



SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES

Assunto: Análise da SMTR sobre a carta da Sightseeing que apresentou dados preliminares de viabilidade do BRT Transbrasil municipal em setembro de 2020.

Em prosseguimento às análises da SMTR sobre os estudos do PMI F/SUBEX nº 01/2020, esta TR/SUBGP apresenta observações referentes aos dados preliminares de viabilidade do BRT Transbrasil, exclusivamente municipal, que constam na carta enviada pela requerente Sightseeing em 29/09/2020. Sintetizam-se, nos quadros a seguir, os dados de viabilidade da implantação e operação do BRT Transbrasil, conforme o escopo do supracitado PMI, com base nas informações encaminhadas pela requerente até o momento.

Quadro 1 – Viabilidade preliminar do BRT Transbrasil para as opções sem alteração da repartição tarifária e gratuidades existentes.

| Características | Opção Base | Opção Sem Obras | Opção Sem Obras e Sem Manut. | Opção Base 1 | Opção Sem Obras 1 | Opção Sem Obras e Sem Manut. 1 |
|---------------------------|------------------|------------------|------------------------------|------------------|-------------------|--------------------------------|
| Municipal | Sim | Sim | Sim | Sim | Sim | Sim |
| Intermunicipal | Sim | Sim | Sim | Não | Não | Não |
| Operação | Sim | Sim | Sim | Sim | Sim | Sim |
| Veículos | Sim | Sim | Sim | Sim | Sim | Sim |
| Obras de Infraestrutura | Sim | Não | Não | Sim | Não | Não |
| Manut. de Infraestrutura | Sim | Sim | Não | Sim | Sim | Não |
| Segurança Armada | Não | Não | Não | Não | Não | Não |
| Integração BRT-Municip. | 50% - 50% | 50% - 50% | 50% - 50% | 50% - 50% | 50% - 50% | 50% - 50% |
| Integração BRT-Interm. | 100% - Difer. | 100% - Difer. | 100% - Difer. | 100% - Difer. | 100% - Difer. | 100% - Difer. |
| Integração BRT-Trem | 100% - Difer. | 100% - Difer. | 100% - Difer. | 100% - Difer. | 100% - Difer. | 100% - Difer. |
| Integração BRT-Metrô | 70% - Difer. | 70% - Difer. | 70% - Difer. | 70% - Difer. | 70% - Difer. | 70% - Difer. |
| Integração BRT-VLT | 100% - 0% | 100% - 0% | 100% - 0% | 100% - 0% | 100% - 0% | 100% - 0% |
| Gratuidades | 27,37% | 27,37% | 27,37% | 11,90% | 11,90% | 11,90% |
| Evasão | 15,16% | 15,16% | 15,16% | 15,16% | 15,16% | 15,16% |
| Tipo de Tecnologia | Elétrica Bateria | Elétrica Bateria | Elétrica Bateria | Elétrica Bateria | Elétrica Bateria | Elétrica Bateria |
| Natureza da Tecnologia | Genérica | Genérica | Genérica | Genérica | Genérica | Genérica |
| Obras (sem eletrificação) | 435 Milhões | Município Paga | Município Paga | 188 Milhões | Município Paga | Município Paga |
| Tarifa de Remuneração | 6,57 | 5,86 | 5,58 | 6,21 | 5,72 | 5,41 |
| TIR | 8,80% | 8,80% | 8,80% | 8,80% | 8,80% | 8,80% |
| Tarifa de Remuneração | 4,05 | 4,05 | 4,05 | 4,50 | 4,50 | 4,50 |
| TIR | 8,80% | 8,80% | 8,80% | 8,80% | 8,80% | 8,80% |
| Subvenção Mensal | 14,8 Milhões | 10,6 Milhões | 9,0 Milhões | 6,5 Milhões | 4,7 Milhões | 3,5 Milhões |

Quadro 2 – Viabilidade preliminar do BRT Transbrasil para as opções com alteração da repartição tarifária e gratuidades existentes.

| Características | Opção Base 2 | Opção Sem Obras 2 | Opção Sem Obras e Sem Manut. 2 | Opção Base 3 | Opção Sem Obras 3 | Opção Sem Obras e Sem Manut. 3 |
|---------------------------|------------------|-------------------|--------------------------------|------------------|-------------------|--------------------------------|
| Municipal | Sim | Sim | Sim | Sim | Sim | Sim |
| Intermunicipal | Não | Não | Não | Não | Não | Não |
| Operação | Sim | Sim | Sim | Sim | Sim | Sim |
| Veículos | Sim | Sim | Sim | Sim | Sim | Sim |
| Obras de Infraestrutura | Sim | Não | Não | Sim | Não | Não |
| Manut. de Infraestrutura | Sim | Sim | Não | Sim | Sim | Não |
| Segurança Armada | Não | Não | Não | Não | Não | Não |
| Integração BRT-Municip. | 57,5% - 42,5% | 57,5% - 42,5% | 57,5% - 42,5% | 57,5% - 42,5% | 57,5% - 42,5% | 57,5% - 42,5% |
| Integração BRT-Interm. | 100% - Difer. | 100% - Difer. | 100% - Difer. | 100% - Difer. | 100% - Difer. | 100% - Difer. |
| Integração BRT-Trem | 100% - Difer. | 100% - Difer. | 100% - Difer. | 100% - Difer. | 100% - Difer. | 100% - Difer. |
| Integração BRT-Metrô | 70% - Difer. | 70% - Difer. | 70% - Difer. | 70% - Difer. | 70% - Difer. | 70% - Difer. |
| Integração BRT-VLT | 100% - 0% | 100% - 0% | 100% - 0% | 100% - 0% | 100% - 0% | 100% - 0% |
| Gratuidades | 11,90% | 11,90% | 11,90% | Município Paga | Município Paga | Município Paga |
| Evasão | 15,16% | 15,16% | 15,16% | 15,16% | 15,16% | 15,16% |
| Tipo de Tecnologia | Elétrica Bateria | Elétrica Bateria | Elétrica Bateria | Elétrica Bateria | Elétrica Bateria | Elétrica Bateria |
| Natureza da Tecnologia | Genérica | Genérica | Genérica | Genérica | Genérica | Genérica |
| Obras (sem eletrificação) | 188 Milhões | Município Paga | Município Paga | 188 Milhões | Município Paga | Município Paga |
| Tarifa de Remuneração | 5,88 | 5,42 | 5,12 | 5,18 | 4,77 | 4,51 |
| TIR | 8,80% | 8,80% | 8,80% | 8,80% | 8,80% | 8,80% |
| Tarifa de Remuneração | 4,50 | 4,50 | 4,50 | 4,50 | 4,50 | 4,50 |
| TIR | 8,80% | 8,80% | 8,80% | 8,80% | 8,80% | 8,80% |
| Subvenção Mensal | 5,5 Milhões | 3,7 Milhões | 2,5 Milhões | 3,1 Milhões | 1,2 Milhões | 39 Mil |

A "Opção Base 2", apresentada no Quadro 2, consiste na que mais se aproxima das expectativas do Município para o projeto, pois contempla somente o sistema municipal, aplica uma nova repartição do Bilhete Único Carioca (cuja validação depende da entrega e aprovação dos estudos detalhados) e possui um percentual de gratuidades condizente com os dados do BRT enviados pela Prefeitura.

Chama-se atenção para dois pontos:

- As opções que mostram itens que o "Município Paga" apresentam menores valores de subsídio, porém repassam custos para outras rubricas do erário.
- O valor das obras (sem eletrificação) reduziu de R\$ 435 Milhões para R\$ 188 Milhões. Possivelmente por considerar apenas a parte municipal do projeto e por retirar investimentos não previstos no escopo do PMI. Porém, a partir das estimativas de valores de obras encaminhadas pela SMIHC e

dos valores de obras apresentados no último Projeto Básico do Governo do Estado para o corredor, em 2011, estima-se que o valor dos investimentos nas obras municipais remanescentes propostas para o BRT Transbrasil pode alcançar cerca de R\$ 800 Milhões.

Finalmente, diante das informações apresentadas, caso pretenda-se prosseguir com o projeto dentro das especificações propostas no PMI, necessitam-se discutir possibilidades diversas, tais como: a) Viabilidade de subsídio da Prefeitura e/ou Governo do Estado; b) Aumento da tarifa no BRT; c) Adoção de tecnologias de natureza mais específica; d) Adoção de outras tecnologias veiculares; e) Fontes alternativas de financiamento dos investimentos ainda necessários.

Rio de Janeiro, 7 de outubro de 2020.

Henrique Cabral Marques
Assistente II - Engenheiro Civil
Matr.: 12/299.313-7