

## SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES - SMTR

AUDIÊNCIA PÚBLICA - 23 DE SETEMBRO DE 2022 –Área de Planejamento (AP) - 1 e 2

Aos 23 dias do mês de setembro do ano de dois mil e vinte e dois, às 18h17 horas, na Sede da Firjan na Tijuca, Rua Mariz e Barros, nº 678, 3º andar - Tijuca, RJ, teve início a Audiência Pública para Atualização de Cadastro de Itinerários das Linhas Municipais – Plano Operacional SPPO, para apresentação e discussão da matéria, com a presença dos Srs. Jonatas Louzada Vianna da Silva, Pablo Henrique Mendes da Silva, Luiz Eduardo Santos, Diego Silva, Daves Moura, José Ricardo Oliveira Santos e Luiz Eduardo da Silva. O mediador Diego Silva esclareceu a todos como seria conduzida a audiência e, em seguida, discorreu sobre: 1) Revisão Estrutural do Modelo de Gestão; 2) Transição para Assegurar a Prestação do Serviço; 3) Alteração dos Dispositivos que Regulam o Planejamento; 4) Planejamento Operacional da Rede; 5) Prioridade de Retomada de Serviços; 6) Serviços Restabelecidos; 7) Demandas e Sugestões - Audiências Públicas - AP3. Logo após, o Sr. Jonatas Louzada pontuou sobre 8) Resumo das alterações propostas pela SMTR com ênfase na AP 1 e 2 - Linhas administradas pelo Consórcio Intersul: Linhas 485 ⇒ Fundão - General Osório / Descrição das Alterações: VOLTA: Alteração na circulação pelas vias da Cidade Universitária; Alteração no acesso à Avenida Francisco Bicalho no sentido Ipanema. / JUSTIFICATIVAS: Otimização do tempo de viagem na Cidade Universitária; Redução de acesso a retornos. Linhas 486 / 486 SN ⇒ Fundão - General Osório / Descrição das Alterações: VOLTA: Alteração na circulação pelas vias da Cidade Universitária; Remoção do trecho dos alojamentos e ampliação de atendimento próximo à Reitoria. / JUSTIFICATIVAS: Otimização do tempo de viagem na Cidade Universitária; Redução de acesso à retornos. Linhas 513 ⇒ Urca - Botafogo / Descrição das Alterações: IDA / VOLTA: Supressão dos trechos da Avenida Voluntários da Pátria e Rua São Clemente até o Humaitá; Validação do itinerário do serviço parcial como serviço regular. / JUSTIFICATIVAS: Redução do tempo de ciclo da linha; Atendimento à característica alimentadora da linha, priorização da ligação com linhas troncais e com o metrô. Linhas a serem Extintas do Cadastro: 322SV Ribeira x Candelária - Atendimento coberto pela Linha 322 Regular / 324SVA Ribeira x Candelária - Atendimento coberto pela Linha 324 Regular / 326SVB Bancários x Candelária - Atendimento coberto pela Linha 326 Regular / 328SV Bananal x Candelária - Atendimento coberto pela Linha 328 Regular / 350SR Irajá x Passeio - Atendimento coberto pela Linha 350 Regular / 513SP Urca x Botafogo - Substituição pelo serviço 513 regular / 357 Gávea (PUC) x Rocinha - Itinerário coberto pelas Linhas 538 e 539.

Em seguida, foi aberto o momento para perguntas dos cidadãos presentes. O Sr. Sérgio Alexandrino, morador da Tijuca, questionou sobre a nova Linha 012, indagando se este trecho ficaria desatendido (Lapa - Ipanema); Também questionou sobre as LECDs, caso esta não seja atendida por conta do resultado de seus dados, se seria excluída, deixando o trecho desatendido.

O Sr Diego respondeu que a 102, substituída por esta nova, perdeu demanda e pontuou que a 433 faz essa ligação Lapa - Zona Sul; também citou a perda de frota das empresas; Sobre as LECDs, esclareceu que, caso uma Linha coletora de dados não tenha demanda, outros aspectos serão levados em conta para esta tomada de decisão, levando em conta a nova política de subsídio na cidade do Rio, o que será avaliado em cada caso.

Em seguida, o Sr. Licínio, do Fórum de Mobilidade Urbana, questionou sobre a volta das Linhas 511 e 512, que ainda estão ausentes, como uma demanda bem forte dos moradores da Urca e lembrou este pedido; Avaliou positivamente a extensão do horário da 107; Sobre a 433, pontuou que não há demanda para o horário noturno, que não para na Siqueira Campos, indo até ao Leblon. Citou a troca de números entre a 006 e 007 (no cadastro está 006 e na vista está como 007) e a 014, que esta vira 006 na troca de direção em Santa Teresa. Pontuou, também, preocupação na virada das Linhas e no acompanhamento via GPS para o pagamento do subsídio; Destacou que a 434 deixou de atender uma área de Botafogo próximo ao cemitério.

O Sr. Diego começou pontuando que reconhece a importância da volta das 511 e 512 e que a SMTR está agindo para essas voltas; Sobre os GPSs, respondeu que a informação aferida está no carro associado, número de ordem e latitude e longitude, quando ele “vira” se tiver alguma mudança que esteja em inconformidade com a exigência da SMTR, essa viagem não será subsidiada e que estas questões foram aprimoradas pela Secretaria e que há um esforço junto aos consórcios para GPS, vista e validador serem correspondentes para uma melhor aplicação do subsídio; Sobre a 433, pontuou que há uma sobreposição e que será melhor analisado esse serviço noturno; Sobre a 434, será avaliado o apontamento e destacou que pesquisas estão sendo realizadas sobre o funcionamento dessas demandas e funcionamento.

O Sr. Eduardo, morador de Vila Isabel, pontuou sobre a linha 410, que, com a pandemia, desapareceu e gostaria de saber se há alguma previsão de retomada; Sobre a 112, sugeriu que esta seguisse pelo Largo do Estácio (por trás da prefeitura) e não pela Frei Caneca; e a 217, sugeriu a extensão dela para o Grajaú utilizando a rua Rosa e Silva.

O Sr. Diego pontuou que, sobre a 410, havia uma reclamação que esta fazia ligação na Lapa e a população exigiu uma ligação via Santa Bárbara, feita por outra linha, esclarecendo que, caso surjam novas demandas, a 410 poderá retornar; Sobre as sugestões, respondeu que serão analisadas e que estão registradas em ata.

O Sr. Sérgio pontuou sobre a 109, extinta, que deixou o trecho Vidigal – Jardim Botânico sem ligação; E sobre a 415, sugerindo a volta do serviço noturno, com um novo itinerário com a passagem pelo Catete/Largo do Machado/Flamengo.

O Sr. Diego pontuou que, sobre a 109, está sendo atendida parcialmente pela 104, mas a SMTR reconhece que não é a linha mais eficiente para o trecho, e pontuou que a 109 tinha uma sobreposição muito grande; Pontuou que a 415 está com quilometragem definida para o serviço noturno e a sugestão será avaliada (via praia ou catete), destacando que tem que ser levado em conta também os aspectos residenciais da região, por conta da poluição sonora nos horários de operação noturna.

O Sr. Licínio complementou que a Linha 436 não está atendendo perfeitamente o trajeto que era feito pela 435; sugeriu que a 435 e Troncal 6 tivessem o trajeto descendo pela Santa Clara. Sugeriu, também, novos estudos para a implantação da

“terceira perna” no Bilhete Único, destacando essa importância.

Em seguida, o Sr. Ronaldo sugeriu que a 410 fosse até São Conrado, passando pelo Vidigal, na volta, subir pelo bairro da Gávea; Sugeriu a extensão da Integrada 3 até a Urca; Sugeriu, também, uma circular contínua, sem ponto final, fazendo Laranjeiras - Marquês de Abrantes - São Clemente - Lagoa - Metrô Botafogo - Jardim de Alah - Jardim Botânico até Laranjeiras novamente, combinando as Linhas 569 e 570. Complementou que a escassez de informações sobre o funcionamento do sistema SPPO tem muito a evoluir e comparou com outras grandes cidades brasileiras, que têm um serviço de previsibilidade (disposição de horários à população) maior que o da cidade do Rio. Sobre a 412, sugeriu que o serviço desta pode ser semelhante ao da 439.

O Sr. Diego pontuou que as sugestões serão registradas em ata e serão analisadas pela SMTR. Informou que a Secretaria está evoluindo no quesito de informações disponíveis à população e que a tendência é melhorar e abarcar mais informações sobre a operação do SPPO. Colocou como exemplo o serviço de transparência do subsídio e o uso dos QR Codes nos pontos do Jardim Botânico - Humaitá, ainda em fase inicial de implantação e que este serviço terá futuro para dar previsibilidade usando o GPS dos carros.

Por fim, o Sr. Diego agradeceu a presença e a manifestação de todos, informou que o e-mail para mais manifestações é o [smtrovidoria@gmail.com](mailto:smtrovidoria@gmail.com) ou o 1746 e encerrou a Audiência Pública às 19h46.

## SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES - SMTR

AUDIÊNCIA PÚBLICA - 23 DE SETEMBRO DE 2022 – Área de Planejamento (AP) -  
3

Aos 23 dias do mês de setembro do ano de dois mil e vinte e dois, às 18:20 horas, no Auditório da Universidade Estácio do Shopping Nova América - Av. Pastor Martin Luther King Jr. 126 - Del Castilho - RJ, teve início a Audiência Pública para Atualização de Cadastro de Itinerários das Linhas Municipais – Plano Operacional SPPO, para apresentação e discussão da matéria, com a presença dos Srs. Marcus Vinícius Brasil, Fabio Barreto Pecego, Letícia Correa Gonçalves Felix, Antonio Carvalho Passos, Sergio Roberto Moreira de Andrade, Bruno Mattos Miragaia e Carlos Alberto Ribeiro Rodrigues da Silva. O mediador Sr. Marcus Vinícius Brasil esclareceu a todos como seria conduzida a audiência e, em seguida, discorreu sobre: 1) Revisão Estrutural do Modelo de Gestão; 2) Transição para Assegurar a Prestação do Serviço; 3) Alteração dos Dispositivos que Regulam o Planejamento; 4) Planejamento Operacional da Rede; 5) Prioridade de Retomada de Serviços; 6) Serviços Restabelecidos; 7) Demandas e Sugestões - Audiências Públicas - AP3. Logo após, o Sr. Marcus Vinícius Brasil esclareceu sobre 8) Resumo das alterações propostas pela SMTR com ênfase na AP3 - Linhas administradas pelo Consórcio Internorte: Linhas 485 ⇒ Fundão - General Osório / Descrição das Alterações: VOLTA: Alteração no acesso à Avenida Francisco Bicalho no sentido Ipanema via Rua Francisco Eugênio. / JUSTIFICATIVAS: Aproximação dos eixos de ida e volta da linha; Redução do tempo de viagem da linha; Linhas 486 / 486 SN ⇒ Fundão - General Osório / Descrição das Alterações: VOLTA: Alteração na circulação pelas vias da Cidade Universitária, remoção do trecho dos alojamentos e ampliação de atendimento próximo à Reitoria. / JUSTIFICATIVAS: Otimização do tempo de viagem na Cidade Universitária; Redução de acesso a retornos; Linhas 915 ⇒ Bonsucesso - Aeroporto Internacional RJ / Descrição das Alterações: IDA / VOLTA: Extensão do itinerário, seguindo pela Avenida Vinte de Janeiro, para atendimento à área de apoio do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro. / JUSTIFICATIVAS: Ampliação do atendimento ao AIRJ na área de apoio e no Terminal 2. Foi informado ainda que as linhas a serem extintas do cadastro: 322 SV Ribeira x Candelária - Atendimento coberto pela linha 322 Regular; 324 SVA Ribeira x Candelária - Atendimento coberto pela linha 324 Regular; 326 SVB Bancários x Candelária - Atendimento coberto pela linha 326 Regular; 328 SV Bananal x Candelária - Atendimento coberto pela linha 328 Regular; 350 SR Irajá x Passeio - Atendimento coberto pela linha 350 Regular e 696 SVB Méier x Praia do Dendê - Atendimento coberto pela linha 696 Regular. Após todo o exposto, foi aberto o momento para questionamentos dos presentes na Audiência. O Sr. Waldema, morador do Engenho da Rainha, foi o primeiro a se manifestar e citou que a linha (inaudível) no sentido do Castelo, passa pela linha do Metrô, assim como as linhas 688, 711 e 908, porém na volta a linha (inaudível) é a única que não passa na Estrada Velha da Pavuna e sugeriu que isto seja feito. O Sr. Marcus respondeu que a sugestão da linha (inaudível) trafegar nos dois sentidos pelo mesmo eixo será anotada e avaliada posteriormente. Seguidamente, a Sra. Viviane questionou se não é possível realizar o BUC com a linha 484 (Olaria x General Osório) caso o passageiro seja oriundo de determinados bairros, pois dessa forma essa viagem seria uma quarta “perna” para

chegar em Laranjeiras e Botafogo. O Sr. Marcus explicou que o usuário tem outras integrações que não necessariamente sejam com a 484 para realizar esse trajeto. (inaudível). A Sra. Viviane expôs sobre a integração do passageiro oriundo da Área de Planejamento 5 (AP5) e o BRT corredor Transcarioca para acessar aos bairros da Zona Norte, citando que se o passageiro pegou um ônibus da AP5 até a Alvorada, integrando o BRT da Transcarioca, ele precisará acessar as linhas 498 ou 457 para integrar novamente. O Sr. Marcus esclareceu que a Transcarioca não faz integração com a AP5 e que da Barra para ir para Olaria e depois ir para Zona Sul não é o caminho comum. A Sra. Viviane continuou sua explanação falando do bairro da Praça Seca. O Sr. Marcus informou que o usuário pode ir da Praça Seca para Zona Sul pela Barra da Tijuca e Rio das Pedras e explicou que não vai ser possível fazer todas as ligações diretas desejadas; além disso, ele também explicou que ainda existe um problema de rede, principalmente em relação a Zona Oeste, porém o que está sendo feito nesse momento é a reformulação do plano de retomada de linhas, pois é uma preocupação válida. A Sra. Viviane terminou seu comentário falando sobre a dificuldade de integração para os estudantes do Fundão, pois o tempo de espera é grande, causando atrasos. O Sr. Marcus citou que estão sendo feitas pesquisas nesse sentido para buscar melhorar essa situação. Logo a seguir, O Sr. Gabriel citou que a linha 456 servia de auxiliar para a linha 457, pois coletava o excesso de pessoas e levava para Copacabana. Sendo assim, ele sugeriu que as linhas 254 e 484 sejam as novas auxiliares da 457. O Sr. Gabriel também acrescentou uma sugestão em relação à linha 785, pois acredita que ficou um vão muito grande entre Coelho Neto e Marechal Hermes, dificultando aos moradores de Honório Gurgel chegar até a Av. Brasil e integrar com outro ônibus e que poderia se pensar em uma linha SV da 378 para isso, enquanto não retornam as linhas 781 e 782. Prontamente, o Sr. Marcus respondeu que serão avaliadas as sugestões proferidas. Posteriormente, o Sr. Gilean falou da linha 956, que atendia Olaria e Ramos, em locais onde nenhuma outra linha atendia, citando as seguintes ruas afetadas: Rua Maria Rodrigues, Rua Comandante Vergueiro da Cruz, Estrada Engenho da Pedra e Rua Gonzaga Duque. Informou ainda que entrou em contato com a empresa que realizava esse serviço, a qual respondeu que era uma linha ruim que apenas carregava gratuidades. O Sr. Gilean, então sugere o retorno desta linha ou outra que atenda as ruas citadas anteriormente, realizando integração com o BRT. O Sr. Gilean também falou da linha 484 e afirmou que não existe nenhum ônibus do Centro até Bonsucesso, com exceção da linha 350, mas que não há linhas no vão da Rua Primeiro de Março até a Cidade Nova. O Sr. Gilean finalizou sua contribuição solicitando a reavaliação das linhas da empresa Nossa Senhora de Lurdes, como 312, 625, 621, 622 e 623, que estão com intervalos muito grandes, mesmo no pico. Em resposta, o Sr. Marcus explanou que existe uma realidade de frota para atender toda demanda da rede e que o trabalho da SMTR está sendo de verificar os trechos mais carregados e fazer com que a rede alcance todos os locais, mas que a reestruturação demanda tempo e que todas as opiniões são acolhidas e tratadas tecnicamente para serem avaliadas as melhores opções. Em seguida, o Sr. Waldemar menciona o uso do GPS, pois verificou que as linhas mudam a vista para outras linhas em determinados pontos, enquanto deveriam realizar a viagem completa. O Sr. Marcus afirmou que é um problema do operador e que ele não vai receber o subsídio se ele não operar com a linha informada, complementando sua fala explicando como está funcionando a captação do itinerário por GPS e como os desvios de itinerários são verificados pela SMTR. (inaudível). Seguidamente, O Sr. Gabriel relatou que a empresa que operava a linha 277 estendeu seu itinerário até

Marechal Hermes e que assim ela servia de auxiliar da linha 265 e que a sugestão dele é que a linha 277 pudesse ser regular e não apenas em quatro horários e que a SP265 passasse a ter a vista Marechal x Castelo, auxiliando a linha 265, intercalando as partidas das linhas 277 e 265, e que ele entende que isso aumentaria o intervalo das linhas mas pelo menos seria uma segurança de que a linha circularia do dia todo, pois a 265 demora muito. Além disso, o Sr. Gabriel sugeriu que a linha 783 poderia fazer seu retorno no Tanque, seguindo até Marechal novamente e que a 565 poderia ser uma linha nova saindo de Cascadura até a Gávea pela Linha Amarela. O Sr. Marcus primeiro informou que a linha 565 pertence à Área de Planejamento 4 e a seguir esclareceu que existe uma meta de quilometragem que o Consórcio precisa cumprir até o final do contrato e que de fato precisa aumentar muito a quilometragem operante, e que essas linhas que estão apenas operando pela manhã, terão que ficar regulares, inclusive para atender ao contrato. O Sr. Gabriel ainda pergunta se a SMTR tem interesse em rever as linhas da racionalização e o Sr. Marcus prontamente respondeu que, após a primeira etapa do acordo que se encerra em dezembro, haverá uma nova etapa de mudança nos transportes em janeiro, em que a rede será revista. Depois, a Sra. Viviane questionou sobre a operação da linha 915, em turno único, que isso não funciona e se existe previsão de ela operar o dia todo. O Sr. Marcus relatou que um novo plano acontecerá em outubro e que isso será, provavelmente, revisto. Logo após, o Sr. Waldemar reclamou que muitas linhas acabaram e que não operam de madrugada, citando as linhas de Campo Grande e Sepetiba, 484, 498. O Sr. Marcus respondeu que o serviço noturno das linhas está incluído no plano e que isso terá que ser alcançado.(inaudível). Em seguida, o Sr. Gabriel fez uma última sugestão em relação a linha 349 ser substituída pela linha 344 que seguia até Bento Ribeiro. Perguntou se existe algum plano futuro de retomada das linhas 653 e 667 e encerrou fazendo uma crítica sobre o tamanho da fonte da vista das linhas. O Sr. Marcus encerrou dizendo que serão avaliadas as demandas apresentadas. (inaudível). Nada mais havendo a tratar, o Sr. Marcus Vinícius Brasil, encerrou a Audiência as 19:20h, agradecendo a presença de todos e que foram registradas todas as manifestações dos presentes para serem avaliadas pela SMTR.