

Segurança Viária na cidade do Rio de Janeiro



CET-RIO

Meta estratégica da Prefeitura do Rio

“

Reduzir em 20% a taxa de homicídios culposos* no trânsito a cada 100.000 habitantes em relação a 2019, até o final de 2024.

”

(*) O termo homicídio culposo é usado pelo ISP para se referir a óbitos no trânsito

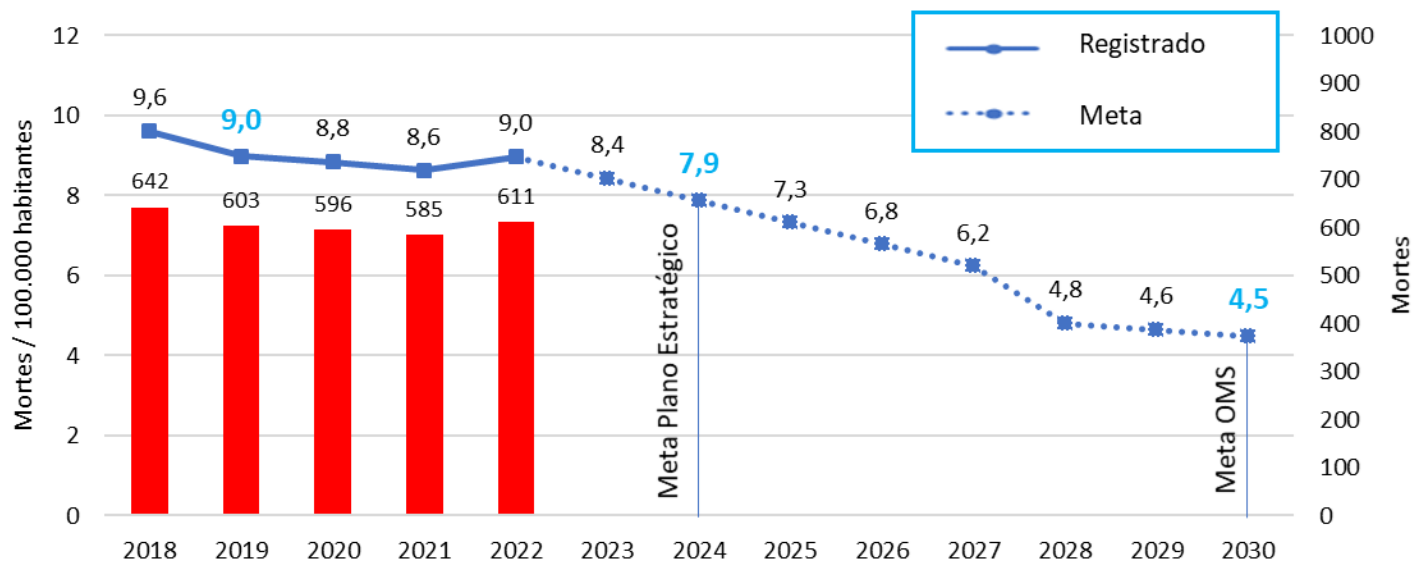


Marcos para 2023:

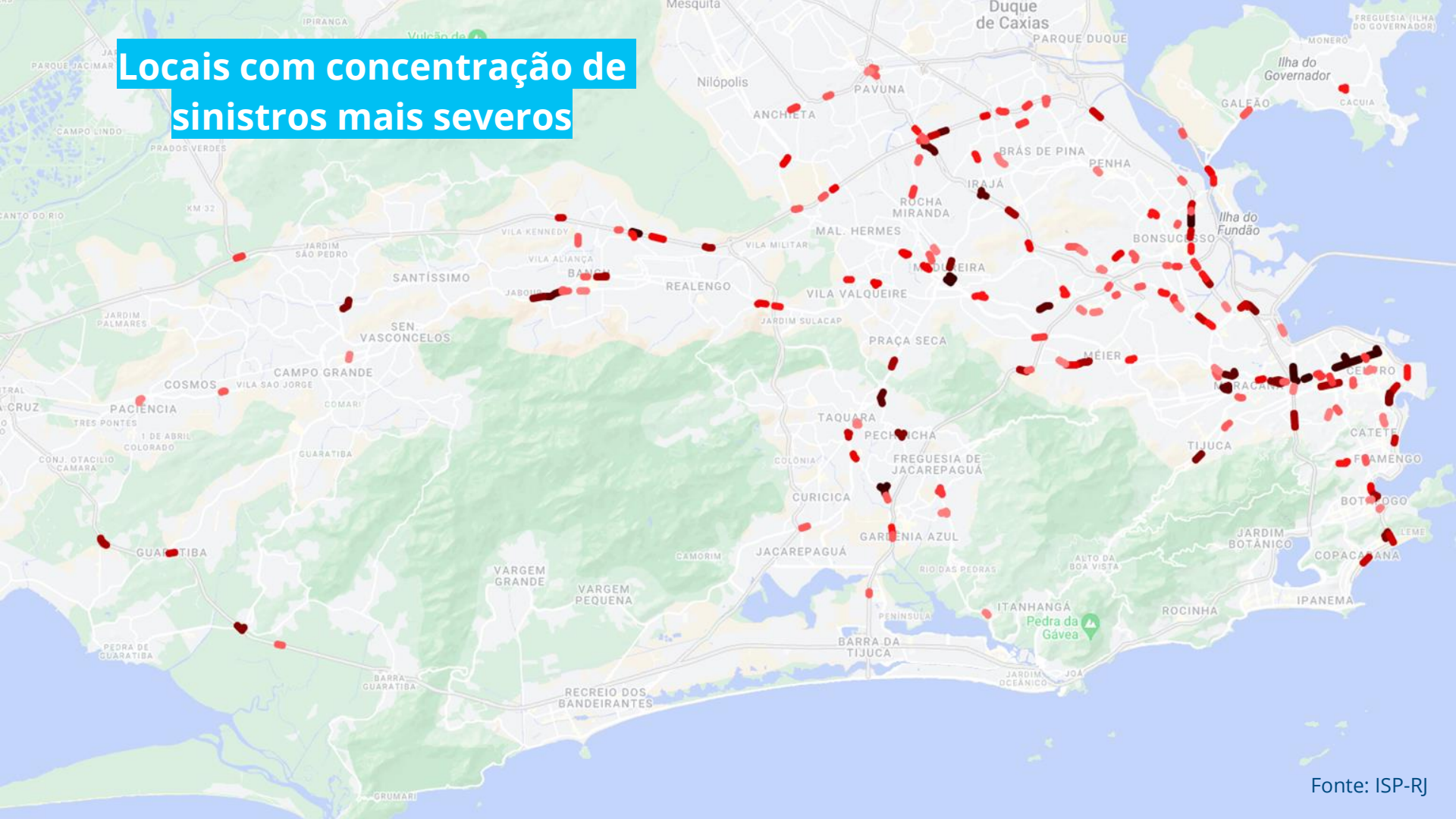
- **Publicação do Plano de Segurança Viária**
- **Estudo de readequação de parâmetros de velocidade**

Panorama dos sinistros de trânsito

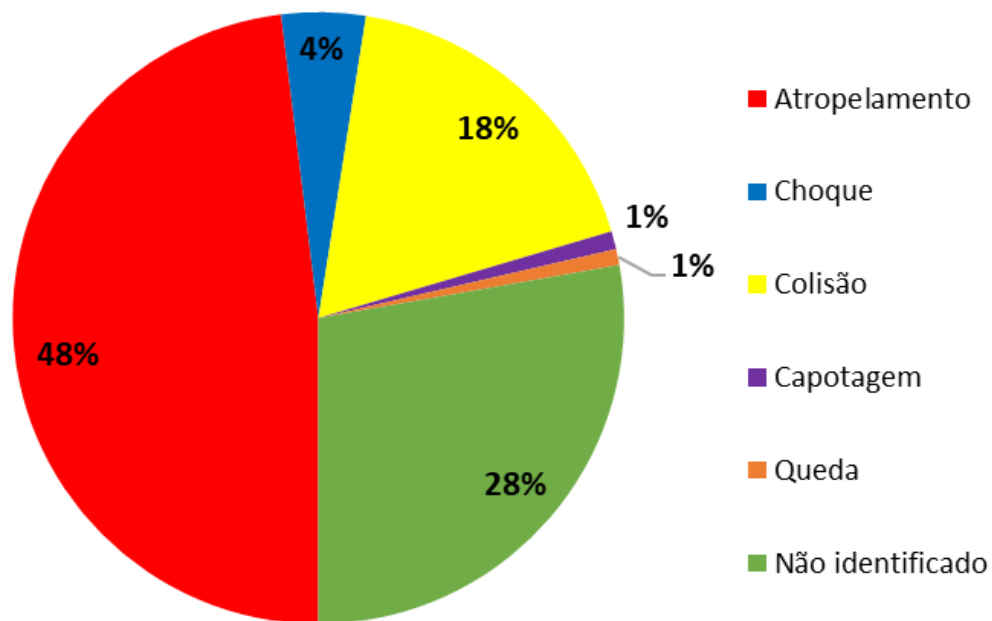
Evolução da taxa de mortalidade no trânsito na Cidade do Rio



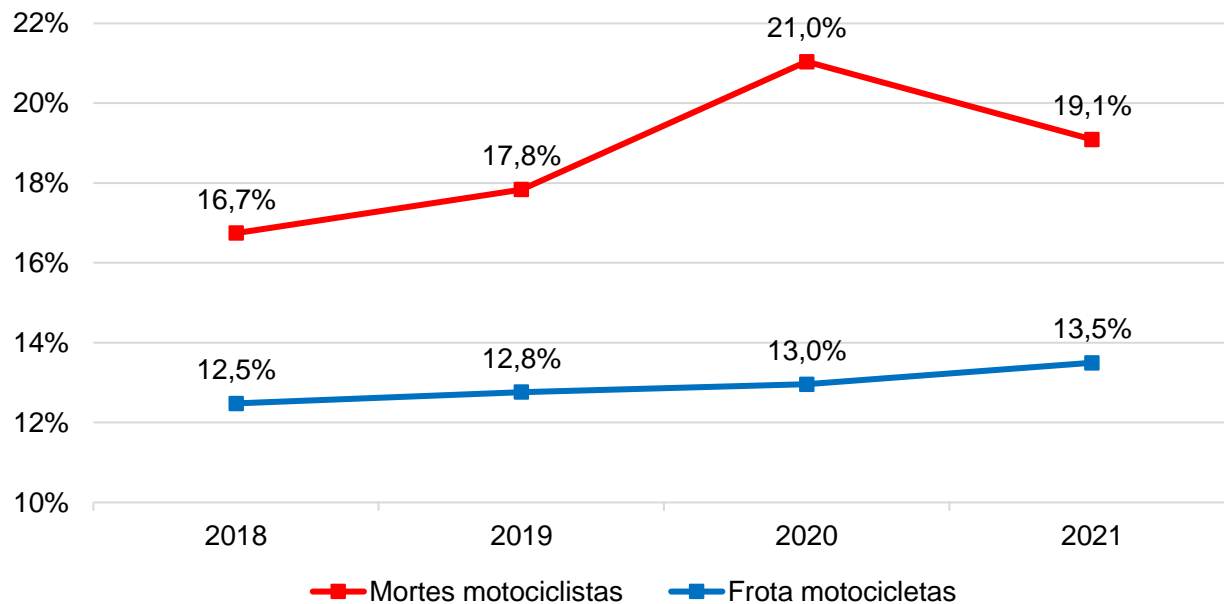
Locais com concentração de sinistros mais severos



Distribuição das vítimas fatais entre 2018 e 2021 pelo tipo de sinistro



Participação de motociclistas nas mortes e de motocicletas na frota



Frota (dez/21)
 Motos: 440.658
 Total: 3.265.357

Os desafios e necessidades para melhorar a segurança viária são multidisciplinares e exigem mudanças de paradigmas



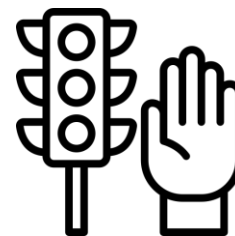
Transporte e entrega por app



Distrações e itens de segurança



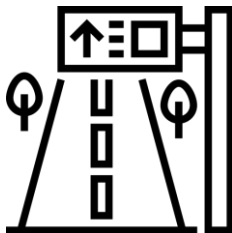
Condições físicas e mentais



Educação e comportamento



Fiscalização e operações



Infraestrutura e sinalização



Socorro e emergência

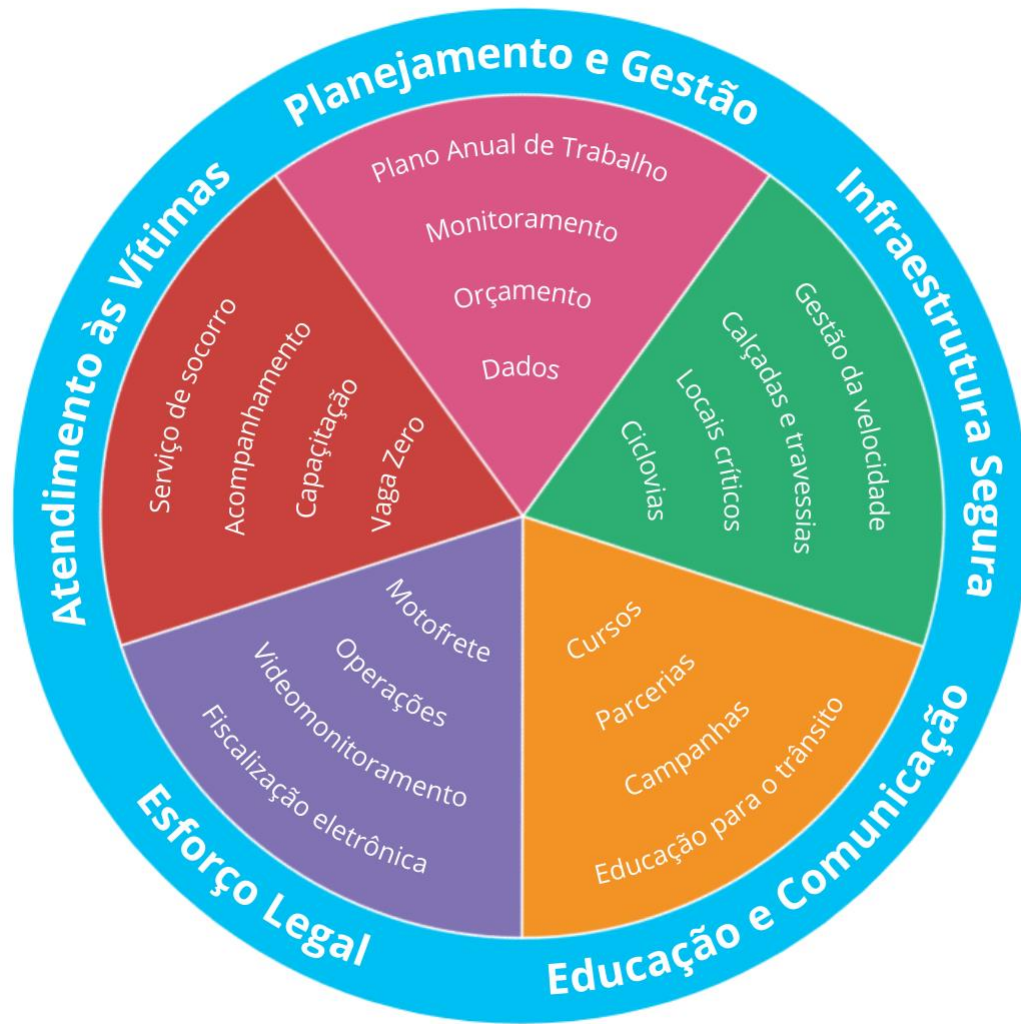
Plano de Segurança Viária da Cidade do Rio de Janeiro

**Elaborado por Grupo de Trabalho
multidisciplinar com representantes de
vários órgãos da Prefeitura**

**Contou com a colaboração da população,
instituições da sociedade civil e academia**

**Alinhado com os conceitos de Sistema
Seguro e Visão Zero**





Plano de Ação 2023-2024

5 pilares

12 iniciativas

40 ações

103 produtos

**Planejamento e
Gestão**

Elaboração de Planos Anuais de Trabalho

Monitoramento e estudo das ações realizadas

Garantia do financiamento para as ações

Qualificação e cruzamento dos bancos de dados

**Infraestrutura
Segura**

Revisão da hierarquia viária das velocidades

Inspeções de acessibilidade para pedestres

Tratamento de locais críticos com histórico de sinistros

Novas conexões cicloviárias

**Educação e
Comunicação**

Campanhas institucionais

Atividades e materiais de apoio em escolas

Parcerias com empresas de transporte e mobilidade para divulgar materiais

Cursos sobre segurança viária

Esforço Legal

Expansão da fiscalização eletrônica

Fiscalização e monitoramento por vídeo

Operações de fiscalização do transporte regulamentado

Normatização do motofrete

**Atendimento
às Vítimas**

Avaliação de serviço de socorro em vias expressas

Estudo para acompanhamento após a alta

Cursos de capacitação dos profissionais

Regulamentação de vaga zero (leitos prioritários)

Ações em andamento da CET-Rio

Engenharia

Projetos de moderação de tráfego e outras intervenções nos trechos críticos com histórico de sinistros

Conexões cicloviárias e faixas exclusivas de ônibus (BRS)

Áreas de espera para motociclistas

Educação

Projetos educativos e de engenharia em escolas municipais

Ações nas ruas em conjunto com o DETRAN

Campanhas educativas nas redes sociais e em espaços públicos

Cursos para funcionários da Prefeitura

Fiscalização

Novos equipamentos para a fiscalização eletrônica de:

- Velocidade
- Avanço de sinal
- Conversão proibida

