

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

ATA DE REUNIÃO – 04/11/2022

Aos 04 (quatro) dias do mês de novembro do ano de dois mil e vinte e dois, às 16:00 h, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Transportes, designados pelo Decreto Rio "P" nº 374 de 09 de julho de 2021, alterado pelo Decreto Rio "P" nº 411 de 15 de julho de 2022, conforme lista de presença em anexo. O Conselheiro Suplente da SMTR, o Chefe de Gabinete Manuel Osorio, deu início a reunião, em nome da Secretária Maína Celidonio, agradecendo a presença de todos e informando a pauta da presente, a saber: (i) Síntese: Acordo Judicial SPPO; (ii) Ciclo Rio – Plano de Expansão Cicloviário. Informou e apresentou o Sr. Diego Mateus da Silva, Coordenador da Coordenadoria de Gestão de Rede, da Subsecretaria de Planejamento da SMTR, que estará presente para dirimir dúvidas quanto ao plano operacional do SPPO, bem como as servidoras Simone Costa, Assessora Chefe da Secretaria Executiva do Fundo de Mobilidade Urbana Sustentável - TR/SEFMUS e Leticia Fonti, Gerente de Mobilidade Ativa da CET-RIO, para apresentação do segundo item da pauta. Continuando, apresentou o primeiro item da pauta: Síntese: Acordo Judicial SPPO. Discorrendo sobre: - o resultado da apuração de 1Q outubro/22, mostrando Km Planejados, Km Identificados, Km Validados e Km Pagos; - Evolução – a Quantidade de Km desde o início do Acordo; - os Serviços Restabelecidos entre Junho e Outubro, por Consórcio; - os Valores pagos aos Consórcios até o momento. O Conselheiro Licínio M. Rogério registrou que a linha 513 está rodando dentro do itinerário de outra linha, observado no GPS. O Sr. Manuel Osorio explicou que se está rodando com outro itinerário não há pagamento do subsídio. Registrou que as retomadas das linhas são através das prioridades da população. O Sr. Licinio apresentou a Sra. Celi Paradela, representante da Associação dos Moradores da Urca – AMOUR, a qual questionou sobre a retomada das linhas 511 e 512. O Sr. Manuel explicou que o desejo da SMTR é a retomada das mesmas, mas por falta de carro e dificuldades financeiras do consórcio ainda não foi possível. A Sra. Celi explicou que as duas linhas faziam a integração com o Metrô, assim não justificaria ter a linha 513, caso elas voltassem. Mas com a informação da possibilidade delas retornarem já é um sopro de esperança. Registrou que a AMOUR conseguiu retirar o ponto final dos ônibus da Urca e agora voltou, colocou que o mesmo está numa rua estreita, sendo inadequado o local, informando que nenhuma orla tem ponto final de ônibus. O Conselheiro Manuel registrou que não sabe informar tecnicamente porque o referido ponto voltou, agendará uma reunião com a AMOUR para discussão da matéria. O Coordenador Diego Mateus, registrou que houve uma reclamação do Instituto Benjamin Constant quanto a falta do ponto, sendo solicitado o ponto final do 513, para facilitar seus usuários. O Sr. Manuel Osorio passou a palavra para as Senhoras Simone Costa e Leticia Fonti para a apresentação do segundo item da pauta: Ciclo Rio – Plano de Expansão Cicloviária. A Assessora Chefe Simone Costa iniciou informando que o referido projeto foi divulgado no site e o Plano concluído no mês de julho/2022, e em seguida apresentou: - a Visão Geral e Escopo do projeto, discorrendo sobre a Rede de Mobilidade por Bicicleta, os Objetivos e Escopo do Plano; - a Participação Social: apresentando as Pesquisas Cicloviárias, realizadas por enquête virtual pelo Participa.Rio; Oficinas de Participação Social – Sociedade Civil; Oficinas de Participação social – Entregadores; Pesquisa Nacional do Perfil do Ciclista; - a Avaliação da Rede Existente, apresentando: Tipologia; Condições de Manutenção da Infraestrutura; Cobertura da Rede Existente; Bicicletas Compartilhada – Demanda; - a Construção da Nova Rede Cicloviária: Insumos considerados para a proposta da rede; Rede Cicloviária Proposta; Cobertura da Rede Cicloviária completa; e Trechos Implementados. Concluída a apresentação foi dada a palavra aos Senhores Conselheiros. O Sr. Licínio M. Rogério, representante do Fórum de Mobilidade Urbana, informou que viu um projeto da Rua

A handwritten signature in blue ink, appearing to be the initials "MO", is located in the bottom right corner of the page.

General Polidoro e Real Grandeza e achou estranho. Registrou que deveria ter uma campanha educativa em relação ao Plano de Expansão Cicloviária, pois existe um problema de educação, existem ciclistas e motos que usam a ciclovia na contramão e carros de entregas que ficam parados na ciclovia. Deveria ser usado um sistema de monitoramento para se verificar o que está acontecendo, o Plano Cicloviário deveria ter uma fiscalização. Registrou, também, a questão de bicicletário na Zona Oeste, é de opinião que deveria ter um bicicletário em todas as estações de trem. O Sr. Felipe Souza, representante do BNDES, questionou sobre a questão da gestão, pois existem vários órgãos envolvidos, assim, questionou se existe um órgão responsável por todo o plano cicloviário. O Representante do Transporte Ativo, Sr. Rodrigo Vitorio, questionou se existe prioridade em relação a travessia e quanto aos bicicletários se existe integração nas estações. A Gerente de Mobilidade Ativa da CET-RIO, Sra. Leticia Fonti, informou que quanto à educação dos ciclistas, a CET-RIO tem um a Coordenadoria de Educação a qual possui um plano de segurança viária e que no próximo ano será planejado um plano de educação. Quanto ao projeto da General Polidoro e Real Grandeza, registrou que se tem uma cobertura bem curta de orçamento, mas que já existe um projeto para as mesmas. Em relação à gestão, a Sra. Simone Costa, explicou que o Plano mapeou a questão de Gestão, onde cada órgão possui suas competências, e dentro da CET-RIO existe uma Gerência de Modos Ativos, e os Decretos tornaram muito claro a realização do Plano. Se referindo a questão dos bicicletários, informou que existe projeto para todos os Terminais e que todos os da Zona Oeste possuem bicicletários. A Sra. Danielle Hoppe, representante do ITDP Brasil, solicitou que sejam mantidas as informações e o desenvolvimento do Plano Cicloviário ao Colegiado. O Sr. Manuel Osorio agradeceu as Sras. Simone Costa e Leticia Fonti pela apresentação, informando que o Plano Cicloviário será uma pauta contínua no Conselho Municipal de Transportes. Informou, ainda, que foi homologado a licitação da Bilhetagem Digital, o vencedor foi o Consórcio Bilhete Digital, tendo 45 (quarenta e cinco) dias para apresentar todas as exigências para assinatura do contrato, e que possuem o prazo de até em 06 (seis) meses para implantar todos os validadores no sistema BRT, dando continuidade no sistema SPPO e em seguida nos outros modais. Encerrando a reunião, ficou inicialmente agendada para o dia 21 de dezembro de 2022, a próxima reunião do Colegiado. Nada mais havendo a tratar, deu por encerrada a reunião, e eu, Andréa Gallo, Assessora de Gestão Institucional, Secretária Executiva do Conselho, lavrei a presente Ata que vai assinada por mim e pelo Conselheiro Suplente da Secretaria Municipal de Transportes, Substituto da Presidente do Colegiado, Sr. Manuel Camillo Osorio, tendo a lista de presença anexa, parte integrante da mesma. Rio de Janeiro, 04 de novembro de 2022.



MANUEL CAMILLO OSORIO

Conselheiro Suplente da SMTR
Substituto da Presidente do Conselho Municipal de Transportes