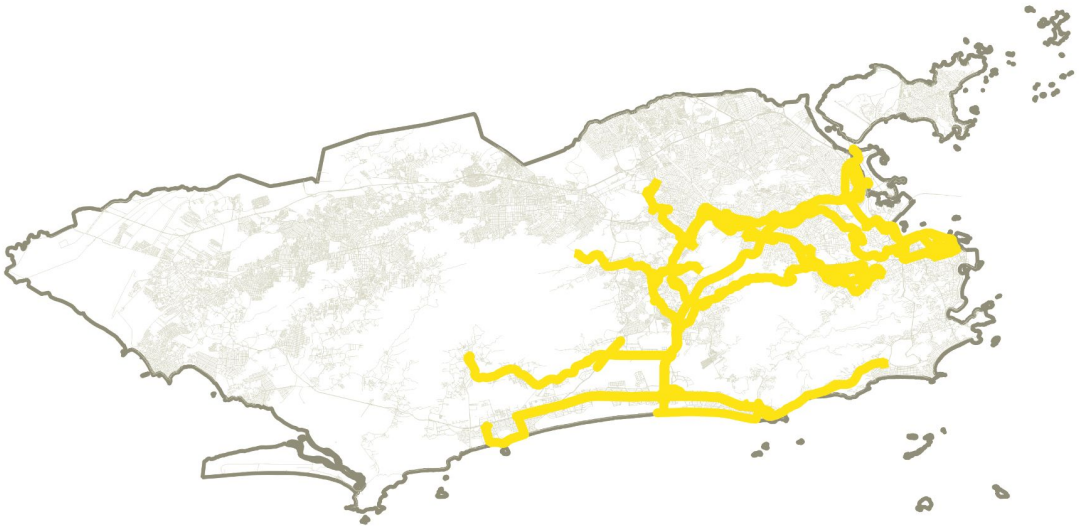
CRT - AP. 4



Linhas e Serviços Alterados:

1. 315: Central ↔ Recreio
2. 352: Rio Centro ↔ Candelária
3. 361: Recreio ↔ Castelo
4. 371: Praça Seca ↔ Tiradentes
5. 565: Tanque ↔ Gávea
6. 565 SN: Tanque ↔ Gávea
7. 600: Taquara ↔ Saens Peña
8. 613: Vargem Grande ↔ Del Castilho
9. 636: Merck ↔ Saens Peña
10. 636 SN: Merck ↔ Saens Peña
11. 783: Marechal Hermes ↔ Praça Seca
12. 844: Jardim Oceânico ↔ Barrinha
13. 859: Covanca ↔ Largo do Tanque
14. 900: Taquara ↔ Downtown
15. 955: Maré ↔ Alvorada

Linhas 315 ⇒ Central ↔ Recreio

DESCRIÇÃO DAS ALTERAÇÕES

IDA:

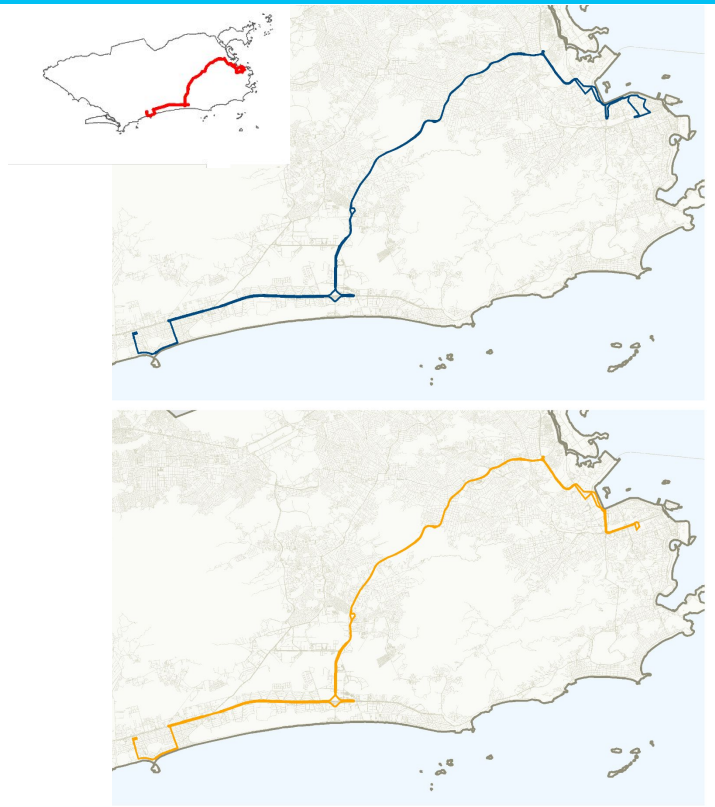
- Trocar passagem pelo Porto para Av. Presidente Vargas e Av. Francisco Bicalho.

VOLTA:

- Trocar passagem pelo Porto para Av. Presidente Vargas e Av. Francisco Bicalho.

JUSTIFICATIVAS:

- ➢ Possibilitar chegada às regiões da Cidade Nova, Central sem necessidade de integração;
- ➢ Priorização do atendimento à Região do Porto por VLT.



Linhas 352 ⇒ Riocentro ↔ Candelária

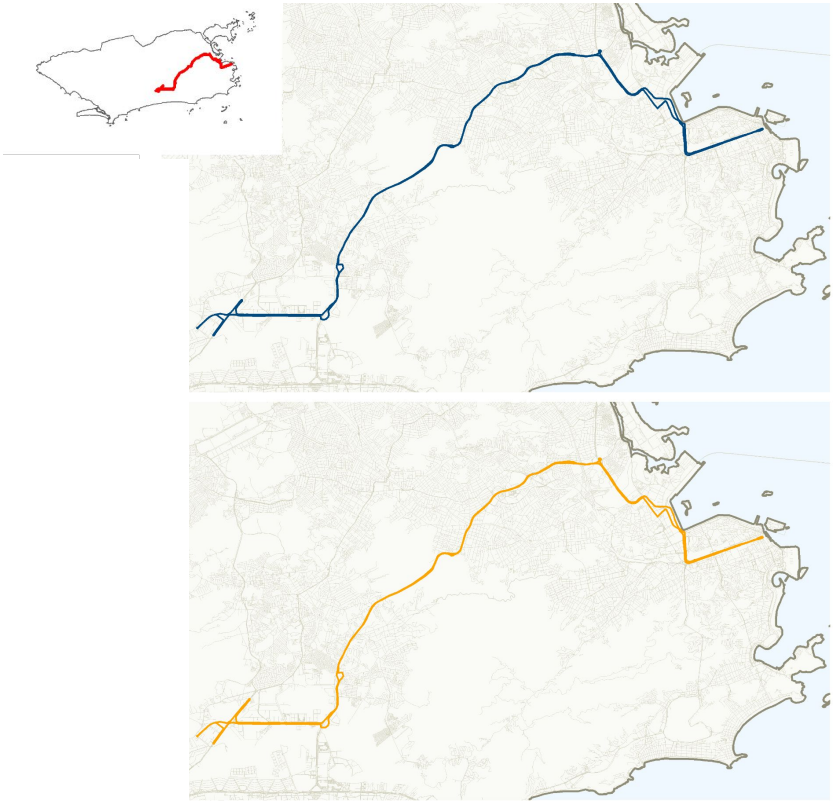
DESCRIÇÃO DAS ALTERAÇÕES

VOLTA:

- Retorno na Avenida Salvador Allende imediatamente antes da estação BRT Asa Branca.

JUSTIFICATIVAS:

➢ Atendimento à localidade da Asa Branca e do Condomínio Minha Praia.



Linhas 361 ⇒ Recreio ↔ Castelo

DESCRIÇÃO DAS ALTERAÇÕES

IDA:

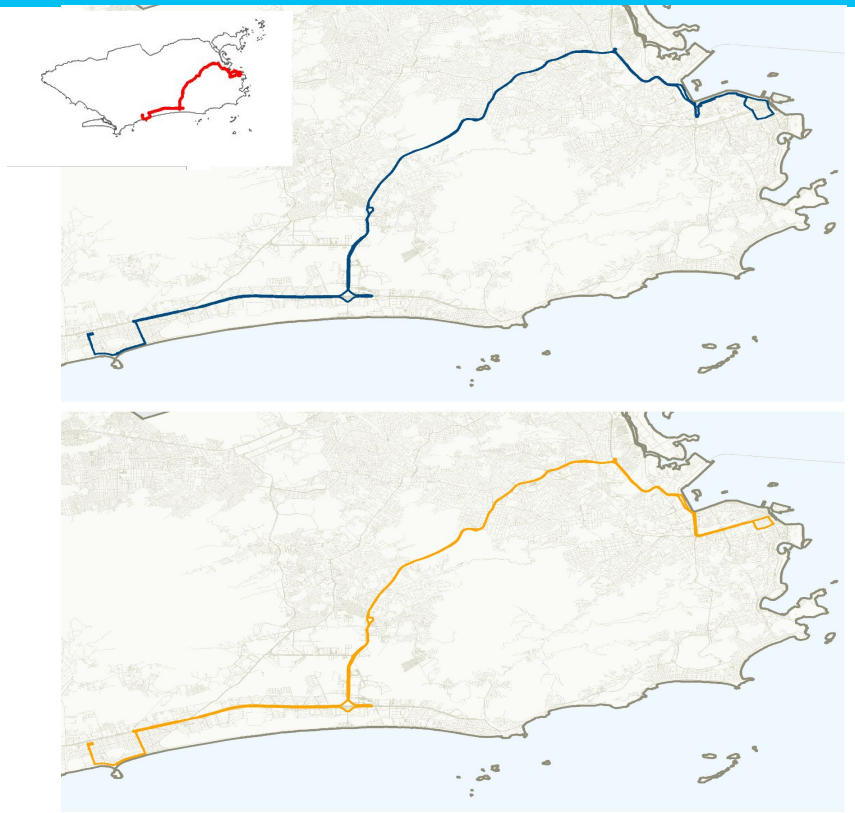
- Trocar passagem pelo Porto para Av. Presidente Vargas e Av. Francisco Bicalho.

VOLTA:

- Trocar passagem pelo Porto para Av. Presidente Vargas e Av. Francisco Bicalho.

JUSTIFICATIVAS:

- ➢ Possibilitar chegada às regiões da Cidade Nova, Central sem necessidade de integração;
- ➢ Priorização do atendimento à Região do Porto por VLT.



Linhas 371 ⇒ Praça Seca ↔ Tiradentes

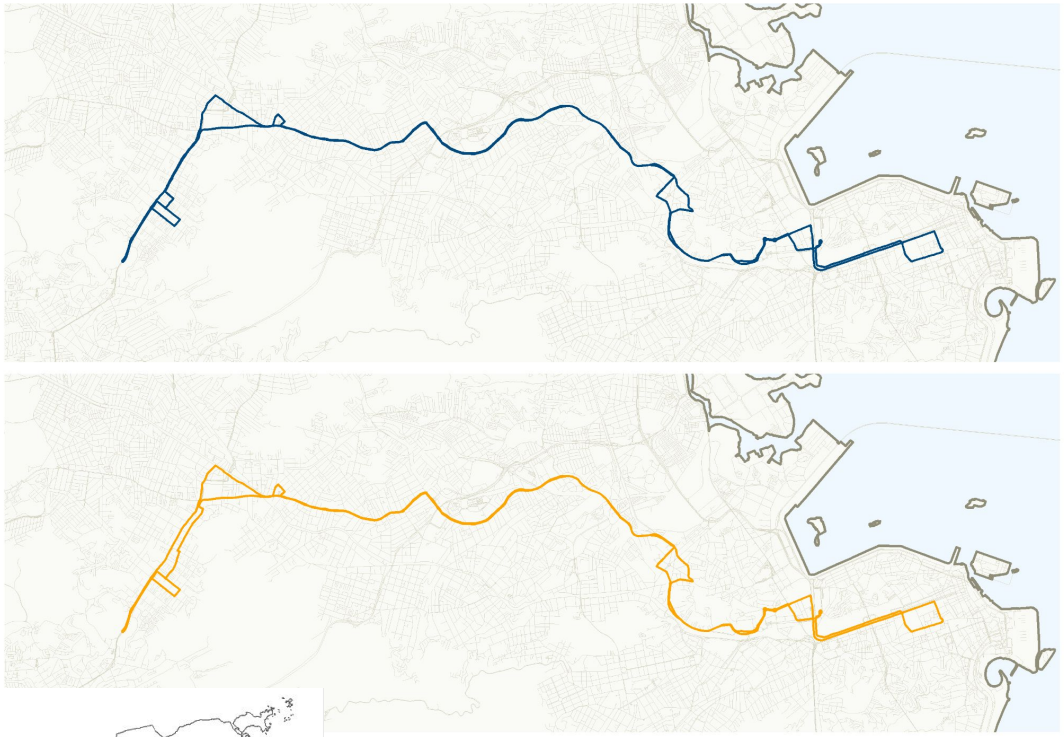
DESCRIÇÃO DAS ALTERAÇÕES

IDA:

- Inclusão da passagem pelas Ruas Capitão Menezes, Maricá, Teles e Francisco Gifoni.

JUSTIFICATIVAS:

➢ Adequação local para ampliação do atendimento na Praça Seca.



Linhas 565 e 565 SN ⇒ Tanque ↔ Gávea

DESCRIÇÃO DAS ALTERAÇÕES

IDA:

- Supressão da passagem pelas Ruas Tirol, Cmte. Rubens Silva e Estr. dos Três Rios.

JUSTIFICATIVAS:

- ➢ Aproximação dos eixos de ida e volta do serviço;
- ➢ Otimização do tempo de viagem;
- ➢ Trecho atendido pelas linhas 550 e 558.

Linhas 600 ⇒ Taquara ↔ Saens Peña

DESCRIÇÃO DAS ALTERAÇÕES

IDA:

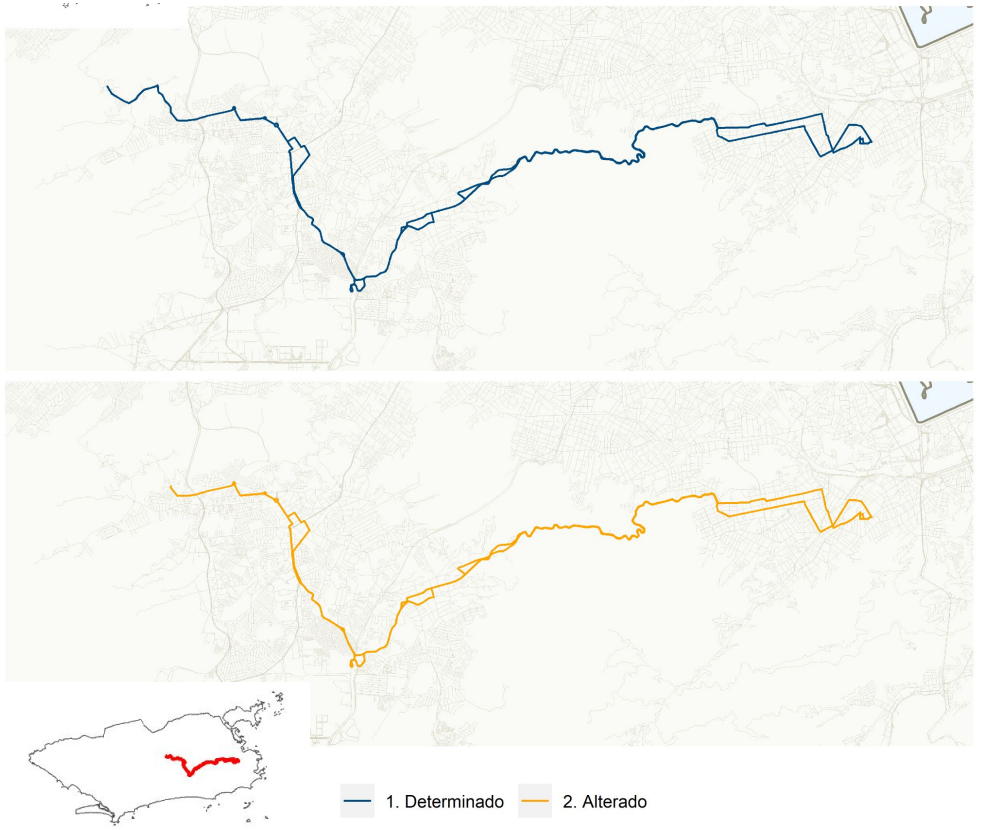
- Supressão de trecho entre a Est. dos Teixeiras e a Est. da Boiúna. Ponto final na Est. da Boiuna próximo ao Lar de Frei Luiz.

VOLTA:

- Supressão de trecho entre a Est. dos Teixeiras e a Est. da Boiúna. Ponto final na Est. da Boiuna próximo ao Lar de Frei Luiz.

JUSTIFICATIVAS:

➢ Ajuste de ponto final devido à falta de capacidade viária no trecho entre a Est. da Boiúna e a Est. dos Teixeiras.



Linhas 613 ⇒ Vargem Grande ↔ Del Castilho

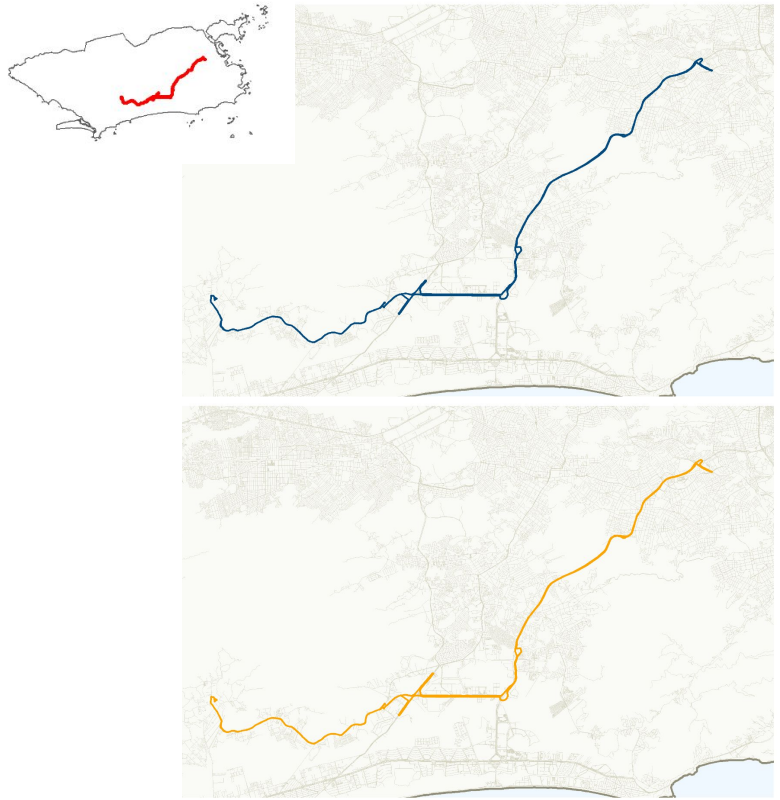
DESCRIÇÃO DAS ALTERAÇÕES

VOLTA:

- Alteração do retorno na Salvador Allende para Est. BRT Asa Branca.

JUSTIFICATIVAS:

➢ Atendimento à localidade da Asa Branca e do Condomínio Minha Praia.



Linhas 636 e 636 SN ⇒ Merck ↔ Saens Peña

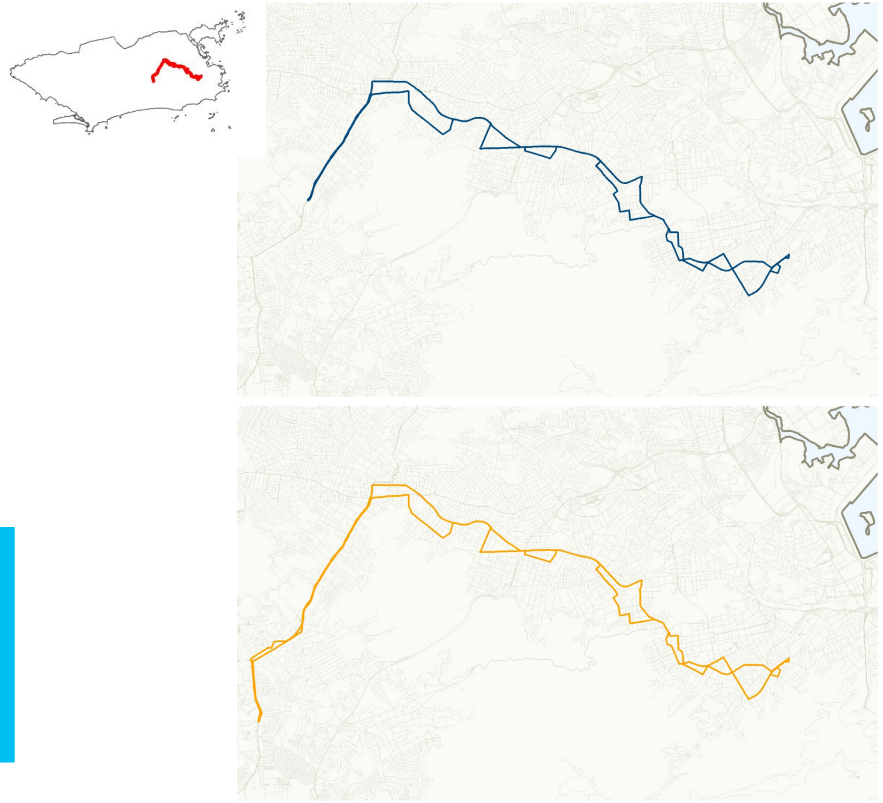
DESCRIÇÃO DAS ALTERAÇÕES

IDA:

- Extensão do itinerário até a Merck.

VOLTA:

- Extensão do itinerário até a Merck.



JUSTIFICATIVAS:

➢ Ampliação do atendimento espacial ao Tanque e à Taquara (eixo Av. Nélson Cardoso e Estr. dos Bandeirantes).

Linhas 783 ⇒ Marechal Hermes ↔ Praça Seca

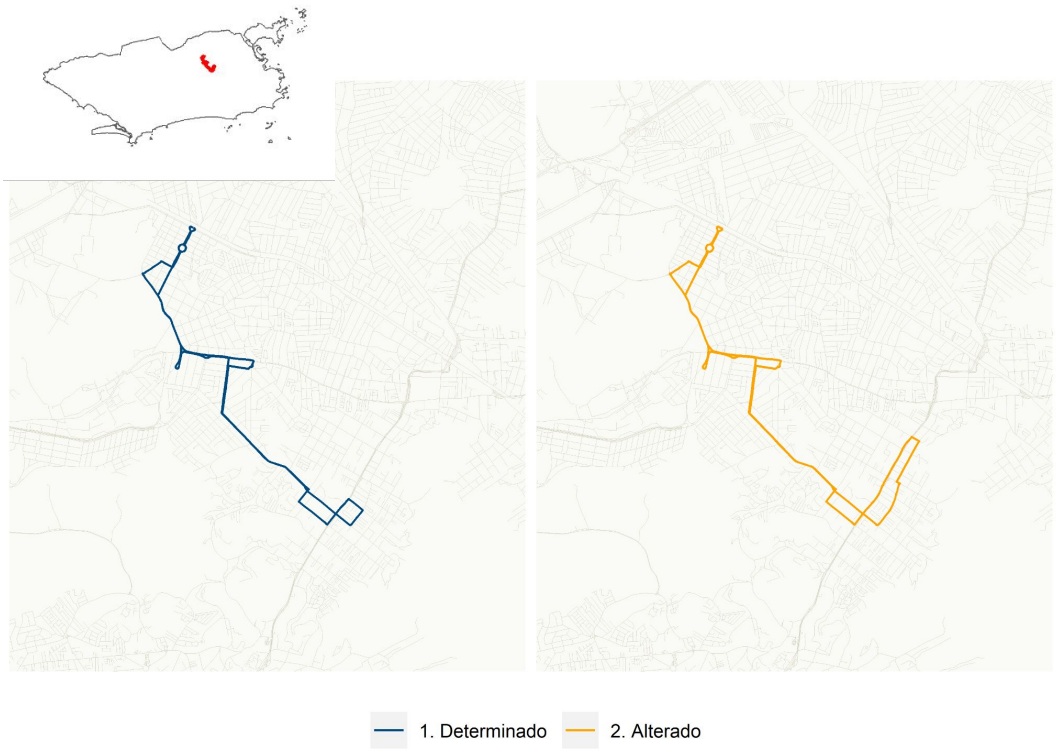
DESCRIÇÃO DAS ALTERAÇÕES

VOLTA:

- Inclusão de passagem pelas ruas Pedro Teles, Capitão Menezes, Maricá e Ana Teles.

JUSTIFICATIVAS:

➢ Adequação local para ampliação do atendimento na Praça Seca.



Linhas 844 ⇒ Jardim Oceânico ↔ Barrinha

DESCRIÇÃO DAS ALTERAÇÕES

IDA:

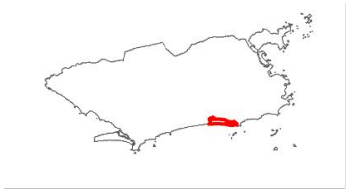
- Alteração de vista, Barra Shopping para Jardim Oceânico;
- Supressão do trecho entre o Jardim Ocênico e o Barra Shopping. Ponto final no Jardim Oceânico (Terminal Nuta James).

VOLTA:

- Alteração de vista, Barra Shopping para Jardim Oceânico;
- Supressão do trecho entre o Jardim Ocênico e o Barra Shopping. Ponto final no Jardim Oceânico (Terminal Nuta James).

JUSTIFICATIVAS:

- ➢ Aproximação dos eixos de ida e volta do serviço;
- ➢ Otimização do tempo de viagem;
- ➢ Redução do intervalo entre veículos.



Linhas 859 ⇒ Covanca ↔ Largo do Tanque

DESCRIÇÃO DAS ALTERAÇÕES

IDA:

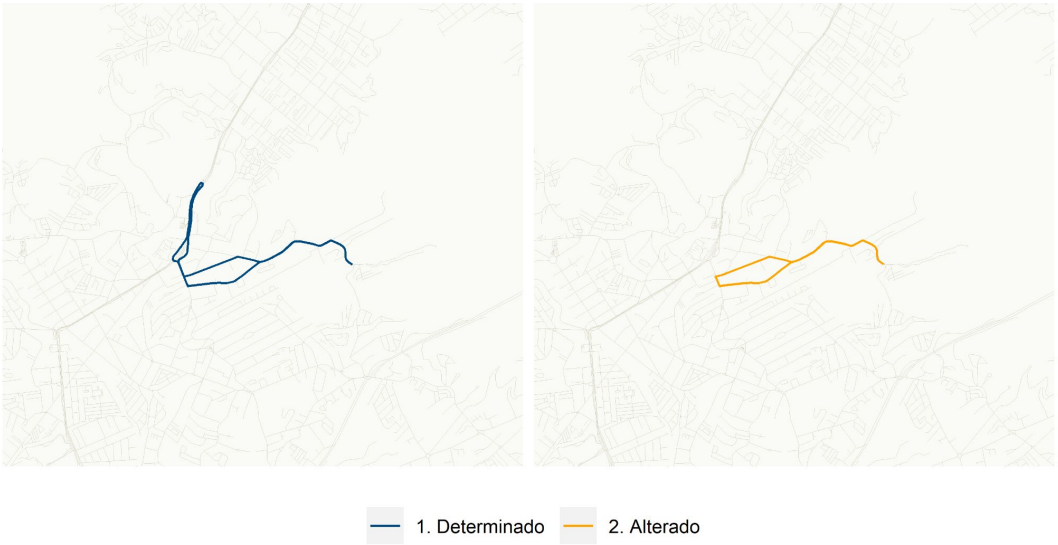
- Supressão do retorno na Vila Olímpica do Mato Alto.

VOLTA:

- Supressão do retorno na Vila Olímpica do Mato Alto.

JUSTIFICATIVAS:

➢ Otimização do tempo de viagem.



Linhas 900 ⇒ Taquara ↔ Downtown

DESCRIÇÃO DAS ALTERAÇÕES

IDA:

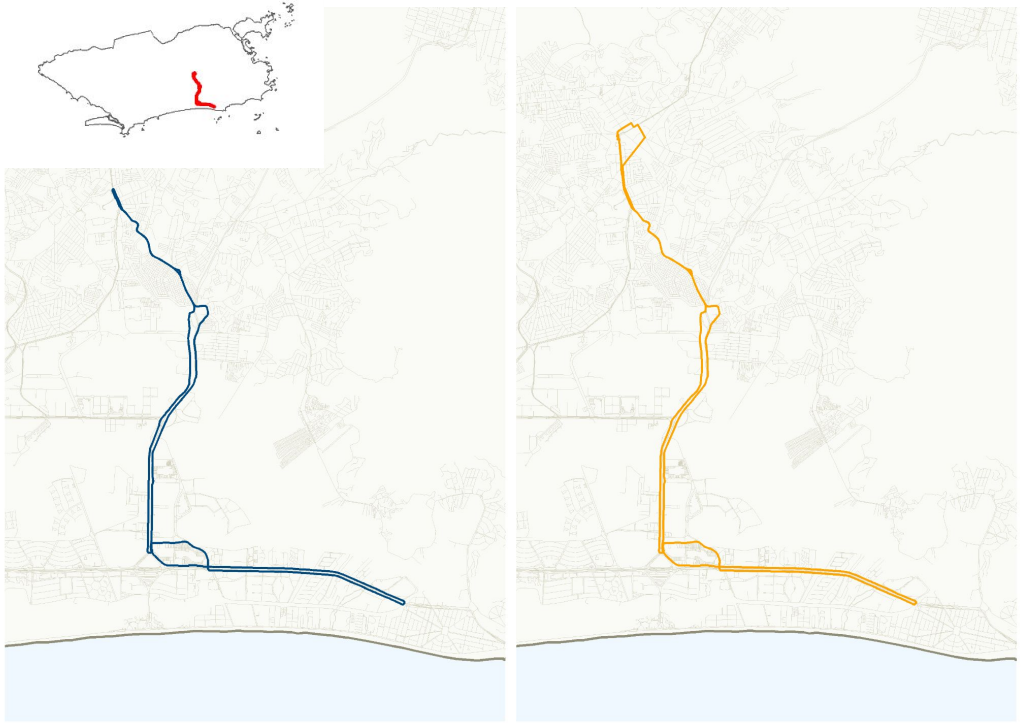
- Alteração de vista, de Merck para Taquara;
- Extensão do ponto final até o Terminal Bandeira Brasil na Taquara.

VOLTA:

- Alteração de vista, de Merck para Taquara;
- Extensão do ponto final até o Terminal Bandeira Brasil na Taquara.

JUSTIFICATIVAS:

➢ Ampliação do atendimento na região da Taquara.



Linhas 955 ⇒ Maré ↔ Alvorada

DESCRIÇÃO DAS ALTERAÇÕES

IDA:

- Supressão do trecho de ida na praia, chegada à Alvorada;
- Alteração no ponto inicial na maré, partida da Av Brasil.

VOLTA:

- Alteração no ponto inicial na maré, partida da Av Brasil.

JUSTIFICATIVAS:

- ➢ Priorização do atendimento ao Terminal Alvorada, com ganho de velocidade;
- ➢ Alterações no ponto final da Maré por questões de impedimentos viárias locais.

Linhas a serem Extintas do Cadastro

Linha	Origem	Destino	Consórcio	Considerações
525	General Osório	Alvorada	Transcarioca	Linha coberta pelas linhas 553, 554 e pela Linha 4 do Metrô
303	Rodoviária	Barra da Tijuca	Transcarioca	Linha coberta pelas linhas 315 e 361
331	Praça Seca	Castelo	Transcarioca	Linha coberta pela linha 380 e pelo corredor BRT Transcarioca
860	Rio das Pedras	Freguesia	Transcarioca	Linha coberta pela linha 550
882	Tanque	Alvorada	Transcarioca	Linha coberta pela linha 565
966	Tanque	Hospital Cardoso Fontes	Transcarioca	Linha coberta pela linha 766