

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

ATA DE REUNIÃO

Aos vinte e sete dias do mês de fevereiro do ano de dois mil e dezenove, as 10:30h, reuniram-se os membros e representantes do Conselho Municipal de Transportes, nomeados através do Decreto P no 955 de 18/09/2018, conforme lista de presença em anexo, no auditório da Secretaria Municipal de Transportes, a Rua Dona Mariana, 48 – 7º andar, Botafogo, Rio de Janeiro, sendo o Colegiado presidido pela Secretária Municipal de Transportes, Sra. Virginia Maria Salerno. A Presidente do Colegiado deu início a reunião informando a pauta a ser discutida, registrando que o Sr. Alfredo Salomão – Interventor do BRT aceitou o convite em participar da presente, confirmando através de e-mail, havendo um imprevisto de agenda, o qual comunicou hoje que não poderá comparecer, ficando a sua participação para a próxima reunião. Justificou a ausência do Senhor Secretário de Estado de Transportes, em função do acidente de trens que aconteceu na manhã da presente data. Apresentou o senhor Sérgio Marcolini, servidor da Secretaria de Estado de Transportes na Agência Metropolitana de Transportes Urbanos – AMTU o qual fará uma apresentação do Projeto de Conexão Central do Brasil, e que após será discutido o Regimento Interno. Passou a palavra ao senhor Sérgio Marcolini onde o mesmo discorreu sobre o Projeto Conexão Central do Brasil – Integração Modal, Reestruturação e Desenvolvimento Urbano Sustentável da Região da Estação Central do Brasil. Registrou que a área Central do Brasil faz parte do Projeto Porto Maravilha. Informou que foram levadas em consideração as seguintes questões e diretrizes, explicando-as uma a uma: - Escalas: Cidade, Bairro, Estação, - Cidade / Desafio Metropolitano, - Bairro / Desafio Urbano, - Estação / Desafio da Estação; - Fluxo de pedestres nos horários de pico; Diretrizes: Alinhamento dos agentes envolvidos, Comércio Diversificado, Atividades de maior permanência: Escritórios, clínicas, ensino, Esplanada da Central, Receitas Acessórias, Valorização imobiliária e socioambiental, Habitação, Valorização do Prédio da Estação, Organização do Fluxo de Pedestres, Manutenção de usos, serviços e utilidades; - Orientações Urbanas; - Integração Modal: Central do Brasil e a integração entre os diferentes modos; - Túnel João Ricardo - Compartilhado por BRT, ciclistas e pedestres; - Terminal Procópio Ferreira; - Terminal Américo Fontenelle; - Fluxo Viário Proposto; - Esplanada Central do Brasil; - Polo Social da Pedreira: Valorização de um lugar emblemático na paisagem carioca; - Plano Diretor; - Potencial Comercial; - Esplanada Central do Brasil - espaço público pacificado; - Adro Américo Fontenelle - integração modal; - Adro Procópio Ferreira - espaço público descongestionado; - Gare Central do Brasil - Reconfiguração do comércio em posição estratégica dos fluxos; - Metodologia do Projeto - um projeto, vários projetos. Ao término da apresentação foi aberto um debate acerca da matéria. A Sra. Maíra Rocha Mattos, representante do Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Rio de Janeiro – CAU-RJ, registrou a necessidade do nível de aprofundamento no estudo do referido projeto quanto ao mobiliário urbano do entorno, a Biblioteca local e os moradores de rua. Registrou, ainda, que na visão urbanística é necessário que o Teleférico conste na planta, estando legível no projeto. A Sra. Clarise Linke, representante do Instituto de Políticas de Transportes e Desenvolvimento – IDTP, é de opinião que o custo operacional também

deve aparecer no projeto bem como enfatizar o Morro da Providência no mesmo. A representante do Fórum Permanente de Mobilidade Urbana – FMU-RJ, Sra. Uíara Martins de Carvalho perguntou quem assina o referido projeto e qual é o público alvo, tendo como resposta que é o Governo do Estado (Secretaria de Estado de Transportes e a Câmara Metropolitana) e a Prefeitura do Rio de Janeiro (Secretaria Municipal de Urbanismo e a CDURP), tendo como público alvo o usuário local. A Sra. Ana Peixoto, da CVL/SUBPD questionou sobre o problema de acessibilidade, acha interessante que seja feito um subsolo e perguntou se as calçadas estão integradas no projeto. Foi informada que essa etapa implica em um outro projeto, o Projeto da Avenida Presidente Vargas. Encerrado esse assunto passou-se para o debate do Regimento Interno. O Grupo de Trabalho criado na reunião do mês de janeiro/2019 apresentou uma Minuta do Regimento Interno. Durante a leitura, realizada pela Presidente do Colegiado, o Sr. Linício Machado Rogério, do FMU-RJ, foi grifando os itens escolhidos a serem debatidos pelos Senhores Conselheiros. Iniciou-se o debate e, devido ao tempo avançado de reunião, parou-se no Capítulo II, ficando os demais Capítulos a serem discutidos na próxima reunião. Com a palavra a Sra. Virginia Salerno comentou sobre a Ata de reunião do mês de janeiro onde todos acusaram o recebimento e aprovaram a mesma. Sugeriu que seja colocado em pauta somente um assunto para cada reunião, sendo sua sugestão aprovada por todos, ficando decidido que na próxima reunião será discutido a continuidade do Regimento Interno. A reunião do mês de março ficou agendada para dia 27, as 10:30h, no Auditorio da SMTR, a Rua Dona Mariana 7º andar – Botafogo. A presente ata será encaminhada a todos os membros através de e-mail cmtr.smtr@gmail.com. Nada mais havendo a tratar, a Secretária Municipal de Transportes, Presidente do Colegiado, Virginia Maria Salerno, deu por encerrada a reunião e eu, Andréa da Silva Gallo de Castro, Assessora de Gestão Institucional, lavrei a presente Ata que vai assinada por mim e pela Presidente do Colegiado, tendo a lista de presença, anexada, parte integrante da mesma. Rio de Janeiro, 27 de fevereiro de 2019.

VIRGINIA MARIA SALERNO

Secretária Municipal de Transportes

Presidente do Conselho Municipal de Transportes