



Atualização de Cadastro de Itinerários de Linhas SPPO

Secretaria Municipal de Transportes
Setembro de 2022

CONSIDERAÇÕES INICIAIS

Apresentações

Explicação das regras para perguntas

APRESENTAÇÃO PRINCIPAL

Revisão Estrutural do Modelo de Gestão

Modelo Operacional da Rede

Serviços Restabelecidos

Itinerários Alterados

PERGUNTAS

Mediação das perguntas

Tempo máximo de 03 minutos

CONSIDERAÇÕES FINAIS

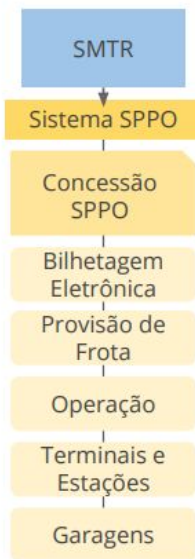
Esclarecimentos sobre as próximas Audiências

Agradecimento e encerramento

Revisão Estrutural do Modelo de Gestão

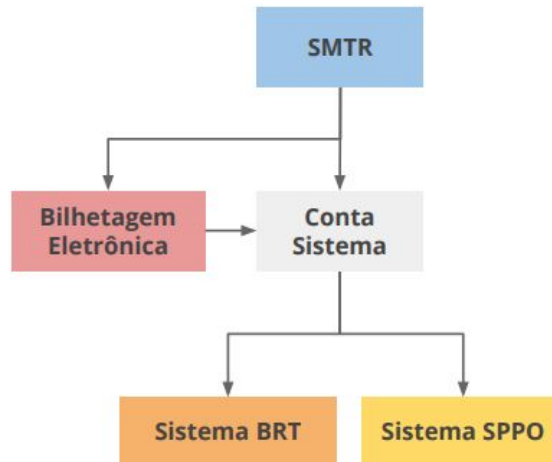
Modelo Atual

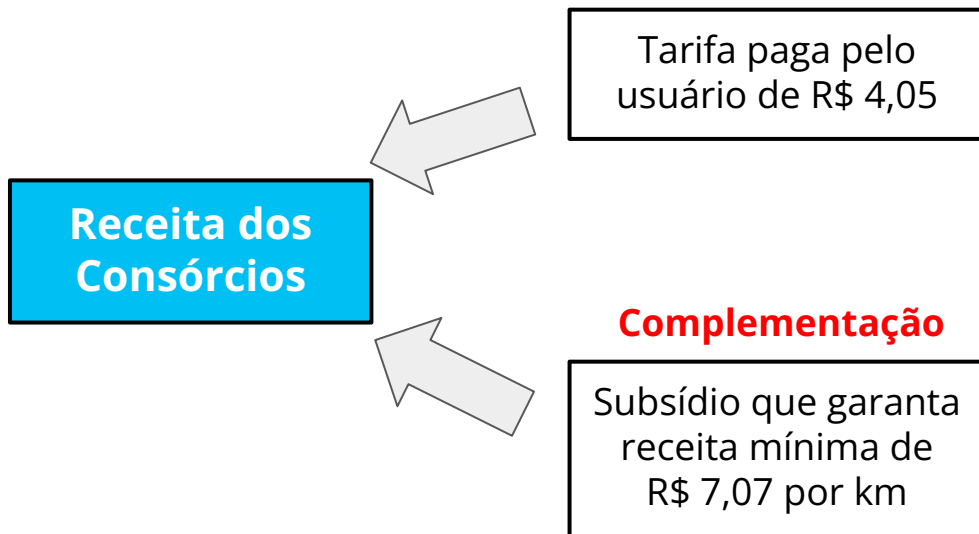
concessão integral, sem garantias financeiras, assimetria de informação e alocação de riscos



Novo Modelo de Gestão

concessão seccionada, com garantias financeiras e melhor alocação de riscos





Fiscalização via GPS:

- Sistema de remuneração com informação de acesso público.
- Pagamento pelo serviço executado pelos consórcios e acompanhada pela Prefeitura através do GPS dos ônibus.
- Ao fim do processo, serão revisados os dados de passageiros e receita efetivamente realizados a fim de ajustar o valor do subsídio.

Alteração dos Dispositivos que Regulam o Planejamento

Planejamento por Frota Determinada



Frota

Tipo veículo	Código	Tarifa	Frota determinada
ONIBUS BAS.URB.C/AR.C/ELEV.2CATRACA	51	4,05	40

Planejamento e fiscalização com base em **frota determinada** em circulação com mínimo de 80% ao longo do dia inteiro.

Planejamento por KM Ofertada



servic	senti	trip_id	start_time	end_time	intervalo	viagens	km_total
565	I	O0565AAA0AIDU02	05:00:00	06:00:00	10	6	181.120,78
565	I	O0565AAA0AIDU02	06:00:00	09:00:00	6	30	905.603,92
565	I	O0565AAA0AIDU02	09:00:00	10:03:00	9	7	211.307,58
565	I	O0565AAA0AIDU02	10:03:00	10:51:00	12	4	120.747,19
565	I	O0565AAA0AIDU02	10:51:00	11:46:00	11	5	150.933,99
565	I	O0565AAA0AIDU02	11:46:00	13:07:00	9	9	271.681,18
565	I	O0565AAA0AIDU02	13:07:00	14:47:00	10	10	301.867,97
565	I	O0565AAA0AIDU02	14:47:00	15:43:00	8	7	211.307,58
565	I	O0565AAA0AIDU02	15:43:00	17:28:00	7	15	452.801,96
565	I	O0565AAA0AIDU02	17:28:00	18:31:00	9	7	211.307,58
565	I	O0565AAA0AIDU02	18:31:00	21:31:00	12	15	452.801,96
565	V	O0565AAA0AVDU02	06:42:00	07:42:00	10	6	168.243,34
565	V	O0565AAA0AVDU02	07:42:00	09:00:00	6	13	364.527,23
565	V	O0565AAA0AVDU02	09:00:00	10:03:00	9	7	196.283,90
565	V	O0565AAA0AVDU02	10:03:00	10:51:00	12	4	112.162,23
565	V	O0565AAA0AVDU02	10:51:00	11:46:00	11	5	140.202,78

Planejamento e fiscalização deverá definir para cada **serviço por sentido e faixa horária:**
Intervalos, Viagens e Quilometragem

RESOLUÇÃO SMTR Nº 3.529 DE 13 DE JUNHO DE 2022



A partir de uma **revisão completa dos dados cadastrais, mapeamento de todos os pontos** de ônibus da cidade, a definição de **linhas prioritárias** e redução de sobreposições, foi elaborada uma Rede Prioritária, focada em **atendimento espacial** e **deslocamentos através do BUC**.



Definida a **Rede Prioritária** foram realizadas revisões em alguns itinerários, por **critérios operacionais** e de **atendimento espacial**. Os itinerários revisados e autorizados pela SMTR, deverão ser cumpridos pelos operadores e comprovados por **dados de GPS**, com **precisão exigida ao longo do itinerário** e nos pontos de início e fim de serviço.

Prioridades de Retomada de Serviços

Consórcios	Ligações a retomar	Principais Bairros Atendidos
Internorte	Linhas internas da Ilha , região de Costa Barros e Barros Filho , linhas para o Centro via Rua Goiás	<ul style="list-style-type: none">• Ilha do Governador (Tubiacanga, Aeroporto) ✓• Quintino (Fazenda da Bica)• Parque Colúmbia ✓• Oswaldo Cruz ✓• Costa Barros ✓
Intersul	Linhas internas da Grande Tijuca e de Santa Teresa , ligação Grajaú → Zona Sul	<ul style="list-style-type: none">• Vila Isabel ✓• Santa Teresa ✓• Alto da Boa Vista ✓• Tijuca (Muda, Usina, Borel) ✓
Santa Cruz	Ligações de subbairros com centralidades e rede de transporte público (trem, BRT), ligações de Sepetiba e Santa Cruz com Metrô , linhas para o Centro .	<ul style="list-style-type: none">• Sepetiba ✓• Santa Cruz (Jesuítas, Santa Veridiana) ✓• Paciência (Manguariba, Gouvêas) ✓• Inhoaíba ✓• Campo Grande (Vila Nova, Pedregoso, Salim, Caboclos) ✓• Realengo (Barata) ✓
Transcarioca	Linhas alimentadoras de BRT nas Vargens , Taquara , Curicica e Praça Seca .	<ul style="list-style-type: none">• Vargens (Rio Morto) ✓• Curicica ✓• Taquara (Santa Maria ✓, Pau da Fome ✓, Boiuna) ✓• Pechincha (Retiro dos Artistas) ✓• Praça Seca ✓

Serviços Restabelecidos

Entre Junho e Setembro

+ 54 linhas



Santa Cruz

- 870** Sepetiba ↔ Santa Cruz
- 871** Pingo d'Água ↔ Estação Cesarão III
- 822** Campo Grande ↔ Corcundinha
- 849** Campo Grande ↔ Base Aérea de Santa Cruz
- 845** Cantagalo ↔ Campo Grande
- 851** Campo Grande ↔ Escola Amazonas
- 892** Santa Cruz ↔ Vitor Dumas
- 808** Salim ↔ Campo Grande
- 741** Sulacap ↔ Bangu
- 743** Sulacap ↔ Bangu
- 388** Cesarão ↔ Candelária
- 893** Jardim Palmares ↔ Campo Grande
- 874** Barra de Guaratiba ↔ Terminal Recreio
- 885** Santa Cruz ↔ Mato Alto (Via Pedra de Guaratiba)
- 825** Campo Grande ↔ Jesuítas
- 809** Santa Cruz ↔ Sagrado Coração **(08/19)**
- 833** Campo Grande ↔ Manguariba **(26/19)**

Transcarioca

- 881** Taquara ↔ Alvorada
- 817** Vargem Grande ↔ Piabas
- 651** Méier ↔ Cascadura
- 652** Méier ↔ Cascadura
- 990** Merck ↔ Joatinga
- 987** Gardênia Azul ↔ Pechincha
- 831** Colônia ↔ Taquara
- 865** Pau da Fome ↔ Taquara
- 709** Cascadura ↔ Amarelinho
- 678** Vila Valqueire ↔ Méier **(19/19)**
- 785** Cascadura ↔ Coelho Neto **(12/19)**

Internorte

- 778** Cascadura ↔ Pavuna
- 922** Tubiacanga ↔ Fundão
- 925** Bancários ↔ Aeroporto Internacional
- 665 SVA** Pavuna ↔ Saens Peña (via Pq. Colúmbia)
- 349** Rocha Miranda ↔ Castelo
- 311** Engenheiro Leal ↔ Candelária
- 685 SVB** Irajá ↔ Méier (via R. Ururáí)
- 951** Vicente de Carvalho ↔ Vista Alegre
- 669** Pavuna ↔ Méier
- 277** Rocha Miranda ↔ Candelária
- 665 SVB** Pavuna ↔ Saens Peña (via Barros Filho)
- 669 SV** Pavuna ↔ Méier (via Costa Barros)
- 254** Madureira ↔ Candelária **(01/19)**
- 915** Bonsucesso ↔ Aerop. Internacional **(19/19)**

Intersul

- 014** Paula Matos ↔ Castelo
- 104** São Conrado ↔ Rodoviária
- 201** Santa Alexandrina ↔ Castelo
- 448** Furnas ↔ São Conrado
- 435** Grajaú ↔ Gávea
- 010** Bairro de Fátima ↔ Central
- 603** Usina ↔ Saens Peña
- 626** Saens Peña ↔ Muda
- 157** Gávea ↔ Castelo (via Fonte da Saudade)
- 605** Vila Isabel ↔ Saens Peña (via Maracanã)
- 229** Usina ↔ Castelo
- 012** Rodoviária ↔ Castelo (via Lapa) **(12/19)**

Solicitação

Linhas solicitadas

Ações realizadas

Retorno à operação



- 107 - Central ↔ Urca
- 133 - Largo do Machado ↔ Rodoviária
- 433 - Vila Isabel ↔ Prado Júnior
- 439 - Vila Isabel ↔ Leblon
- 513 - Urca ↔ Botafogo
- 538 - Rocinha ↔ Leme
- 539 - Rocinha ↔ Leme
- 605 (LECD50) - Vila Isabel ↔ Saens Peña



Serviços restabelecidos e/ou com melhoria operacional, contemplados no Plano Operacional de Setembro de 2022.

Retorno à operação



- 511 - Urca ↔ Leblon
- 512 - Urca ↔ Leblon



Os dois serviços não se encontram atualmente no cadastro do sistema SPPO, seus itinerários estão em etapa de estudos para serem contemplados nas próximas atualizações do Plano Operacional.

Retorno à operação



- 503 - Leblon ↔ Gávea



A ligação (Alto Leblon > Praça Antero de Quental > Gávea) realizada por este serviço está desatendida, a SMTR estuda novas opções de rede para sua retomada.

Ampliação do atendimento



- 474 SN - Jacaré ↔ Copacabana



O atendimento à região de Laranjeiras, no horário noturno, está previsto pela rede através do serviço 457 SN Abolição ↔ Copacabana

Ampliação do atendimento



- 474 Jacaré ↔ Copacabana (via Túnel Santa Bárbara)



A Rede atual não prevê alterações no itinerário da linha 474; a ligação entre Benfica e o Centro deverá ser realizada utilizando a 275 Méier ↔ Candelária.

Resumo das alterações propostas pela SMTR



5

LINHAS E RESPECTIVOS SERVIÇOS FORAM ADEQUADOS PARA AMPLIAÇÃO DO ATENDIMENTO ESPACIAL DA **REDE PLANEJADA** OU PARA MELHORIA OPERACIONAL DO SISTEMA



AS ALTERAÇÕES SE REFEREM À ADEQUAÇÃO PARA REDUÇÃO DE SOBREPOSIÇÕES E AMPLIAÇÃO DO ATENDIMENTO ESPACIAL DA REDE SPPO



1

LINHAS E SERVIÇOS



4

LINHAS E SERVIÇOS