

CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES

ATA DE REUNIÃO – 31/08/2022

Aos 31 (trinta e um) dias do mês de agosto do ano de dois mil e vinte e dois, às 16:00h, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Transportes, designados pelo o Decreto Rio "P" nº 374 de 09 de julho de 2021, alterado pelo Decreto Rio "P" nº 411 de 15 de julho de 2022, conforme lista de presença em anexo. O Conselheiro Suplente da SMTR, o Chefe de Gabinete Manuel Osorio, deu início a reunião, em nome da Secretária Maína Celidonio, apresentando seu Assessor Paulo Alexandrino, agradecendo a presença de todos e informando a pauta da presente, a saber: (i) Síntese de julho: Acordo Judicial SPPO; (ii) Plano Cicloviário. Passou a palavra para a Secretária Executiva, Sra. Andréa Gallo, a qual registrou o recebimento do Ofício nº RIO-OFI2022/00064, de 31/08/2022, com a solicitação de substituição dos representantes da Secretaria Municipal do Ambiente e Clima – SMAC, a saber: Titular – Letícia Quintanilha da Silveira, Suplente – José Miguel O. de C. Carneiro Pacheco. Assim, a Sra. Vivi Zampieri não representa mais a SMAC, participando das reuniões do Colegiado como convidada ouvinte. Continuando, o Conselheiro Manuel Osorio apresentou a Síntese de Julho do Acordo Judicial SPPO. Apresentando as entregas realizadas para viabilizar o subsídio, bem como as Resoluções publicadas, discorrendo sobre cada uma delas. Registrou que foram realizadas 12 (doze) Audiências Públicas. Explicou a metodologia para a apuração de viagens. O Representante da Rio Ônibus, Sr. Paulo Valente, explicou sobre o GPS em relação à alteração de itinerário quando necessário, como exemplo o desvio nos dias de jogos no Maracanã. A Sra. Vivi Zampieri registrou que as publicações das audiências foram disponibilizadas muito próximas das datas de realização, solicitando que sejam publicadas com mais antecedência. O Sr. Manuel informou que as datas das publicações foram ajustadas. A Sra. Vivi Zampieri sugeriu a possibilidade de a realização das audiências serem *online*, híbridas, e fora do horário de trabalho. Dando continuidade, o Conselheiro Manuel apresentou os resultados do Acordo, entre os meses de junho a agosto, onde foram restabelecidas mais 47 linhas, com mais 300 ônibus nas ruas e 500 pontos de ônibus atendidos, informando que o desafio da SMTR é melhorar os intervalos e a qualidade da frota. O Sr. Pedro Paulo, representante do CREA-RJ, questionou sobre a renovação da frota, porque a manutenção está deixando a desejar, bem como sobre a previsão de colocação de novos carros. O representante da Rio Ônibus, Sr. Paulo Valente, informou que existem empresas que estão tentando colocar carros novos e algumas colocando os que já possuem, pois há Consórcios comprando carros e há outros Consórcios que não têm condições de novas aquisições. Continuando, o Sr. Pedro Paulo questionou se as garagens têm responsáveis técnicos. Foi informado pelo Sr. Paulo Valente que os Consórcios possuem, inclusive, toda a equipe técnica necessária. O representante do INCT Observatório das Metrópoles, Sr. Juciano Rodrigues, perguntou se a Prefeitura e os Consórcios têm uma previsão de números de linhas que voltam a circular bem como a frequência, até dezembro, e se os relatórios RDO continuam sendo publicados. O Sr. Manuel Osorio informou que não possui um número exato quanto ao retorno das linhas e em relação ao RDO, estão sendo publicados. A Sra. Vivi Zampieri questionou como se verifica a frequência de quilometragem. O Conselheiro Manuel informou sobre os critérios de apuração e as dificuldades técnicas do sistema de GPS que está sendo implementado nos ônibus da cidade como parte do Acordo Judicial. A Sra. Vivi Zampieri sugeriu que o Ministério Público fosse convidado a participar da reunião do Conselho Municipal de Transportes, para entender como eles podem nos ajudar e se estão concordando com os procedimentos e ações que estão sendo adotados pela SMTR. O Sr. Manuel registrou que a Prefeitura está cumprindo o que está no Acordo, tendo inclusive já apresentado os resultados para o MP. O Sr. Licínio Rogério, representante do Fórum de Mobilidade Urbana, perguntou sobre a terceira perna para aumentar a mobilidade das pessoas. Foi informado pelo Sr. Manuel que as coisas são feitas em etapas e isso não está previsto para agora, no âmbito do Acordo Judicial não está contemplado. A representante do ITDP, Sra. Clarisse Linke questionou se tem



demandas antes da racionalização e se estão incluídas no planejamento. Foi informada, pelo Sr. Manuel Osorio, que sim e as que têm sentido de retorno estão no planejamento. Sra. Clarisse questionou ainda sobre a vida útil dos ônibus, em relação à expectativa de frota adicionada a partir da Resolução. O representante da Rio Ônibus informou que alguns vão ser reativados e alguns adquiridos com o tempo mais novos dos existentes, dentro do planejamento que está sendo feito. Continuando, O Sr. Manuel Osorio, discorreu sobre a evolução em relação à quantidade de KM, apresentando um gráfico com o planejado, os identificados, os validados e os pagos. Registrou que os serviços noturnos estão deixando a desejar. O Conselheiro Licínio perguntou sobre o projeto Transbrasil, quanto a questão de Parada de Lucas. O Sr. Manuel informou que será agendada uma reunião para a discussão da matéria no âmbito do Grupo de Trabalho criado para este fim. Continuando, a Sra. Clarisse sugeriu, quanto ao segundo item da pauta, que seja feito um DashBoard quanto ao Plano Cicloviário, na próxima reunião do Colegiado, apresentando a quilometragem implantada e a contemplada no plano. O Conselheiro Juciano solicitou que seja apresentado o que foi acolhido nas reuniões e o que entrou no Plano Cicloviário, o que está sendo executado. O que se integra no referido Plano na Cidade como um todo. O Conselheiro Vitor Mihessen, representante da Casa Fluminense, gostaria de entender um pouco sobre como está sendo feita a comunicação à população quanto a volta das linhas. O Chefe de Gabinete, Sr. Manuel Osorio, informou que está sendo analisada a colocação de um QR Code nos pontos dos ônibus informado as linhas que passam ali. O Sr. Licínio Rogerio questionou sobre a Lei Federal nº 13.460, sobre Conselho de Usuário, onde cada operadora deverá ter um Conselho de Usuário, e isso depende de uma regulamentação, assim questiona sobre essa regulamentação. O Sr. Manuel informou que essa regulamentação deve ser feita pelo Prefeito, e que irá fazer uma consulta à SEGOVI sobre a matéria. Quanto à licitação da Bilhetagem Eletrônica, o Sr. Manuel esclareceu que está na fase de habilitação, o primeiro colocado foi desclassificado e retornaram através da justiça, estando na fase de análise de documentos, não tendo uma data determinada para concluir. A reunião foi encerrada, ficando agendada a próxima para o dia 28 de setembro de 2022. Nada mais havendo a tratar, deu por encerrada a reunião, e eu Andréa Gallo, Assessora de Gestão Institucional, Secretária Executiva do Conselho, lavrei a presente Ata que vai assinada por mim e pelo Conselheiro Suplente da Secretaria Municipal de Transportes, Substituto da Presidente do Colegiado, Sr. Manuel Camillo Osorio, tendo a lista de presença anexa, parte integrante da mesma. Rio de Janeiro, 31 de agosto de 2022.



MANUEL CAMILLO OSORIO

Conselheiro Suplente da SMTR
Substituto da Presidente do Conselho Municipal de Transportes