

:: maio/22

ÔNIBUS MUNICIPAIS

Novo acordo



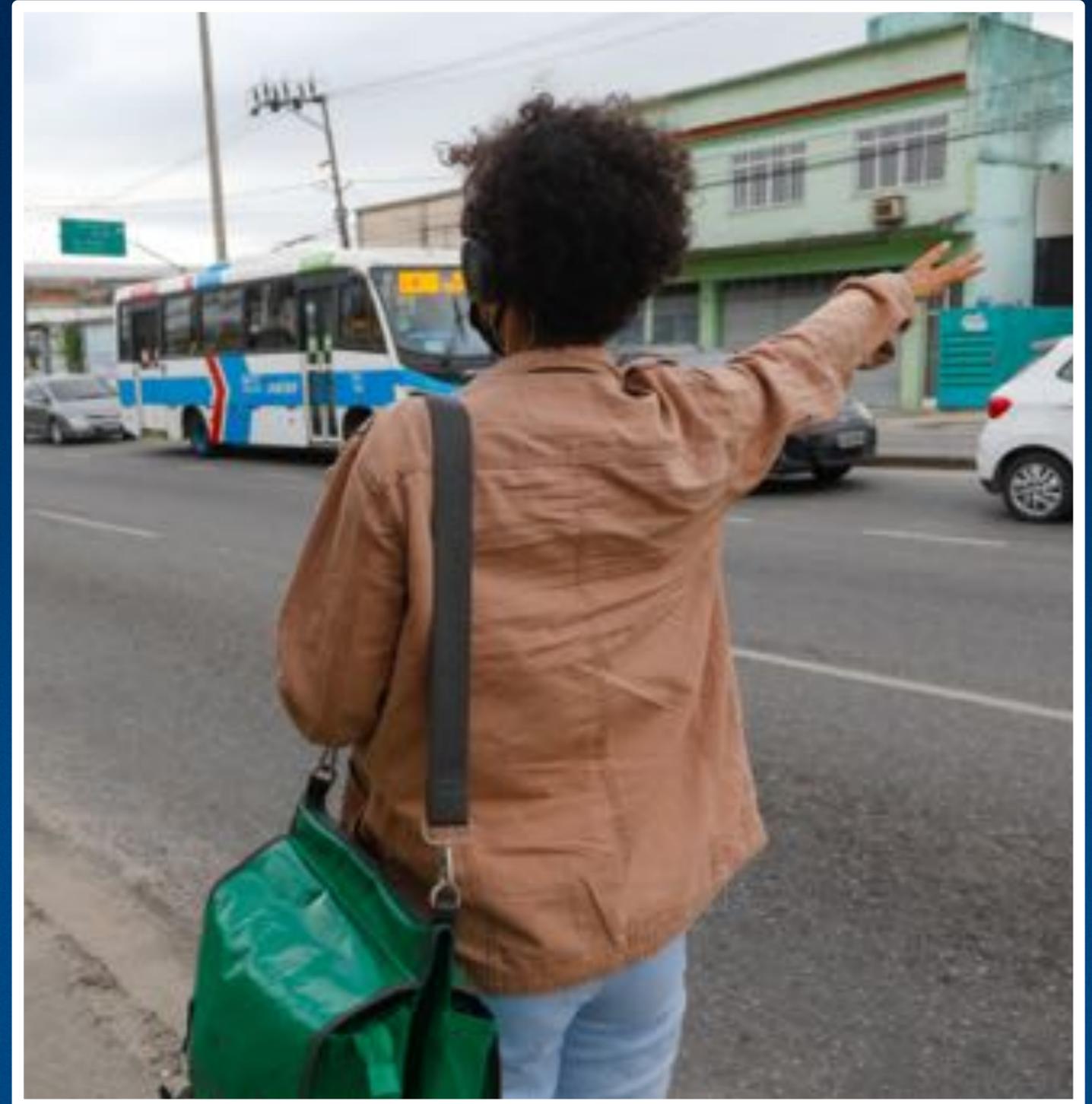


PREMISSAS

do novo acordo

O QUE A PREFEITURA BUSCA COM O ACORDO: MELHORIA DO SERVIÇO

- Regularização das linhas operantes, retomada das inoperantes e melhora dos serviços noturnos
- Sem aumento da passagem para a população
- Aumento da frota de ônibus circulante na cidade



O QUE CABE AOS CONSÓRCIOS

- **BRT:** entregar a operação à MOBI-Rio
- **Bilhetagem:** renunciar à operação da bilhetagem
Caso a RIOCARD participe da licitação o acordo será encerrado imediatamente
- **Transparência:** enviar todas as transações de bilhetagem feitas no sistema SPPO-RJ

DIAGNÓSTICO

e Rede Proposta

STATUS DOS SERVIÇOS

24%

dos serviços operando
conforme o determinado



18%

dos serviços com
operação irregular



58%

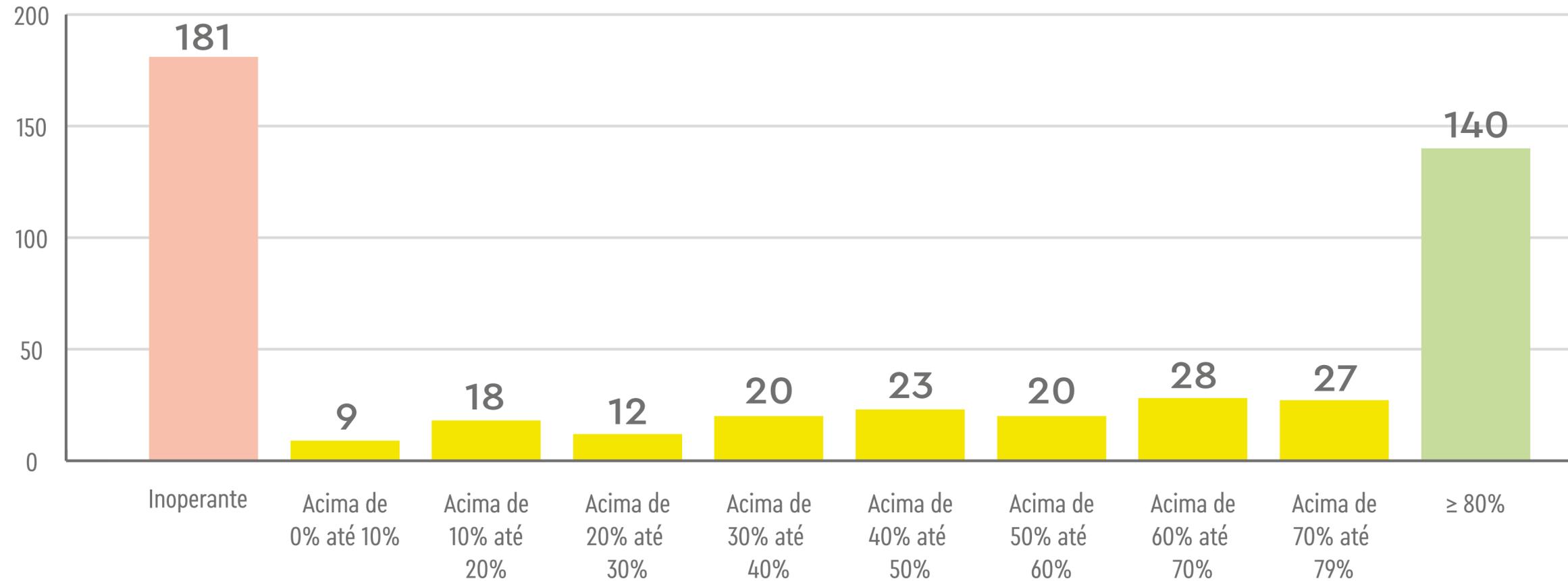
dos serviços inoperantes



Legenda: SPPO – Ônibus urbanos | Estado do serviço: — Regular — Irregular — Inoperante

STATUS DOS SERVIÇOS

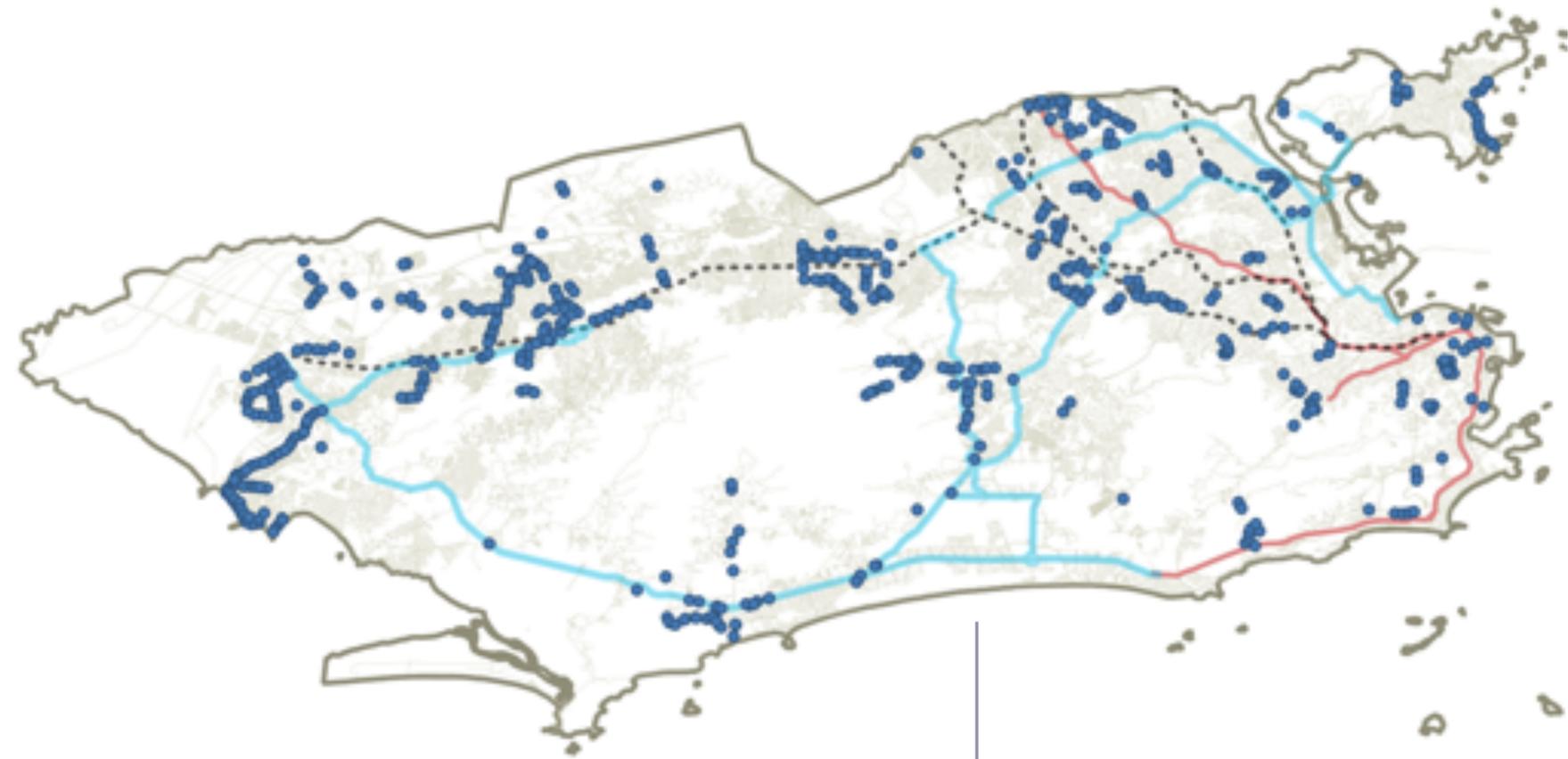
Quantidade de Linhas por Faixa de Operação - 12/05/2022 (Qui)



Legenda: SPPO - Ônibus urbanos | Estado do serviço: Regular Irregular Inoperante

PROPOSTA DE RETOMADA

- Serviços que garantam o atendimento das ligações nos bairros atualmente desatendidas
- 700 pontos de ônibus atualmente desatendidos voltam a ter atendimento



Legenda

- Pontos de ônibus com atendimento retomado pela Rede Proposta

PROPOSTA DE RETOMADA

Consórcios	Ligações retomadas	Principais Bairros Atendidos
Internorte	Linhas internas da Ilha , região de Costa Barros e Barros Filho , linhas para o Centro via Rua Goiás	<ul style="list-style-type: none">• Ilha do Governador (Tubiacanga, Praia da Bandeira, Zumbi)• Quintino (Fazenda da Bica)• Parque Colúmbia• Oswaldo Cruz• Costa Barros
Intersul	Linhas internas da Grande Tijuca e de Santa Teresa , ligação Grajaú → Zona Sul	<ul style="list-style-type: none">• Vila Isabel• Santa Teresa• Alto da Boa Vista• Tijuca (Muda, Usina, Borel)
Santa Cruz	Ligações de subbairros com centralidades e rede de transporte público (trem, BRT), ligações de Sepetiba e Santa Cruz com Metrô , linhas para o Centro .	<ul style="list-style-type: none">• Sepetiba• Santa Cruz (Jesuítas, Santa Veridiana)• Paciência (Gouvêas)• Inhoaíba• Campo Grande (Vila Nova, Pedregoso, São Jorge, Caboclos)• Realengo (Barata)
Transcarioca	Linhas alimentadoras de BRT nas Vargens , Taquara , Curicica e Praça Seca .	<ul style="list-style-type: none">• Vargens (Rio Morto)• Curicica• Taquara (Santa Maria, Pau da Fome, Boiuna)• Pechincha (Retiro dos Artistas)• Praça Seca



METODOLOGIA

METODOLOGIA



Fiscalização via GPS:

- O sistema de pagamentos será de acesso público e baseado na km de fato executada pelos consórcios e acompanhada pela Prefeitura através do GPS dos ônibus
- Ao fim do processo, serão revisados os dados de passageiros e receita efetivamente realizados a fim de ajustar o valor do subsídio

SÍNTESE DO ACORDO EM NÚMEROS

Mês	KM	Subsídio por KM
Mês 1	~ 22 milhões	R\$ 2,13
Mês 2	~ 22,7 milhões	R\$ 1,84
Mês 3	~ 23 milhões	R\$ 1,80
Mês 4	~ 24 milhões	R\$ 1,75
Mês 5	~ 25 milhões	R\$ 1,62
Mês 6	~ 27,5 milhões	R\$ 1,53
Mês 7	~ 27,5 milhões	R\$ 1,78
Total	~ 173 milhões	R\$ 1,78

Como chegamos a **R\$ 1,78?**

- Com base somente na variação observada nos preços dos insumos ao longo do contrato, a tarifa deveria ser reajustada para R\$ 5,80
- Mantendo a tarifa pública igual para o usuário, torna-se necessário atualizar a Receita por Km. Em 2021, considerando a tarifa de R\$ 4,05, a receita por km foi de R\$ 4,94, calculada pela divisão da receita total pelo número de km totais do ano
- A partir do reajuste definido pela fórmula paramétrica de 4,05 para 5,80, a Receita por Km passa de R\$ 4,94 para R\$ 7,07
- Assim, o subsídio começa em R\$ 2,13, valor correspondente à diferença entre a receita por km de R\$ 4,94 para R\$ 7,07. Ao longo dos meses, de acordo com uma estimativa de aumento de passageiros, o subsídio diminui e na média é igual a R\$ 1,78.

Como chegamos a **R\$ 1,78?**

- Considerando a necessidade de investimento para a retomada de linhas e melhora da operação, ficou definido um **faseamento para o cumprimento da quilometragem e rede propostas**
- **Para cada mês foi definido um acréscimo na oferta**, composta por um conjunto de linhas e quilometragem a serem executadas
- Ao fim do processo, serão revisados os dados de passageiros e receita efetivamente realizados a fim de ajustar o valor do subsídio

:: maio/22

ÔNIBUS MUNICIPAIS

Novo acordo

