro – DBE. Dando continuidade, apresentou os destaques das ações da Secretaria de Transportes, no período de março/ 2023 a abril/ 2023, a saber: Conclusão da entrega de 291 (duzentos e noventa e um) ônibus novos para o BRT; Lançamento do Aplicativo com estimativa de tempo real de chegada do BRT, que registrou 64 (sessenta e quatro) mil acessos no mês de abril; autorização da 3ª perna do BRT, incluindo mais uma viagem de integração para os usuários do transporte público, ressaltando a necessidade de ter o uso do BRT em alguma das três pernas da viagem, no valor de R\$ 4,30 (quatro reais e trinta centavos); lançamento do aplicativo MOTO.RIO com mais de 4.000 (quatro mil) pré-cadastrados. Informou os próximos lançamentos: início da operação de 20 (vinte) novos ônibus no BRT Transoeste na Av. Cesário de Melo; retornos das seguintes linhas na Zona Oeste: 855 Vila Kennedy x Estação BRT Mato Alto (via Mendanha), SV853 Bangu x Magarça, 753 Sepetiba x Coelho Neto e 757 Santa Cruz x Coelho Neto; 71 (setenta e uma) linhas retomadas na cidade desde junho/2022 e abertura dos envelopes da licitação de concessão da operação do BRT em 04 de maio próximo. Comentou sobre o 114º Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana, sediado na Cidade do Rio de Janeiro, realizado através da Secretaria Municipal de Transportes – SMTR, nos dias 18 e 19 de abril/ 2023, onde foram discutidos sobre a Segurança Viária, Tarifa Zero, Bilhetagem Digital, Requalificação do BRT do Rio de Janeiro, com a participação de 36 (trinta e seis) Secretários e Presidentes, 21 (vinte e um) Subsecretários e Diretores, e demais 44 (quarenta e quatro) Dirigentes, totalizando 101 (cento e um) participantes. Informou que todos podem assistir através do canal youtube, a saber: dia 18 – <https://www.youtube.com/watch?v=VsMphwg8bt4> e dia 19 – <https://www.youtube.com/watch?v=qBcynuqSLTQ>. Passou a palavra para a Sra. Ana Peixoto da Secretaria Municipal de Infraestrutura – SMI, para apresentação sobre o Anel Viário de Campo Grande. A Sra. Ana iniciou informando o link que dispõe sobre o Plano de Mobilidade Urbana de Campo Grande, <http://infraestrutura.prefeitura.rio/anel-viario-de-campo-grande/>. Registrou que Campo Grande é um dos maiores bairros do Rio de Janeiro, com uma área de mais de 10.000ha, e uma população superior a 320 mil habitantes. Informou que entre 2018 e 2022, houve uma análise de pólos geradores de viagens no município e 11,2% estavam localizados em Campo Grande, representando 53% dos empreendimentos da AP5. Registrou que o referido Plano foi dividido em dois trechos: Trecho 1 – já começou a obra e Trecho 2 – vai ser licitado até o final do mês de maio/ 2023. Discorreu sobre os problemas de mobilidade urbana, tais como o sobrecarregamento do espaço, a limitação do fluxo, a falta de acessibilidade e a poluição do ambiente. Explanou sobre o que está sendo trabalhado na Secretaria de Infraestrutura. Apresentou um estudo feito pela SMTR quanto ao levantamento de linhas que passam no contexto da obra do anel viário de Campo Grande. O Subsecretário de Planejamento da SMTR, Sr. Bernardo Serra, discorreu sobre esse estudo, explicando a rede estrutural de transporte, explicou que está sendo feito pela Secretaria de Transportes um levantamento de frequência de quantidade de ônibus/hora, pensando numa provisão no futuro com um alinhamento ao BRT. Após a apresentação e esclarecimentos de dúvidas quanto à matéria, foi passada a palavra para o Coordenador Geral de Projetos Estratégicos da SMTR, Sr. Gabriel Tenenbaum, para apresentação sobre o Distrito de Baixa Emissão. O mesmo apresentou sua Assessora Carolina Maia. A Sra. Carolina discorreu sobre a Lei Complementar nº 229/2021, a qual institui o Programa Reviver Centro, que estabelece diretrizes para a requalificação urbana e ambiental. Estipula a implantação, até 2030, de uma zona de baixa emissão na Cidade, através de ações



que tem como base o incentivo ao transporte limpo, mobilidade ativa, a requalificação urbana sustentável dos espaços públicos e a melhoria da qualidade do ar. Explicou o intenso consumo de combustíveis fósseis e poluição local advinda dos meios de transporte motorizados. Registrou que foi realizado um benchmark com outras cidades como Medellín, Londres e Milão. Colocou que substituir os ônibus a combustão pode melhorar as condições de vida, já que os veículos a diesel emitem substâncias poluentes que causam problemas de saúde, reduzindo a qualidade e a expectativa de vida da população, também trazendo consequências negativas para a economia. Em conjunto com a Secretaria Municipal de Cultura, foi realizado o Projeto Piloto Verão Verde, colocando um ônibus elétrico para a realização de um tour por Madureira, durante três meses, nos finais de semana, no circuito cultural do bairro, onde foram obtidos os seguintes resultados: a localização da infraestrutura de recarga é estratégica para a operação dos ônibus elétricos; a importância de novas tecnologias serem testadas em linhas regulares do sistema de transportes bem como a importância, também, de testes com ônibus elétricos possibilitando a análise de desempenho dos veículos operados; que aplicação de pesquisas de satisfação pode apoiar a tomada de decisão. Informou que Projetos como esse fomentam a integração entre órgãos da Prefeitura, registrando que o Verão Verde é fonte de inspiração para outros projetos e de sentimento de pertencimento para a população. Apresentou a infraestrutura de garagem, a modelagem de negócios, a avaliação de frota circulante no DBE, a análise preliminar de potencial para Eletrificação com o objetivo, escopo e premissas e a pesquisa de mercado para veículos elétricos. A Sra. Clarisse Linke, representante do ITDP, registrou ser um projeto super estratégico, sendo um tema muito relevante no momento. Após esclarecimentos de dúvidas quanto a matéria aos senhores Conselheiros, foi passada a palavra à Sra. Andréa Gallo, secretária executiva do Colegiado, a qual informou sobre os Ofícios encaminhados aos Gestores das Instituições/Secretarias que compõem o Conselho, solicitando a indicação de Titulares e Suplentes para a nova gestão do CMTR, registrando os quais foram respondidos e os quais estão faltando. Registrou, ainda, a necessidade de ser publicado o novo Decreto com os novos Conselheiros. Encerrando, ficou agendada para 25 de maio de 2023 a próxima reunião do Colegiado, às 16 horas, com a seguinte pauta: (i) Destaques de Ações da SMTR; (ii) PMI Transporte Lagunar Jacarepaguá. Nada mais havendo a tratar, deu por encerrada a reunião, e eu, Andréa Gallo, Assessora de Gestão Institucional, Secretária Executiva do Conselho, lavrei a presente Ata que vai assinada por mim e pelo Conselheiro Suplente da Secretaria Municipal de Transportes, Substituto da Presidente do Colegiado, Sr. Manuel Camillo Osorio, tendo a lista de presença anexa, parte integrante da mesma. Rio de Janeiro, 27 de abril de 2023.



MANUEL CAMILLO OSORIO

Conselheiro Suplente da SMTR

Substituto da Presidente do Conselho Municipal de Transportes

