

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

ATA DE REUNIÃO – 30/09/2022

Aos 30 (trinta) dias do mês de setembro do ano de dois mil e vinte e dois, às 16:00 h, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Transportes, designados pelo Decreto Rio "P" nº 374 de 09 de julho de 2021, alterado pelo Decreto Rio "P" nº 411 de 15 de julho de 2022, conforme lista de presença em anexo. O Conselheiro Suplente da SMTR, o Chefe de Gabinete Manuel Osorio, deu início a reunião, em nome da Secretária Maíra Celidônio, agradecendo a presença de todos e informando a pauta da presente, a saber: (i) Síntese: Acordo Judicial SPPO; (ii) DashBoard do Plano Cicloviário – acompanhamento da implementação – das metas. Fez uma explanação inicial sobre o panorama do dia 02/10/2022, Domingo das Eleições – 1º Turno, em relação ao Decreto quanto à gratuidade nos ônibus. Está sendo elaborado o ato normativo quanto à matéria, o qual será publicado em D.O. Rio. Explicou a metodologia aplicada na operação do sistema e o rito de pagamento aos Consórcios quanto à gratuidade nos dias da eleição. Continuando, apresentou o primeiro item da pauta: Síntese: Acordo Judicial SPPO. Discorrendo sobre: - o resultado da apuração de 1Q Setembro/22, mostrando Km Planejados, Km Identificados, Km Validados e Km Pagos; - Evolução – a Quantidade de Km desde o início do Acordo; - a Variação da Oferta desde 1º de Junho e a Variação da Demanda por Consórcio; - os Serviços Restabelecidos entre Junho e Setembro, por Consórcio; - os Valores pagos aos Consórcios até o momento. O representante do Metrô Rio, Sr. Guilherme Bieler, perguntou se existe uma previsão quanto ao valor a ser empenhado em 2023 quanto ao Acordo Judicial. O Sr. Manuel Osorio informou que existem diferentes cenários, a depender da tarifa pública a ser adotada, da quilometragem planejada e executada, e da frota disponível, por exemplo. O representante do INCT - Observatório das Metrôpoles, Sr. Juciano Rodrigues, questionou sobre as informações contidas quanto ao subsídio no DATA.RIO. O Conselheiro Manuel chamou o Coordenador Geral de Monitoramento da SMTR, Sr. Lauro Silvestre, para explicar o funcionamento do algoritmo utilizado para o subsídio e dirimir as dúvidas existentes. Quanto ao segundo item da pauta, DashBoard do Plano Cicloviário, o Conselheiro Manuel Osorio registrou que o referido plano ainda não foi lançado, e que os dois técnicos envolvidos que poderiam expor a situação do Plano estavam em agenda externa, assim não será apresentado na presente reunião, ficando para a próxima reunião a atualização da implementação do mesmo. O representante do Fórum de Mobilidade, Sr. Licínio M. Rogério, cobrou as plantas da integração de Parada de Lucas, referente ao projeto Transbrasil. O Sr. Manuel Osorio aproveitou para registrar que a SMTR não é contra a integração de Parada de Lucas. Fez uma breve apresentação da operação do corredor Transbrasil, saindo de Deodoro até o Terminal Gentileza. Informou que o viaduto de Parada de Lucas não foi contemplado no projeto original, apresentando o estudo topográfico, mostrando a existência da complexidade, da necessidade de obras, e que uma solução será projetada em momento oportuno. Ressaltou que a entrega do corredor, com suas 18 estações e 4 terminais é hoje prioridade. Encerrando a reunião, ficou inicialmente agendada para o dia 26 de outubro próximo, a próxima reunião do Colegiado. Nada mais havendo a tratar, deu por encerrada a reunião, e eu, Andréa Gallo, Assessora de Gestão Institucional, Secretária Executiva do Conselho, lavrei a presente Ata que vai assinada por mim e pelo Conselheiro Suplente da Secretaria Municipal de Transportes, Substituto da Presidente do Colegiado, Sr. Manuel Camillo Osorio, tendo a lista de presença anexa, parte integrante da mesma. Rio de Janeiro, 30 de setembro de 2022.



MANUEL CAMILLO OSORIO

Conselheiro Suplente da SMTR  
Substituto da Presidente do Conselho Municipal de Transportes