

## CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

### ATA DE REUNIÃO – JANEIRO 2020

Aos vinte e sete dias do mês de janeiro do ano de dois mil e vinte, as 14:00h, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Transportes, conforme lista de presença em anexo, no auditório da Secretaria Municipal de Transportes, a Rua Dona Mariana, 48 – 7º andar, Botafogo, Rio de Janeiro. A Secretária Executiva do Colegiado, Assessora de Gestão Institucional, Andréa Gallo, deu início a reunião apresentando o Sr. Secretário Municipal de Transportes, Presidente do Colegiado, Cel. Paulo Cesar Amendola de Souza, passando a palavra ao mesmo. O Secretário informou que tomou posse na Secretaria em 18 de outubro de 2019. Justificou as ausências das reuniões nos meses de outubro, novembro e dezembro de 2019, por estar conhecendo a Secretaria e tendo no meio do caminho as festividades do Natal e Reveillon, bem como demandas com Exmo. Sr. Prefeito, por isso o não acontecimento das reuniões. Informou que não foi possível realizar a reunião marcada para o último dia 17 pelo fato de ter sido convocado, pelo Exmo. Sr. Prefeito, para uma agenda de emergência. Registrou que tomou conhecimento de todas as atas do Colegiado. Colocou-se a disposição para resolver as demandas oriundas do Colegiado, sempre dentro das possibilidades de atendimento. A Secretária do Colegiado solicitou aos presentes que se apresentassem. Em seguida, foi informado ao Secretário que as reuniões do Colegiado são realizadas sempre na última quarta-feira do mês às 10:30 hs, com duração máxima de duas horas. O Secretário concordou. Foi colocado em discussão o problema do transporte aquaviário da Cidade do Rio de Janeiro. Registra-se a presença do Vereador Reimont juntamente com os representantes das Associações de Moradores da Ilha de Paquetá - MORENA e da Ilha do Governador – BAÍA VIVA – Movimento Ambiental da Ilha do Governador, Srs. Noel Rodrigo e Sr. Sérgio Ricardo, respectivamente, na presente reunião. O Vereador Reimont informou que oficiou o Secretário Municipal de Transportes solicitando uma agenda para tratar sobre CCR Barcas junto com o coletivo interessado. O Secretário informou que será agendada para a presente semana. Os senhores representantes das Associações acima citadas solicitaram que a Prefeitura do Rio de Janeiro se manifestasse sobre as linhas municipais aquaviárias, que tenha um pronunciamento quanto aos números de viagens das barcas. Os moradores de Paquetá estão sendo prejudicados pela nova grade de horário oferecida pela CCR Barcas. O Sr. Licínio Rogerio, do Fórum Permanente de Mobilidade Urbana – FMUS citou que o Engenheiro Eloir Faria, Coordenador da Coordenadoria de Planejamento da SMTR, tem um estudo sobre transporte aquaviário na Barra, inclusive já apresentado ao Colegiado, e que está ciente sobre a necessidade de um

estudo quanto a linhas de ônibus para atender os usuários que descem das barcas na Ilha do Governador. Em relação a Baía da Guanabara não tem estudo na SMTR o que seria importante solicitar ao Engenheiro Eloir um estudo quanto a matéria. Com a palavra, o representante da Baía Viva, Sr.Sérgio, registrou que em 2016 a CCR Barcas reduziu 08 (oito) horários das barcas, onde a população da Ilha do Governador foi prejudicada, aproximadamente 300 mil moradores. Sugeriu a municipalização das linhas /serviços, bem como a realização de licitação pela Prefeitura de novas linhas, tais como: Paquetá - Ilha do Governador; Praça XV – Paquetá; Praça XV – Cocotá; Santos Dumont – Galeão. Acredita que o Município teria que tomar a frente e retirar o monopólio do Estado. O representante do Rio Onibus, Alberto Nygaard, informou que a Rio Galeão, Concessionária que administra o Aeroporto Galeão, já apresentou a Secretaria de Transportes, em 2017, um estudo sobre a ligação do Galeão x Santos Dumont. O Sr. Noel Rodrigo, representante da MORENA (Associação de Moradores de Paquetá), reforçou que a Prefeitura deve assumir o protagonismo da matéria junto a população. Com a palavra o Presidente do Colegiado, Cel. Amendola, registrou a necessidade de se buscar uma solução mais rápida para o assunto. Informou que já havia conversado com o Engenheiro Eloir, onde o mesmo o informou quanto aos problemas existentes referentes a moto taxi e o transporte aquaviário. Informou, ainda, que serão adotadas medidas em conjunto, referentes aos problemas da Baía da Guanabara e os da Lagora da Barra. Registrou que a missão da SMTR é conhecer os problemas e dar soluções aos mesmos. Sr.Licínio Rogério informou que encaminhou duas solicitações ao Exmo. Sr. Prefeito para que sejam incluídos representantes do Conselho Municipal de Transportes, nos Grupos de Trabalho criados através do Decreto Rio nº 46.626 de 15/10/2019 – para análise do Contrato de Parceria Pública Privada celebrado entre o Município e a Concessionária do VLT Carioca S/A. e do Decreto Rio nº 46.749 de 04/11/2019, para revisar os contratos de concessão do Serviço Público de Transporte de Passageiros por Ônibus da Cidade do Rio de Janeiro – SPPO, no mês de novembro, e que até o momento não teve uma resposta. O Secretário registrou que tomou ciência. Continuando, Sr. Licinio colocou o problema de Campo Grande e Santa Cruz em relação as Vans. Discorreu que na região tem 9 mil vans rodando, sendo que só 2.700 são legais, e que o Presidente do Consórcio Santa Cruz disse que é melhor pagar a multa por estar com os ônibus parados do que colocá-los para rodar e os motoristas serem ameaçados. O Vereador Reimont pediu licença para se retirar por motivo de agenda, solicitando que seja incluída na pauta do Conselho Municipal de Transportes a Lei da dupla função do motorista de ônibus. Continuando o sr. Alberto Nygaard, do Rio Ônibus, pediu a palavra e colocou que na Zona Oeste existem fenômenos, pois existem 03 (três) tipos de transportes: as vans legalizadas, os ônibus e as vans piratas. Em 2018, uma Lei da Câmara Municipal desregulamentou as vans, que podem rodar sem respeitar os itinerários e a

Prefeitura não pode multar, sobrando os ônibus regulamentados, que sofrem com a realidade da região. Registrou que existe um compromisso formal com a Secretaria de Transportes que, se as vans ilegais forem combatidas/coibidas, os ônibus voltam a rodar, o sistema volta a funcionar. Deu exemplo de uma ação da PM em um corredor importante de Campo Grande que impediu que as Vans ilegais circulassem nessa via, os ônibus tiveram um aumento de 30% no faturamento. O Sr. Fernando Gonzalez, representante da Subsecretaria de Políticas para o Idoso, registrou que a fiscalização do DETRO também funciona pois quando eram feitas, no passado, operações do DETRO davam certo porque a multa é de aproximadamente 2 mil reais. O Secretário, Cel Amendola, disse estar ciente da calamidade que esta a Zona Oeste em relação aos ônibus, informando que já pediu ao setor de inteligência da SMTR para levantar os dados da região, e que vai pessoalmente ao local verificar. Com a área de inteligência irá atuar para o combaer a questão, pois tem que ser uma ação eficaz, caso seja necessário a atuação será integrada com a Polícia. A Sra. Vivi Zampieri, representante da Bike na Pista, registrou a ocupação ilegal da Lagoa da Barra. O representante da SEOP, Sr. André de Oliveira, informou que está sendo realizada uma operação bem grande, de ordem pública, na área do Jardim Oceânico, na Barra da Tijuca, irá repassar essa informação para o Secretário de Ordem Pública bem como para a área de inteligência da Secretaria. Continuando, a sra. Vivi, disse que no ano de 2017, tiraram a integração dos ônibus com os trens, com a alegação de inviabilidade econômica financeira, solicitou a possibilidade de um novo estudo para o retorno da integração citada. O Secretário irá verificar a matéria. O Representante da Subsecretaria de Políticas para o Idoso, Sr. Tiago Almeida, sugeriu que representantes do transporte alternativo, bem como de todos os segmentos (escolar, fretamento, etc) sejam convidados para acompanharem as reuniões do Colegiado. Todos concordaram. Sr. Licínio registrou da importância de haver uma integração físico tarifária entre todos os modais, uma intergração entre Município x Estado. O Sr. Fabio Targolino, representante da Associação de Defesa dos Usuários de Transportes no Estado do Rio de Janeiro – ADUT-RIO, questionou se as ferramentas institucionais com o Ministério Público estão funcionando e perguntou qual a posição da Secretaria tendo em vista o questionamento do Ministério Público Estadual quanto a RIOPAR (Centro de processamento de toda a arrecadação informatizada do Estado e do Município de todos os modais, que usam Bilhete Único, Bilhete Carioca e o VLT). O Presidente do Colegiado, Secretário Cel. Amendola, respondeu que em relação ao Ministério Público, a presente gestão resolveu reduzir a distância. Quanto a RIOPAR registrou que fica devendo uma posição. O Secretário Municipal de Transportes encerrou a reunião informando que tem que se dar andamento nas situações que estão precárias como por exemplo os transportes fora das demandas, fora do controle, que o Colegiado tem que ter um diálogo aberto, onde todas as críticas são bem vindas. Registrou que o

objetivo maior do Conselho é reunir esforços para encontrar boas soluções para a mobilidade da cidade e dar respostas eficazes à população. Finalizando, foi estabelecida a pauta da reunião do mês de fevereiro com os seguintes assuntos: 1- Pólo Gerador de Viagem – Apresentação pela CET-RIO; 2 – Assuntos Gerais. A apresentação a ser realizada pela Guarda Municipal sobre “O papel da Guarda Municipal na Mobilidade Urbana na Cidade do Rio de Janeiro” ficou para a pauta da reunião do mês de março, tendo em vista os eventos do mês de fevereiro, blocos carnavalescos e o próprio carnaval, onde a mesma estará com uma demanda grande de operações. Com a palavra, a Sra. Andréa Gallo comentou sobre a Ata de reunião do mês de setembro de 2019, onde todos acusaram o recebimento e aprovaram a mesma. A reunião do mês de fevereiro ficou agendada para dia 12 as 10:30h, no Auditório da SMTR, a Rua Dona Mariana 7º andar – Botafogo. A presente ata será encaminhada a todos os membros através do e-mail: cmtr.smtr@gmail.com. Nada mais havendo a tratar, o Secretária Municipal de Transportes, Presidente do Colegiado, Paulo Cesar Amendola de Souza, deu por encerrada a reunião e eu Andréa Gallo, Secretária Executiva, lavrei a presente Ata que vai assinada por mim e pelo Presidente, tendo a lista de presença anexada, parte integrante da mesma. Rio de Janeiro, 27 de janeiro de 2020



**PAULO CESAR AMENDOLA DE SOUZA**

Secretário Municipal de Transportes  
Presidente do Conselho Municipal de Transportes