



# Tarifa Zero?

**Dimas Barreira**

*Presidente executivo do SINDIÔNIBUS*

# Contextualização

- ❑ *Primeiras discussões iniciaram no final da década de 80*
- ❑ *Tarifa de Remuneração x Tarifa Pública (Art. 9º da Lei Nº. 12.587 Art. 9º, de 03 de janeiro de 2012 – Política Nacional de Mobilidade Urbana)*
- ❑ *Manifestações por aumento de tarifa (2013) – Movimento Passe Livre*
- ❑ *“Art. 6º - São direitos sociais a educação, a saúde, a alimentação, o trabalho, a moradia, o transporte...” (Emenda Constitucional nº 90, de 2015)*
- ❑ *SARS-CoV-2 (Pandemia)*
- ❑ *“Novo Normal” – boa parte dos passageiros não retornam ao transporte público*

# Contextualização

74 cidades possuem  
**tarifa zero**

Em **67**, a tarifa zero abrange todo o sistema durante todos os dias da semana.

Em **3**, a tarifa zero abrange todo o sistema somente em dias específicos da semana.

Nas **4** demais, a tarifa zero abrange parcialmente o sistema durante todos os dias da semana.



As **74** cidades com tarifa zero reúnem mais de **3,8 milhões de habitantes\***.

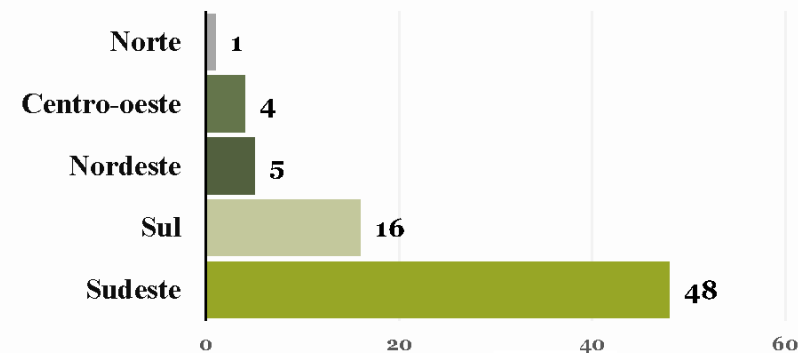
Em **61%** dos casos, a tarifa zero é praticada em cidades com a população menor do que 50 mil habitantes.

\*não foram consideradas no cálculo as cidades nas quais a tarifa zero abrange parcialmente o sistema.

## Classificação das cidades com tarifa zero por porte demográfico

<b>45</b>	até 50 mil habitantes
<b>18</b>	de 50 mil até 100 mil habitantes
<b>5</b>	de 100 mil até 200 mil habitantes
<b>6</b>	acima de 200 mil habitantes

## Sistemas com tarifa zero por região do Brasil



Entre as **capitais**, apenas **Florianópolis-SC** (somente no último domingo de cada mês) e **São Luís-MA** (somente para trabalhadores com cartão do Programa Expresso Trabalhador) possuem tarifa zero.

Fonte: NTU.

# Contextualização

A **quantidade de linhas e ônibus** nas cidades com tarifa zero é pequena.

As **45 cidades** com o dado de frota total apurado e divulgado nesta pesquisa, reúnem apenas um **total de:**



Situação bastante diferente daquela observada nos grandes e médios centros urbanos, onde a rede de transporte público por ônibus é **universal** e com **atendimento bastante amplo**.

Na maior parte dos casos, **não há estudos prévios** para a implantação da tarifa zero.

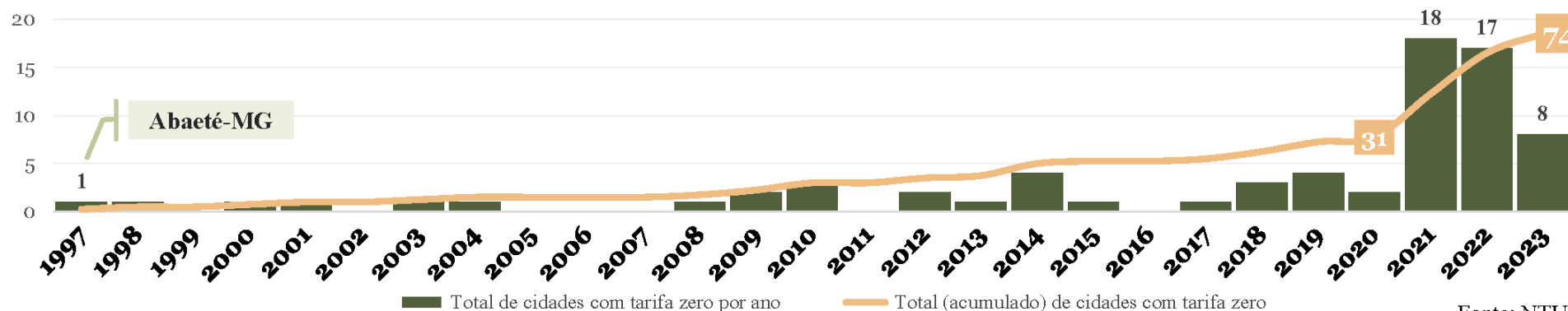


As iniciativas são motivadas por **medidas políticas**, ou para atender **grupos específicos** da população.

O **custo total** da tarifa zero é assumido somente pelas prefeituras na maioria das cidades, não existem **mecanismos de financiamento** específicos para o custeio.

A depender da **magnitude do custo**, isso pode comprometer áreas essenciais, como saúde e educação.

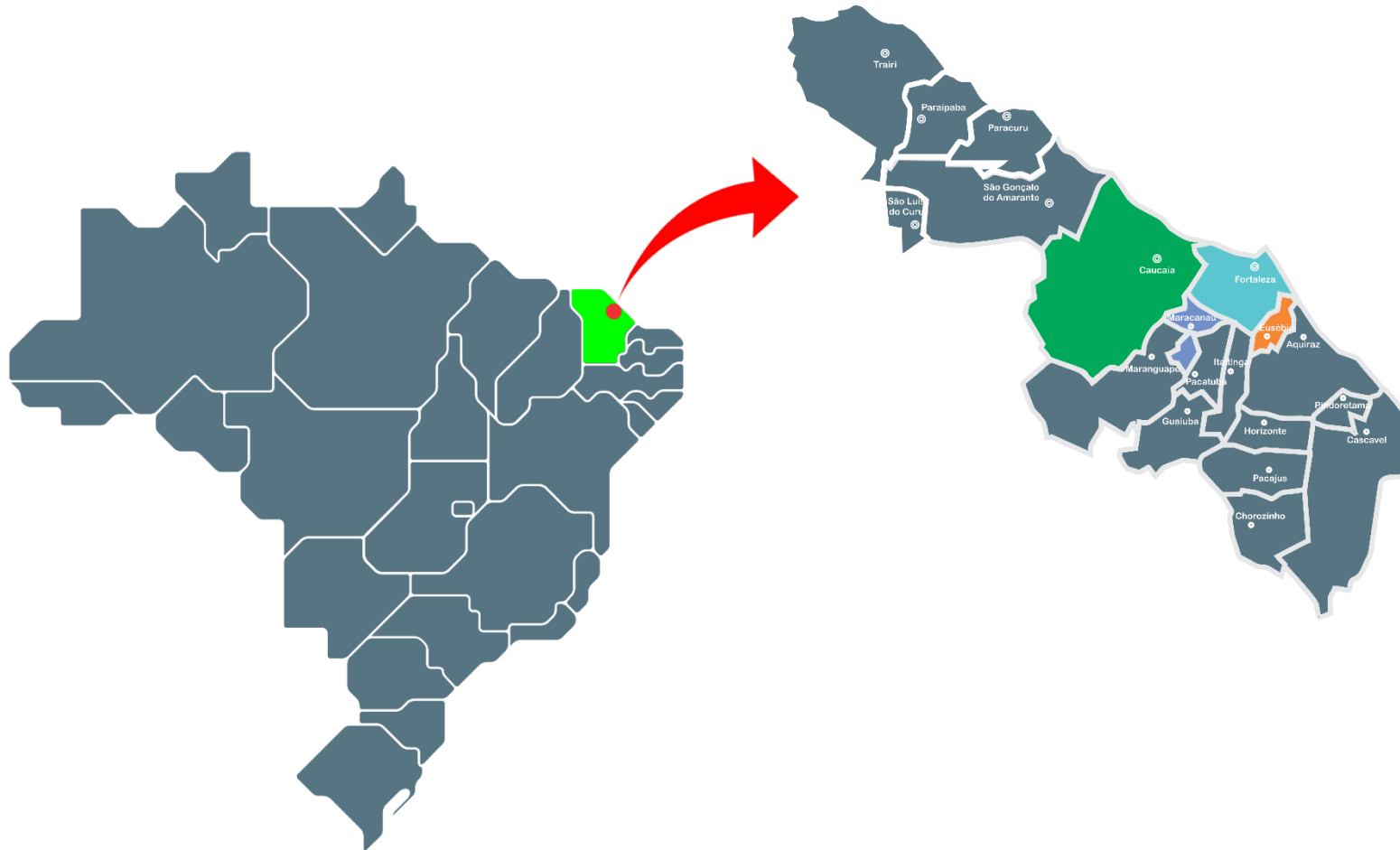
**Transporte público por ônibus: evolução das cidades com tarifa zero no Brasil**



Fonte: NTU.

# Ceará: Experiência com tarifa zero

## Região Metropolitana de Fortaleza - RMF



**População: 4.167.996 (IBGE 2021)**



**Concentra cerca de 44,2 % da população do estado.**



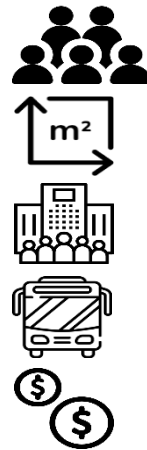
**PIB: 102 bilhões – Fortaleza/CE concentra 63,2 % do montante. (IBGE/2020)**



**Frota: 1.659.410 veículos (46,9 % da frota do estado)**

# Ceará: Experiência com tarifa zero

## EUSÉBIO – CE



*População: 55.035 (IBGE 2021)*

*Área: 78,82 km<sup>2</sup> (IBGE 2021)*

*Densidade demográfica: 698,24 hab./km<sup>2</sup>*

*Frota: 30.340 veículos (0,9 % do Ceará)*

*PIB per capita: R\$ 58.604/hab. (IBGE/2020)*

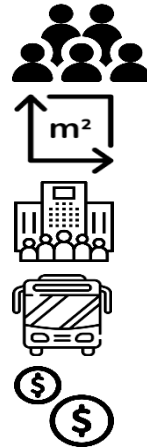
### Sistema de Transporte Municipal

- ✓ *TRUE – Transporte Regular Urbano de Eusébio*
- ✓ *Implantação: Outubro de 2010*
- ✓ *Operação: Licitação*
- ✓ *Tipo de acesso: Livre (munícipes e visitantes)*
- ✓ *Nº de Linhas: 12 (doze)*
- ✓ *Demanda mensal: 120.000 usuários*



# Ceará: Experiência com tarifa zero

## CAUCAIA – CE



*População: 368.918 (IBGE 2021)*

*Área: 1.223,25 km<sup>2</sup> (IBGE 2021)*

*Densidade demográfica: 301,59 hab./km<sup>2</sup>*

*Frota: 107.268 veículos (3,0 % do Ceará)*

*PIB per capita: R\$ 19.873/hab. (IBGE/2020)*

### Sistema Municipal de Transporte

- ✓ *Sistema de Transporte Público Municipal Convencional de Passageiros*
- ✓ *Implantação: Contrato vigente | “Tarifa zero” a partir de Set/2021*
- ✓ *Operação: Licitação + Aditivo por decreto*
- ✓ *Tipo de acesso: Livre (munícipes cadastrado e visitantes)*
- ✓ *Nº de Linhas: 30 (trinta)*
- ✓ *Demanda mensal: 2,5 milhões de usuários*



# Ceará: Experiência com tarifa zero

## CAUCAIA – CE

### ❑ *Decreto Municipal Nº 1.221 de 04 de agosto de 2021*

- ✓ *Estabeleceu “Tarifa Zero” a partir do dia 1º de setembro de 2021*
- ✓ *Orientou a criação de Grupo de Trabalho com objetivo de realizar estudo técnico para garantir o equilíbrio econômico-financeiro do contrato de concessão vigente*
- ✓ *GT composto pelo: Procurador-Geral do Município; Secretário Municipal de Finanças, Planejamento e Orçamento; Secretário Municipal de Patrimônio e Transporte; Representante indicado pela empresa concessionária do transporte público coletivo municipal convencional de passageiros.*

### ❑ *Aditivo ao Contrato de Concessão*

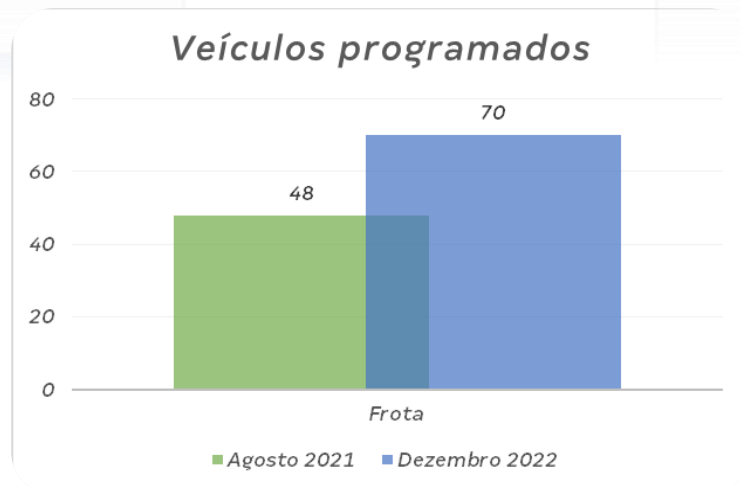
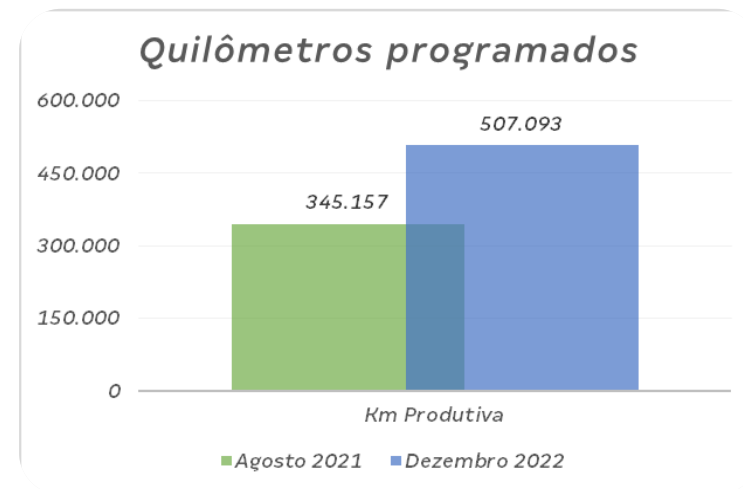
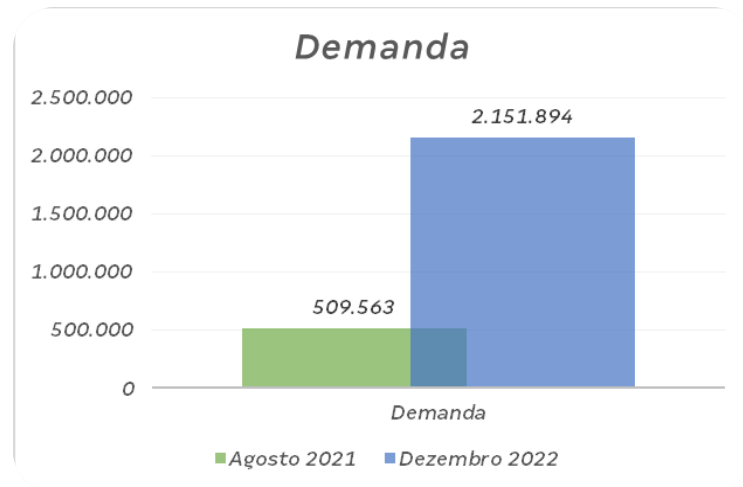
- ✓ *Remuneração da prestação do serviço pelo Poder Concedente (Prefeitura)*
- ✓ *Oferta e Custo mensal determinados*
- ✓ *Acréscimo de oferta remunerados com base em valores unitários determinados*
- ✓ *Previsão de revisões ordinárias e extraordinárias*





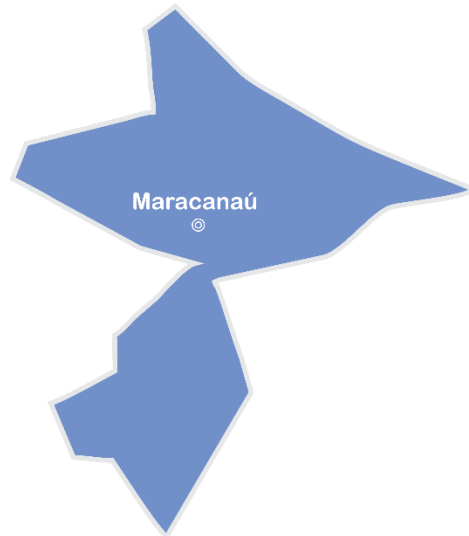
# Ceará: Experiência com tarifa zero

## CAUCAIA – CE



# Ceará: Experiência com tarifa zero

## MARACANAÚ – CE



População: 230.986 (IBGE 2021)

Área: 105,07 km<sup>2</sup> (IBGE 2021)

Densidade demográfica: 2.198,40 hab./km<sup>2</sup>

Frota: 82.108 veículos (2,5 % do Ceará)

PIB per capita: R\$ 43.116/hab. (IBGE/2020)

### Sistema de Transporte Municipal

- ✓ Serviço de Transporte Público Coletivo Regular e Complementar de Passageiros
- ✓ Implantação: Contrato vigente | “Tarifa zero” a partir de Maio/2022
- ✓ Operação: Lei Municipal
- ✓ Tipo de acesso: Munícipes com inscrição atualizada no CadÚnico, Estudante e Bolsistas Qualifica Maracanaú
- ✓ N° de Linhas: 08 (oito)
- ✓ Demanda mensal: 417,5 mil usuários



# Ceará: Experiência com tarifa zero

## MARACANAÚ – CE

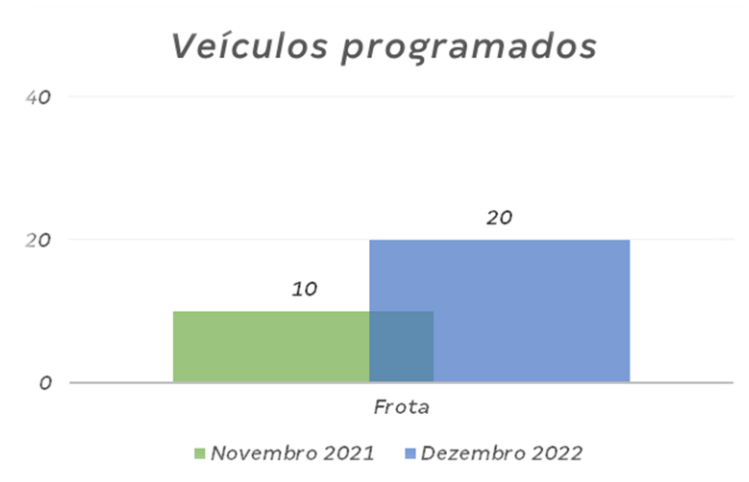
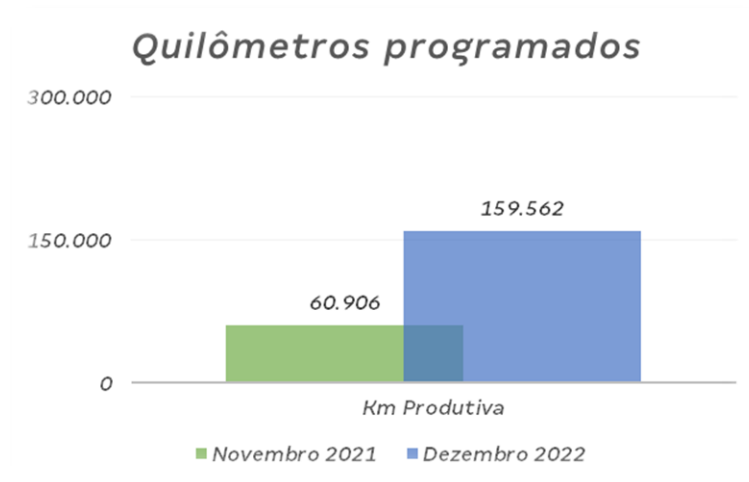
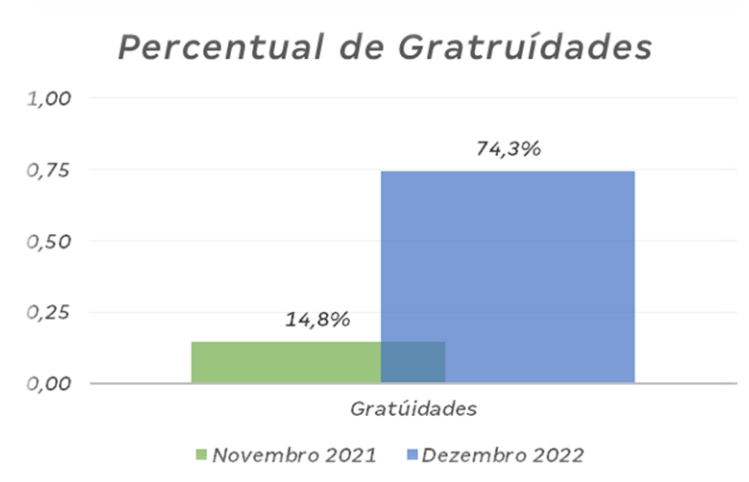
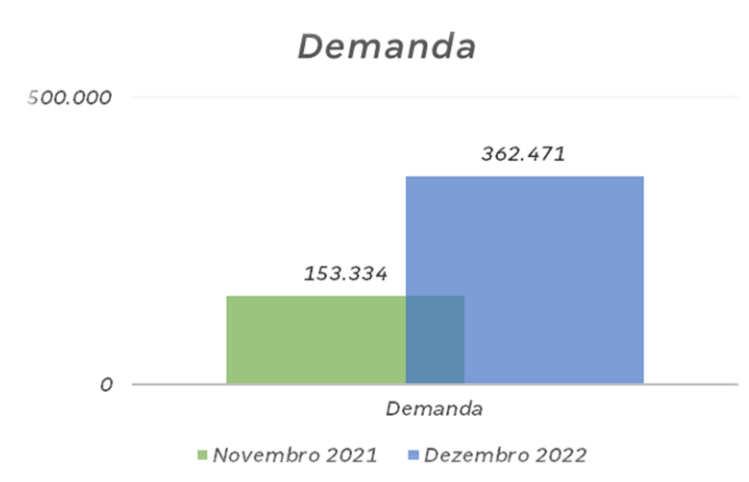
### ❑ *Lei Municipal Nº 3.080 de 09 de novembro de 2021*

- ✓ *Instituiu o “Programa Maracanaú Passe Livre”*
- ✓ *Estabeleceu os beneficiários do programa:*
  - *Pessoas com inscrição atualizada no Cadastro Único – CADÚNICO, e vinculadas a Base Maracanaú*
  - *Estudantes residentes em Maracanaú matriculados nas redes de ensino público ou privada.*
  - *Bolsistas do Programa Qualifica Maracanaú*
- ✓ *Criação do Cartão Maracanaú Passe Livre*
- ✓ *Acesso à gratuidade mediante apresentação do Cartão (Uso Pessoal e intransferível)*



# Ceará: Experiência com tarifa zero

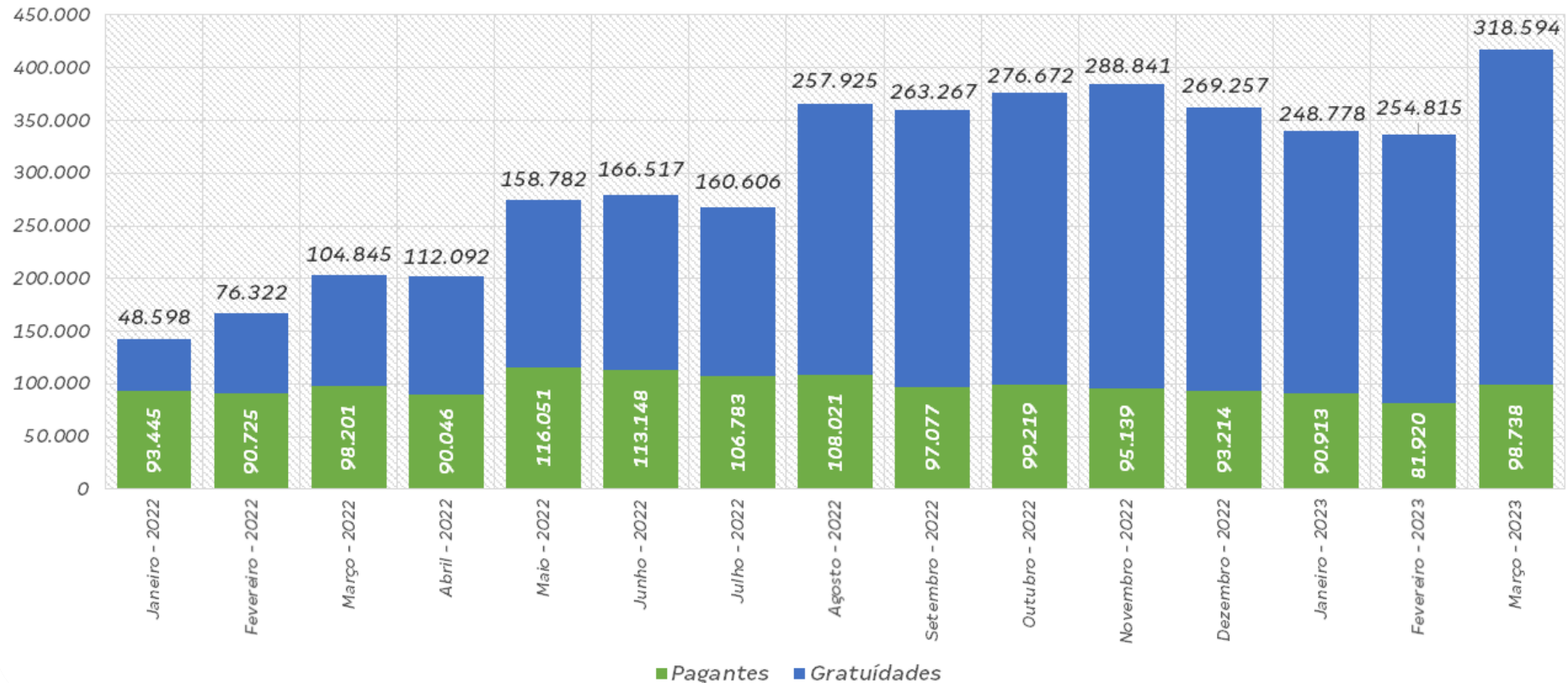
## MARACANAÚ – CE



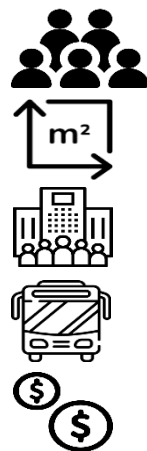
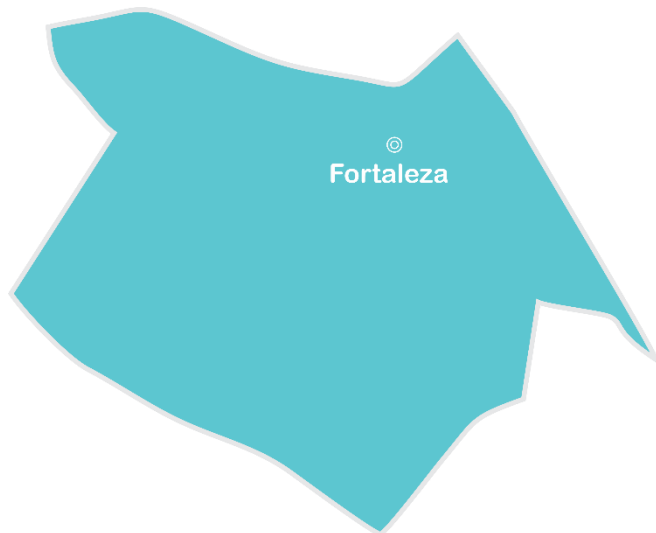
# Ceará: Experiência com tarifa zero

## MARACANAÚ - CE

*Evolução da Demanda Transportada*



# Fortaleza - Ce



*População: 2.703.391 (IBGE 2021)*

*Área: 312,40 km<sup>2</sup> (IBGE 2021)*

*Densidade demográfica: 8.654,92 hab./km<sup>2</sup>*

*Frota: 1.197.552 veículos (33,9 % do Ceará)*

*PIB per capita: R\$ 24.254/hab. (IBGE/2020)*

## Sistema de Transporte Municipal

- ✓ *Serviço de Transporte Público Coletivo Regular de Passageiros*
- ✓ *Implantação: Concessão vigente (2012)*
- ✓ *Operação: Licitação*
- ✓ *Tipo de acesso: Cartão com crédito (Aquisição prévia) | Gratuidades previstas no contrato de concessão*
- ✓ *Nº de Linhas: 278 (duzentas e setenta e oito)*
- ✓ *Demanda mensal: 14,1 milhões de usuários*



# Ceará: Experiência com tarifa zero

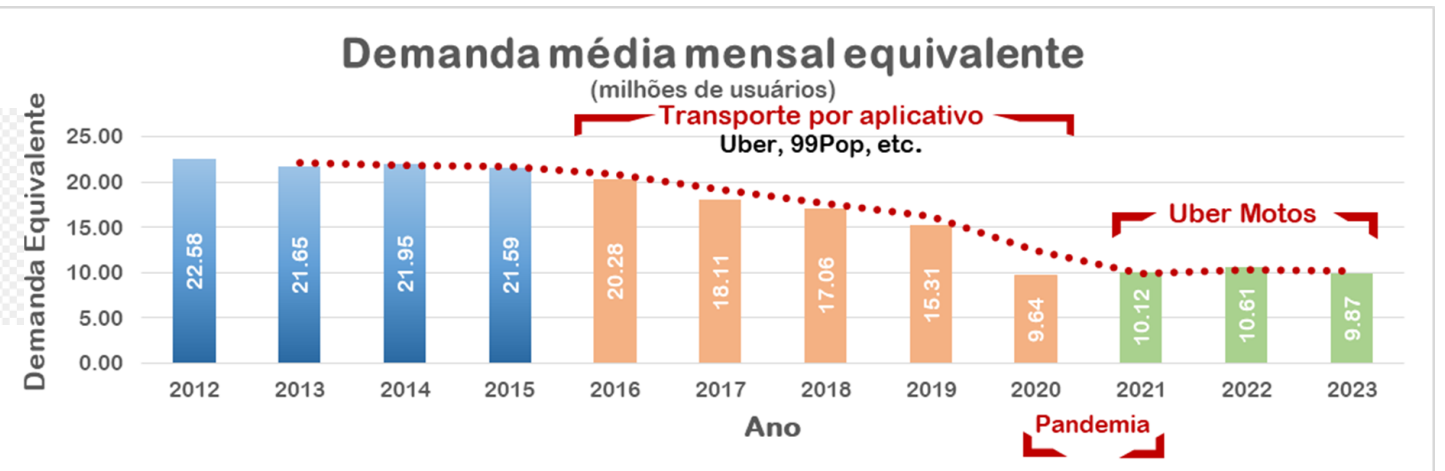
## FORTALEZA – CE

- ❑ Pós-pandemia: o sistema não recuperou a demanda

**Demanda  
equivalente**

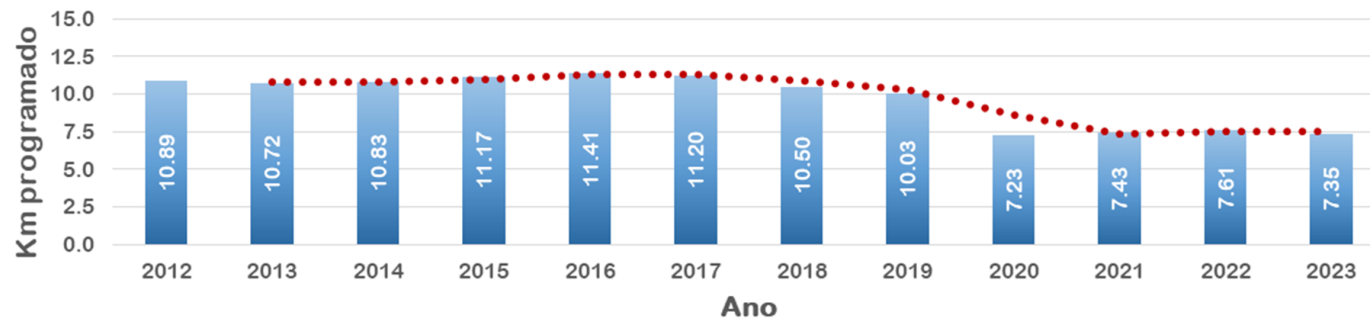
**- 33,9 %**

(Entre 2019 e 2021)



### KM médio mensal programado

(milhões de km)



**- 25,9 %**

**Quilômetros  
programados**

(Entre 2019 e 2021)



# Ceará: Experiência com tarifa zero

## FORTALEZA – CE

- ❑ *Manutenção do serviço de transporte público (Pandemia SARS-CoV-2)*

DECRETO Nº 15.221, DE 04 DE JANEIRO DE 2022.

Fixa novas tarifas para o Serviço de Transporte Público Coletivo Regular e Complementar de Passageiros no Município de Fortaleza, na forma que indica.



<b>TARIFA TÉCNICA</b>	
Custo Mensal	49.263.667,72
Demanda equivalente mensal	pass/mês 10.942.686
Tarifa Técnica	4,5020
<b>Tarifa Pública</b>	<b>R\$/pass. 3,9000</b>

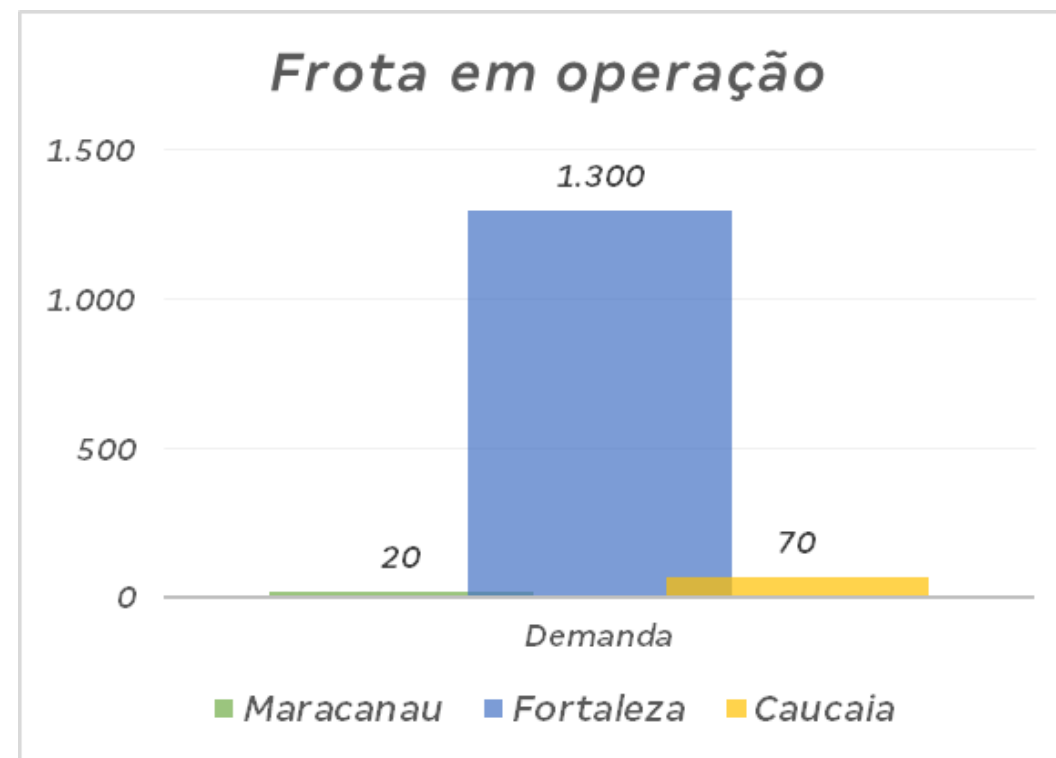
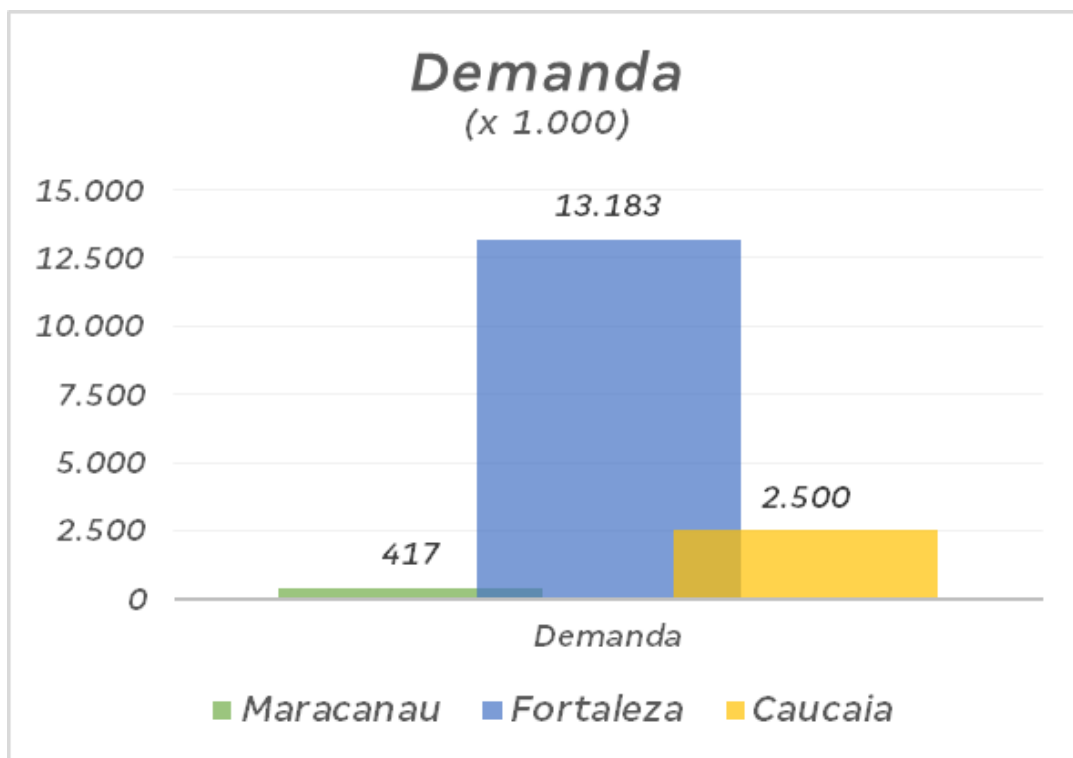
**Aporte financeiro ao sistema para modicidade da tarifa pública.**

**TARIFA DE REMUNERAÇÃO X TARIFA PÚBLICA**



# Fortaleza - Ce

## FORTALEZA X CAUCAIA X MARACANAÚ



# Pontos de Discussão

- ❑ *Fonte de Financiamento: TESOURO MUNICIPAL x “FUNDO DO TRANSPORTE”*
- ❑ *Comportamento da população: DEMANDA x OFERTA*
- ❑ *Forma de remuneração: Produção / Km percorrido? Demanda Transportada? Viagens Realizadas? Etc.*
- ❑ *Espraiamento das Cidades: estímulo à moradia periférica aumenta custos de transporte e infraestrutura / valorização das periferias, compensação histórica*

# Obrigado !

